

Arne B. Bang
Lerkevegen 52
4708 VENNESLA

31.05.19

Småbåtregisteret

Pøstboks 24

3199 Borre

NO 954360709

Vedr.; Dokumentasjon som tillegg til søknad om registrering i Småbåtregisteret.

Jeg kjøpte Oscar A. av min venn, Øyvind Kristoffersen, på slutten av 70-tallet. Da var hun en motorskøyte med styrhus og en kort mast. Båten var da ganske gammel. Opprinnelig var hun klinkbygget. Båtbyggere har fortalt meg at hun er av typen LISTRING(altså en sørvestnorsk utgave av LISTERSKØYTA). LISTRINGEN er, ble det fortalt meg, bygget på vestlandet pga sine sjøegenskaper og sin billige konstruksjon. Under krigen skal man ha fjernet huden, høvlet ned spantene og bygget henne opp igjen som kravellbygget. Dette ble bekreftet da jeg begynte rivingen av skroget. Innhakkene til de klinkede bordgangene var enkelte plasser tydelige til tross for at de var høvlet ned.

Etter å ha hatt båten i noen år var hun temmelig sliten. Jeg bestemte meg for å bygge henne opp igjen som seilskøyte. I 1989 tok jeg henne på land i Ålefjær utenfor Kristiansand. Jeg bygget et plastbelagt skur rundt henne og begynte å rive. Skroget var i adskillig dårligere forfatning enn jeg hadde tenkt. (Det er et spørsmål om det er en gjenoppbygging eller nybygging). Etter å ha vurdert oppgaven bestemte jeg meg for å bygge båten etter egne tegninger og med «NORDISK STANDARD»(Fritids- og yrkesfartøy med lengde mindre enn 15 meter) som utgangspunkt(Jeg hadde tidligere ledet et ungdomsprosjekt der vi, som et ledd i Rettedals-pakken, gjenoppbygde ei sørlandsskøyte på 45 fot).

Arbeidet med bygging av Oscar A

Jeg bygget laminerte spant mellom de gamle spantene, fjernet så huden og la ny hud, bord for bord. Stevnene ble skiftet, nye innerstevner og kjølsvin ble montert. Nye deksbjelker ble laminert, skroget ble forhøyet, slik at det ble ståhøyde under dekk. Båten sto på land i Ålefjær i tre år. Den ble sjøsatt i 1992 som motorseiler. Jeg har bygget den som langkjølet, med en betongkjøl på 9 tonn. Båten ble ved sjøsetting omdøpt til RITA(etter bokstavene i navnene til familiemedlemmene til eieren).

Nå er årene gått og jeg er blitt 77 år.

Med bakgrunn i høy alder, ønsker jeg derfor å selge båten. For å ivareta kjøpers interesser ønsker jeg å selge båten registrert i SMÅBÅTREGISTERET. Vedlagt ligger bilder av båten under byggeprosessen.

Med vennlig hilsen

Arne Bernhard Bang

Ritas spesifikasjoner

L – 11.80 m

B – 4,50 m

H – 16.49 m o.h.

Motor Mitsubishi 403, 100hk, Mod.403/- OAT. Serienr.:E449R-008516, e4-72/306-8506. marinisert
ny lastebilmotor/diesel.

Gear Paragon

Storseil ca. 40m², fokk ca. 30m².

VHF kallesignal: L I 3917

Småbåtregisteret

Pøstboks 24

3199 Børne

No 954360709

22508000