



UTGAVE 119
OPPLAG 400
MAI 2024

SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

NMSK.NO

Ferden til Syd Georgia

HISTORIEN OM SKOMVÆR 2

Nytt medlem i Nord

TANKER RUNDT GAMLE TREBÅTER



Innhold

Skipperhjørnet	3
Redaktørens hjørne.....	5
Tanker rundt gamle trebåter og NMSK fra et nordlig medlem!	7
Historien (så langt) om Skomvær 2.....	11
Torgdagen i Bergen.....	18
Vårsamling i Tønsberg	19
Bergen Veteranskipshavn	20
Referat fra Årsmøte 2024	21
Styret i NMSK 2024	24
Nye medlemsbåter	25
Profilering.....	26
Nest siste	27
Medlemsaktiviteter 2024	28
Styre og stell	28



SKIPPERPOSTEN

REDAKTØR: TOROLF STENERSEN
KONTAKT: TOROLF@BTT.S.NO
FORSIDEBILDE: TOMMY SANDLI



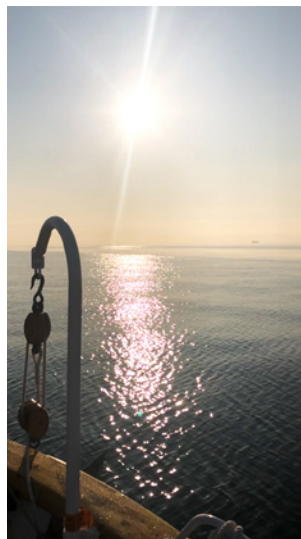
Skipperhjørnet

STYRELEDER
THOMAS NICOLAI BJØNNES

Kjære medlemmer. Det er noe spesielt med våren. Enten man er av typen som benytter båten hele året, eller mer sesongpreget, så er det uansett noe helt unikt når vårsolen titter frem og temperaturen stiger både i luften og i vannet. Selv gleder jeg meg stort til sesongens mange korte og lengre turer med vårt stolte fartøy Utvær. Nærmere 170 gangtimer ble det forrige sesong, og i år blir det forhåpentligvis enda flere. Forrige sesongs siste tur var nyttårshelgen med gode venner i skjærgården i Vestfold. Liker å

kjøre båt jeg, og der har jeg en mistanke om at jeg ikke er alene blant klubbens medlemmer.

Å reise rundt med slike fartøy som representerer klubbens medlemsmasse er helt unikt. Det er en følelse som kun kan oppleves, og som dessverre færre og færre får oppleve. Det er viktigere enn noensinne at vi ivaretar våre fartøy godt og sørger for å holde vår del av den kystkulturelle flåten flytende. Dessverre ser vi tilbake på nok en vinter der altfor mange fartøy har gått



til bunns av ulike årsaker. Det er selvfølgelig mange grunner til at båter synker, og enkelte ganger kan selv velholdte fartøy ende opp på bunns.

Norsk Motorskøyteklubb er opptatt av at alle som eier skøyter, kuttere og lignende fartøy skal gjøre sitt ypperste i å vedlikeholde fartøyene slik at vi unngår at flere går til bunns, og samtidig bidra til at også neste generasjon får gleden av å oppleve våre fartøy på fjorden. Vi oppfordrer derfor også alle våre medlemmer til å forsikre fartøyene sine slik at dersom uhellet er ute blir vraket fjernet.

Første arrangement i klubbens regi denne sesongen er Vårsamling i Tønsberg den 10.-12. mai. Styret har lagt opp til et interessant program, og gratis havneleie hele helgen i samarbeid med Tønsberg Kommune. Vi håper mange benytter anledningen til å delta, enten med eget fartøy eller sjekke inn på et av hotellene i nærheten, og bli med på det sosiale. Utover sesongen går det slag i slag. Styret håper at alle medlemmer

aktivt vil markedsføre hvor de er og hvilke stevner og arrangementer de skal delta på, slik at de kan bidra til å skape samhold blant klubbens medlemsfartøy. Send oss info på post@nmsk.no eller via Facebook. Vi oppfordrer samtidig flere av klubbens medlemmer til å tenke på om de har lyst til å bli lokal koordinator for klubben. Styret holder til på Østlandet og Sørlandet. Vi har koordinator i Molde, Bergen og Østfold, men trenger flere slik at det kan legges til rette for mer NMSK aktivitet langs hele kysten. Ta initiativ, inviter kjente og ukjente NMSK fartøy til treff i din region, og si ifra til oss i styret så skal vi hjelpe til med å markedsføre aktivitetene. Sammen blir vi sterkere.

Trolig kommer ingen fra styret til å delta på Forbundet Kystens Landsstevne i Bodø i år. Det er for lang reisevei med dagens dieselpriser, men vi oppfordrer selvfølgelig lokale fartøy til å delta, og hvem vet, -kanskje vi sees på et av de mange øvrige stevner og festivaler?

Redaktørens hjørne

AV TOROLF STENERSEN

I skrivende stund er våren i anmarsj de fleste steder, og båtpussen er i gang. Selv var jeg på slipp i går for en mindre jobb, og holdt på å fryse i hjel.

Fikk timet det akkurat til den dagen det nærmest var null grader med regn og sludd utover kvelden, men jobben ble gjort skikkelig og vi var klare morgenen etter som avtalt, og kunne gå på vannet igjen.

Som Thomas skriver tidligere her, så gjelder det jo å holde skuta flytende, og på Ruth var det et støt som ikke var til å stole på. Egentlig litt merkelig dette, at dagene går så tregt på vinteren for så skyte fart på våren. Plutselig skal vinterfrakken av, og det skal spyles og vaskes overalt. Vi ser jo på

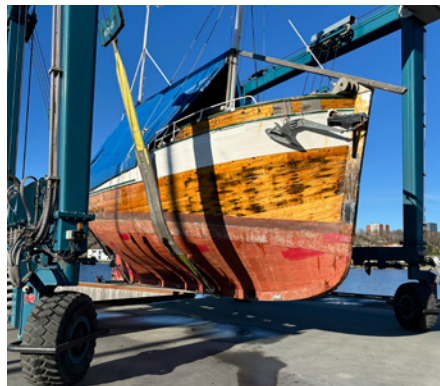
FB at mange er flinke til å bruke båten hele året, men de fleste må vel innrømme at sommerdagene er de beste? Det å komme inn til en ny uthavn for enten å legge seg langs fjellet eller kaste anker i en lun bukt.

Og nettopp dette hadde det jo vært hyggelig om vi kunne bruke noe sider på i Skipperposten som kommer ut etter sommerferien? Så vi oppfordrer medlemmene til å sende inn et bilde eller to med en liten tekst fra sommerens tokt. Hyggelige bilder er jo ofte halve magasinet.

Send gjerne på post@nmsk.no eller direkte til meg; torolf@btt.no. Ønsker til slutt alle en god sommer, enten det blir langs brygga, i bøya, eller ute på tokt.



Ikke akkurat
vårvær.



Garnering snart på plass.

Tanker rundt gamle trebåter og NMSK fra et nordlig medlem!

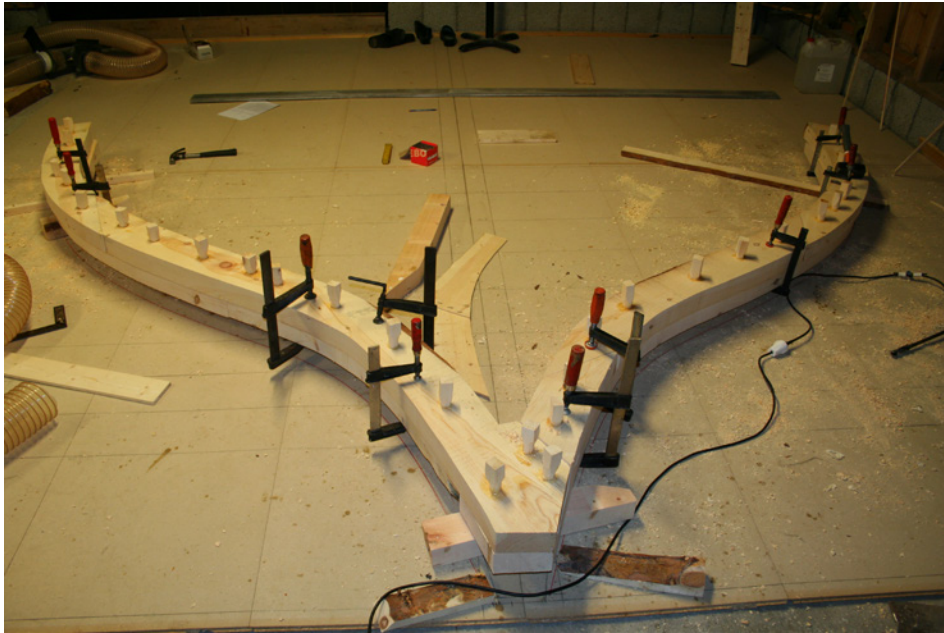
TEKST OG FOTO
PER TORE FREDRIKSEN

Jeg har nylig meldt meg inn som medlem i NMSK. Dette har jeg i hovedsak gjort av to grunner.

For det første er jeg veldig glad i og interessert i trebåter, en glede jeg nå får dele med de andre medlemmene i klubben. Klubbens medlemmer har til sammen ei «unik samling» av trebåter, som har representert forskjellige aktiviteter langs kysten. I tillegg er den samla kompetansen på ivaretagelse og

reparasjon av trebåter stor i NMSK. Dette er en kunnskap som er i ferd med å forsvinne. Skal du ha skiftet en planke i skroget må du lete etter noen som kan utføre arbeidet, og om du finner en som kan hjelpe til, eller rettleder, ender du som oftest hos en eldre mann!

For det andre så ser jeg at noen av båtene som er tatt vare på tidligere har vært brukt som fiskebåter nordpå. Mine forfedre var på morsiden brukere av denne type båt, og å se en velholdt båt som tidligere har vært



brukt som fiskebåt, gir meg gode minner fra barndommen.

Slik som det ser ut for meg kommer de fleste trebåter til å forsvinne, da kostnadene i form av arbeidsinnsats og penger til vedlikehold er store. Viktigheten av det arbeidet som NMSK-medlemmene utfører av vedlikehold på sine trebåter blir derfor av stor betydning. All ære til dem!

Min interesse for trebåter gjorde at jeg og en god kompis i en lettere «salongberuselse» jula 1992, bestemte oss for å bygge hver vår 38 fots trebåt, etter ei tegning av Colin Archer. Vi knyttet nærkontakt med en eldre, oppegående mann på 90 år, som hadde bygd båter hele sitt liv, og var kjent som en flink og kunnskapsrik båtbygger. Vi var i mål sommeren 1995, og kona og jeg var lykkelige eiere av båten til 2012 – da den ble solgt.

I perioden 2011 -2013 ble neste trebåt-prosjekt fullført.



Barnebarn på besøk.

Det var kopi av en 45 fots båt som var bygget av Olav Dahlen m.fl. ved Bremsnes båtbyggeri på Averøya utenfor Kristiansund. Båten, som O. Dahlen m.fl. bygget fikk navnet «Sølvfisk». Senere ble den oppmålt i regi av Håndverksinstituttet på Lillehammer, og flotte tegninger av båten ble laget. En ny likeledes båt ble bygget i regi av

instituttet og hele arbeidet dokumentert gjennom videoopptak og fotografering. Sist jeg hørte om denne båten var den i aktiv bruk ved Håholmen, stedet som tidligere tilhørte R. Thorseth.

Jeg skaffet meg noen av tegningene, og bygde et skrog etter tegningen av «Sølvfisk», det øvrige av båten ble bygget etter



Som ikke så uvanlig for «redere» er båten vår gitt samme navn som husets datter, Lisa, og siden den første båten var oppkalt etter samme person måtte denne bli LISA II.



«eget hode». Alt tømmer ble kjøpt på rot i Målselv og saget og tørket som en del av prosjektet. Sammen med meg om bygginga av skroget var min gode venn Morten, som var bygger og eier av den ene av de to Colin Archerbåtene vi bygde og sjøsatte i 1995.

Det jeg erfarte gjennom de to nevnte «prosjekter» tilsier at tiden for bygging av tradisjonelle motorbåter/seilbåter av tre av noen størrelse, er forbi. Det er for tidkrevende og med dagens timepriser blir det svært kostbart. De i hovedsak statsfinansierte fartøyvernsentrene er snart de eneste som har kompetanse og kan ta hånd om reparasjon og vedlikehold av trebåter.



Ror på plass.



Ikke akkurat oppvarmede lokaler gutta hadde å jobbe i.



Aluminiumsarbeid.



Fra brua.



«Skomvær II» fra Redningsselskapet, hentet fra flickr.com under lisens fra Creative Commons.

Historien (så langt) om Skomvær 2

TEKST
TOROLF STENERSEN

Jeg tenkte jeg ville dele en litt artig historie om Skomvær 2 med dere her.

Litt fordi jeg er gammel nok til å huske at Erik Bye samlet inn penger til denne skuta som ble bygget i 1960, og litt fordi jeg er ung nok til å ha seilt med samme skuta

i 2022, men nå i sydligere farvann ut fra Falklandsøyene.

Båten ble bygget på Stord Verft, og ble som nevnt sjøsat i 1960. Den fikk bygge nr. RS 66, og oppkalt etter barken Skomvær av Porsgrunn by. Den ble bygget i stål, var 26,46 meter lang, 7,02 meter bred, og stakk 4,20 meter. I skuta ble det installert en 8-syl

Bergen diesel på 525 HK ved 312 RPM. I sin tid som redningskrysser i Norge, reddet den 106 menneskeliv, og assisterte 684 fartøyer.

Båten ble finansiert av en innsamlingsaksjon etter initiativ fra Erik Bye. Man kunne kjøpe andelsbrev pålydende kr. 5,-, og jeg husker fatter kjøpte flere. Mange firmaer meldte seg på, og donerte store summer eller utstyr som elektronikk, og annet nødvendig utstyr til skuta. På YouTube ligger det flere filmsnutter der vi kan se Erik Bye følge opp byggingen på verftet. Ulastelig antrukket i si frakk og Stetson-hatt.



BergenDiesel leverte. Rolig, fin gange.



Her ser vi Hans Hansson på sin faste plass i Port Stanley.

Entusiasmen rundt skuta var stor, og Erik Bye fulgte opp med å skrive Skomværsvalsen som ble en slager.

I 1986 ble båten solgt til Svenske Rednings tjenesten, og fikk navnet Hans Hanson. Der gikk den i flere år i samme type tjeneste som i Norge, og i 2018 ble den solgt videre til et rederi som har spesialisert

seg på cruise ut fra Falklandsøyene. Quixote Expeditions har base i Port Stanley, og tar turister ned både til Antarktis og til Syd Georgia (to forskjellige cruise). Skipet tar opptil 12 passasjerer. Altså et ganske så eksklusivt lite skip, der køen i «restauranten» ombord ikke er særlig lang. Til gjengjeld kan det gynge litt mer på denne

lille skuta enn på de endel større cruisebåtene som går i samme farvann. Skuta har nå blitt noe ombygget, og har fått forlenget dekkshuset akterover, og fått bygget ekstra lugarer foran brua. Men den har samme trofaste motoren om bord, og samme brua.

Den er utstyrt med dieseltanker nok til å ta turen fram og tilbake fire ganger uten stopp, og med watermaker kan den klare seg i sjøen i «det uendelige».

Det var altså denne skuta som Oskar (Stenersen), og jeg mønstret på i Port Stanley torsdag 3. november 2022, på oppdrag for stiftelsen SGHT (South Georgia Heritage Trust). Jeg har jobbet for denne stiftelsen før, og denne gangen var oppdraget å lage en nøyaktig tilstandsrapport på første bestyrerboligen på hvalfangststasjonen i Strømmes.



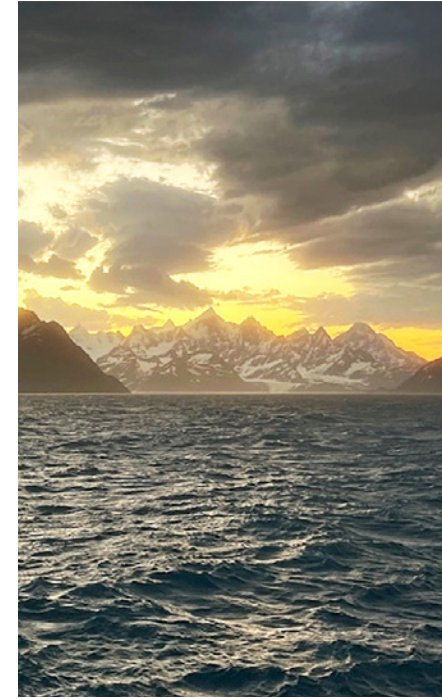
Oskar rett etter avgang for Syd Georgia.



Skipper for en stakket stund



Mektig natur og kontraster. Vårt lille skip ligger nærmest stranda.



Endelig dukket Syd Georgia opp da tåken lettet.

For mange er dette huset «hellig» da det var dette huset som Ernest Shackleton kom til etter forliset med Endurance. Da hadde omverden vært uten livstegn fra ham i 18 måneder.



Plutselig ble vi omringet av ca. 30 spekkhuggere på vei til Syd Georgia.

Det er skrevet mange bøker om Shackleton, og hans mange ekspedisjoner. Og alle like lesverdige. Den mest sagnomsuste ekspedisjonen er nok denne med Endurance som ble skrudd ned i isen 21. november 1915, og hvordan hele mannskapet ble reddet ut av isødet.

Da Shackleton skulle redde resten av mannskapet etter å ha seilt med en livbåt over til Syd Georgia. (dette er kortversjonen), var det denne boligen i Strømnes han kom til for å søke hjelp.

Spenningen var stor da vi kastet loss i Port Stanley og satte til sjøs. Værmeldingen var relativt god, og med vind og sjø i hekken, regnet vi med en behagelig overfart. Vi er begge byggmestere, og kan jo ikke skryte

av å være sjøfolk, men vi tenkte at turene med Ruth fra Sandefjord til Skagen i ca. 30 år ville gi oss en viss erfaring.

Det skulle vise seg at seks døgn med Atlanterhavs-dønninger var litt mer enn hva vi var vant med. Men jeg hadde kjøpt inn plaster til montering bak øra, så Oskar og jeg klarte oss godt. Jeg hadde jo selvfølgelig ikke lest noe «bruksanvisning» før jeg handlet inn. (ekte mannfolk driver jo ikke med), så jeg hadde jo kjøpt inn altfor mye. Til glede for mange i gruppa som kom fra London og ikke hadde vært på sjøen før. Jeg ble fort den populære dealeren ombord, og byttet plaster med sjokoladecake. Vi hadde en utmerket kokk om bord.

Etter ca. to døgn seilas med rulling og tåke, dukket det opp en stim med spekkhuggere. Vi talte ca. 30 stk. som lekte seg rundt båten i ca. en time. Da var alle mann på dekk med kameraer for å forevige seansen. Det var nesten så vi kjente oss som hvalfangere der vi

Fine lugarer, og solide sengehester for solide bølger



stod godt påkledd og nøt synet.

Etter ca. seks døgn lettet tåka og vi kunne skimte de karakteristiske fjellformasjonene som dukket opp på Syd Georgia. Vi ankom Grytviken i bekmørke natta, og navigerte inn ved hjelp av radar, god kartplotter, og sterke leading lights. Det var en god følelse da vi kunne kaste anker i bukta i helt flatt vann.

Dagen etter var det sol og stille, og de tøfeste gutta badet i 2 graders vann. Etter å ha fått båten klarert inn av myndighetene dro vi videre til Strømnes der vi skulle jobbe. Vi ble alle betatt av mektig natur, og det rike dyrelivet. Fordelen med så «liten» båt som Hans Hanson, var at vi kom inn i små bukter der andre større båter ikke hadde adgang.

Etter ca. to og en halv uke på øya, satte vi kursen tilbake til Port Stanley, men først hadde vi nok en hvalsafari på østsiden av øya. Her hadde vi besøk av en koloni med Knølhval. I ca. en time lå vi og dreiv, mens



Første morgningen med kaffe på dekk, og Grytviken i bakgrunnen.



Besøk av ca. 10 vågehval på vei hjem.



Sterk sjø på vei tilbake til Port Stanley.

For interesserte ligger det ennå restaureringsprosjekter på Syd Georgia. Denne ligger i Leith.



hvalen lekte seg langs skutesida.

Da vi rundet nordøst-tuppen av øya, og satte kursen mot vest, kom også vinden. Vi hadde ca. 50 sekundmeter i nesa, og det var forbud mot å bevege seg på dekk. Køen i messa var glissen, og vi lå mest i køya og leste krim. Kokka vår forsøkte seg på varm mat hver dag, men ofte havnet den på dørrken, og det var rene skøytebanen i byssa. Onsdag 30. november 2022 ankommer vi

Port Stanley, men klarer ikke å legge til kai grunnet for mye vind, men heldigvis er det ingen sjø. Etter å ha tøffet rundt i havna i ca. fem timer, (det var ingen vits i å kaste anker da vi bare hadde drevet av), så fortøyer vi kl. 17.00 lokal tid.

En slik tur som vi hadde vært med på, er selvfølgelig alkoholfri, men da Oskar og jeg bød på ankerdram, var det ikke nei i mannskapets munn.



Endelig «hjemme» igjen i Port Stanley. Da ble det en ankerdram.



Foto: Torgdagen i Bergen

Torgdagen i Bergen

THOMAS NICOLAI BJØNNES

Torgdagen i Bergen arrangeres i år den 15. juni. Torgdagen er en byfest og folkefest langs bryggene og mange av Motorskøyteklubbens medlemmer har pleid å delta med sine fartøy. Vi leser fra Torgdagens Facebookside:

Torgdagen - by og land - hand i hand!

Det detaljerte programmet er ikkje klart enda, men i korte trekk vil det sjå omlag slik ut:

- Kl. 10.00 - 16.00** Bodsalg på Torget, Bryggen og Vågsallmenningen (Bondens marknad)
- Kl. 10.30** Ankomst fjordabåtar
- Kl. 11.00** Programstart på scenen på Torget
- Kl. 13.00 - 14.00** Pause frå scenen
- Kl. 13.30** Kapproing på Vågen
- Kl. 14.00 - 16.00** Program frå scenen på Torget

Styreleder i NMSK har snakket med stevnets havnesjef Ole Christian Næss som informerer om at det i år sannsynligvis ikke blir mulig å ligge til kai etter at programmet er over, for de fartøy som plasseres på Blomstertorgkaien, Torgetkaien eller Zachariasbryggen. Dette betyr at samtlige fartøy som får kaiplass her må gå fra stevnet kl 1600. Årsaken til dette er opprettelsen av den nye Bergen Veteranskibshavn, som gjør at stevnefartøy må forlate kaiene før Veteranskibshavnens faste fartøy returnerer fra sine ruter om ettermiddagen. Styret i NMSK oppfordrer alle klubbens deltagende fartøy å kontakte havnesjefen for stevnet direkte dersom dere ønsker å bli over til søndagen, slik at dere kan bli tildelt en kaiplass hvor dette er mulig.



Foto: visitvestfold.com/tonsberg

Vårsamling i Tønsberg

THOMAS NICOLAI BJØNNES

Norsk Motorskøyteklubb har gleden av å invitere til stor vårsamling i Tønsberg 10.-12.mai (Kr.Himmelfart-helgen). Denne helgen tilbyr vi, i samarbeid med Tønsberg Kommune, våre medlemsfartøy muligheten til å ligge gratis fredag til søndag ifm samlingen. (Øvrige fartøy betaler vanlig havneavgift ihht Tønsberg havns regulativ)

Vi har reservert hele Honnørbrygga fra Dampskipet Kysten og frem til overgangen der kaia blir lavere trebrygger, totalt 110m, midt i sentrum av Tønsberg. Vi har inngått avtale med Tollboden Spiseri og Tønsberg Sjømannsforening, så her blir det mye moro. Har du mann- eller kvinnsaker ombord som heller vil benytte seg av Tønsbergbyens øvrige butikker o.l. er det fullt mulig å kombinere dette.

- Fredag ankommer fartøyene og vi mingler ombord eller på Tollboden.
- Lørdag kl. 12.00 blir det omvisning om bord DS Kysten.
- Lørdag kl. 14.00 blir det omvisning med guide på Sjømannsforeningens museum (inngang via Tollboden)
- Lørdag fra kl. 16:00 har vi reservert bordplass (fortrinnsvis ute, inne hvis dårlig vær) på Tollboden Spiseri, og her legges opp til rimelige priser på dagens rett, samt en fin utvidet meny.
- Søndag avreise.

Vi gjør oppmerksom på Broåpning for alle som kommer østfra, kl. 09:05, 12:05, 14:05, 18:05 og 20:05. (Lørdag og søndag også kl. 16:05)

Påmelding gjøres på epost til post@nmsk.no eller 905 29 911.



Foto: Bergen Veteranskipshavn

Bergen Veteranskipshavn

THOMAS NICOLAI BJØNNES

Den 1. juni åpner Bergen Veteranskipshavn. Etter flere års intens lobbyvirksomhet ble det i 2022/2023 inngått avtale med Bergen Havn om at veteranskipene skal få disponere kaiene innerst i vågen, som skissert på bildet lenger ned på siden. Granvin og Atløy er to av skipene som kanskje blir å pryde havneområdet innerst i Vågen, men så langt jeg vet er det foreløpig ikke publisert en offentlig liste over hvilke fartøyer det gjelder.

Bergen har en stor rekke veteranskip som i flere år har opplevd usikkerhet knyttet til kaiplassering og det er et stort løft

for hele Bergen at avtalen nå er kommet på plass så alle som besøker Vågen kan oppleve disse velholdte og flotte fartøyene fra en svunnen tid. Flere av fartøyene går i tillegg i rutetrafikk gjennom sesongen slik at dette blir en levende havn med anløp og avganger gjennom hele sesongen. Avtalen som er kommet i stand med Bergen Havn gjelder foreløpig ut sesongen 2024, og så får vi håpe at dette blir en positiv opplevelse for alle parter slik at enda flere av veteranskipene kan få tilholdt midt i bykjernen i fremtiden.



Lisa II – Fra skog til ferdig båt. Per Tore Fredriksen.

Oslo 16.03.2024 NMSK

Referat fra Årsmøte 2024 på Skur 28, 16. mars

TOROLF STENERSEN

Thomas har jo lagt ut referat fra selve årsmøtet, og her kommer referat fra foredrag og årsmøte festen som var etterpå.

Været var skikkelig dårlig denne dagen / kvelden. Tog stod stille, buss for tog funket ikke, og ikke engang taxi for buss var å oppdrive. Det resulterte i at to medlemmer

som etter mye strev hadde kommet seg inn til Oslo fra Sandefjord, måtte grave seg ned på Egon, da de ikke kom lenger.

Men etter hvert dukket det opp flere og flere medlemmer i Skur 28. Flere stoler og bord ble båret inn, og Per Tore Fredriksen rigget seg til for å holde et foredrag om byggingen av Lisa.

Som han selv sa innledningsvis, så var han litt spent på hva slags forsamling han ville møte nede i hovedstaden. Selv hadde han tatt turen helt ned fra Sørreisa, ikke langt unna Bardufoss. Men han forstod raskt at han var kommet til likesinnede, og da var lista lagt.

I fin reportasje som Per Tore har skrevet i dette nr., forteller han jo de harde realitetene, men for oss som fikk med oss hele foredraget, med masse flotte bilder, var det et spennende foredrag med facts og humor. Det er noe med folk som ikke gir opp. Bilder i artikkelen viser jo «Båtbyggeriet». Tror ikke det var lagt inn gulv varme der.

Etter foredraget, var det tid for mat. Denne gangen var det styremedlem Jorun Kruger som «stod for det hele» som vi sier. Nydelig erter, kjøtt og flesk. En rett som vel har lengst tradisjon til sjøss, og som er blitt standard Årsmøte middag i NMSK. Da vi var engstelig for at hennes pollenallergi skulle slå ut i full blomst, ble hun takket av med en vin fra Patagonia laget av Dansken Hans Vinding-Diers.

Ut på natta dro noen hjem, mens andre ble igjen for å rydde etc.

Og som vi sier; Vel blåst til arrangøren.



Lisa II – Fra skog til ferdig båt. Per Tore Fredriksen. Oslo 16.03.2024 NMSK



Per Tore Fredriksen presenterer Lisa II.



Tor Anders takker Per Tore for flott foredrag.



Jorun Camilla Krüger stod for matlaging.



Nydelig skute.



Flere enn meg som drømmer om «tug boat»?

Styret i Norsk Motorskøyteklubb 2024

På Årsmøtet fikk NMSK 5 nye styremedlemmer:



Thomas Nicolai Bjonness

fortsetter som klubbens styreleder på 14. året.
Fartøy: Utvær



Torolf Stenersen

kom inn i styret i 2023 som ny redaktør av Skipperposten. Fra i år valgt inn i styret.
Fartøy: Ruth



Jorun Camilla Krüger

Styremedlem
Fartøy: Solbris



Tor Anders Jahre

Styremedlem og ansvarlig for medlemseffekter.
Fartøy: Solbris



Chris Martin Erstad

Styremedlem
Fartøy: Jan Bjørn



Bjarne Kjartan Fønsteli

Styremedlem
Fartøy: Leif



Marthe Riseplass

Nyvalgt styremedlem 2024
Fartøy: Barden og Hatlestrand



Dagfinn Tollefsen Riseplass

Nyvalgt styremedlem 2024
Fartøy: Barden og Hatlestrand



Anita Torpengen

Nyvalgt kasserer og styremedlem 2024
Fartøy: Smeasund



Per Torpengen

Nyvalgt styremedlem 2024
Fartøy: Smeasund

Nye medlemsbåter



M/S Naustvåg

har skiftet eier, ny eier
Nils-André Wågenes, Indre Arna



Lisa II

eier Per Tore Fredriksen, Sørreisa



Fjordcruise

reinnmeldt i klubben, eier
Torbjørn Sæthre, Holmestrand



Nyterje

har skiftet eier, ny eier heter
Ronald Havstein, og skuta har
fått hjemnehavn Flatanger



Profilering



**NORSK
MOTORSKØYTEKLUBB**

Styret erfarer at NMSKs «Fartøysregister» og «Skipperposten» er viktige aktivum i rekrutteringen av nye medlemmer. Vi ønsker også samme effekt av våre medlems-effekter nmsk.no/medlemseffekter. Effektene som vises under kan bestilles gjennom **post@nmsk.no** eller til styremedlem Tor Anders Jahre (se siste side), eller kjøpes på samlinger. For alle effekter som må sendes, tilkommer portotillegg.

Vimpler

Liten vimpel: 35 x 70 cm
Stor vimpel: 65 x 130 cm



200,-
300,-

NMSK T-skjorte

Emblem på erme + båtnavn på brystet
(etter ønske)
Standard størrelser for herre/dame/barn
Pris u/m navn:



150,-
250,-

Kaffekopper

Emblem og evt. båtnavn.
Uten navn 100 kr. Med navn minimum 6 stk. 1000 kr.



100,-
1000,-
6 stk.

Fleecejakke

med **NMSK logo brodert** på brystet.
Str M, L, XL og XXL
Fleecejakka er relativt kroppsformet, passe fylldig fleece og har ytre lommer m/glidelås samt innerlommer.
God kvalitet!



450,-

T-skjorte

med kun **NMSK logo**



150,-



Båtplakett

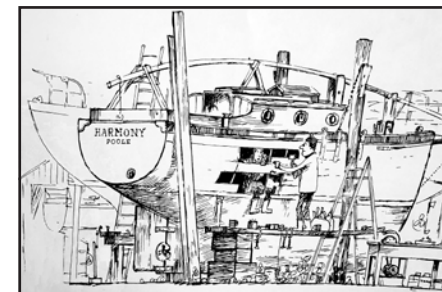
Tilsendes alle nye båtmedlemmer når kontigenten er betalt.
Regn med litt leveringstid.



Luemerke

20x20 mm, i messing med nål på baksiden
Passer til skipperlua.
Pris kr 50,-

Nest sist...

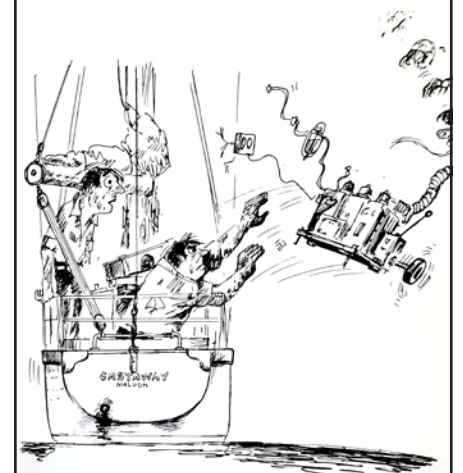


«Jeg sagde bare til hende, at jeg ikke folte mig oplagt til at lave den hydle i kjøkkenet. Så blev hun stiktosset»

Perhaps best to keep your sliding door closed



Det er fort gjort å kjenne seg igjen...

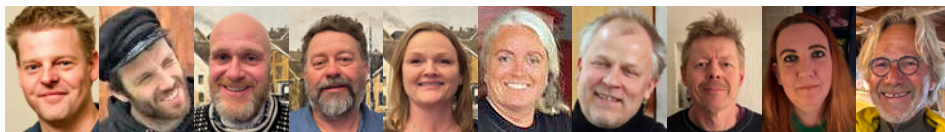


«Nu kan det fa' nme være nok!»

Medlemsaktiviteter 2024

10/5 - 12/5	Vårsamling Tønsberg havn
31/5 - 2/6	Asker Trebåtfestival på Sætre
14/6 - 16/6	Hardanger Trebåtfestival
15/6	Torgdagen i Bergen
4/7 - 7/7	Skudefestivalen
18/7 - 21/7	Forbundet Kystens Landsstevne i Bodø
8/8 - 10/8	Risør Trebåtfestival
31/8 - 1/9	Akershus stevnet ved Oslo Maritime Kulturhavn

Styre og stell



Styreleder:	Thomas N. Bjønness	Tlf. 90 52 99 11, e-post thomas@trendegfrisk.no
Styremedlem:	Chris Martin Erstad	Tlf. 40 06 64 34, crismartinerstad@gmail.com
Styremedlem:	Tor Ander Jahre	Tlf. 90 51 99 29, e-post tormur@online.no
Styremedlem:	Per Torpengen	Tlf. 48 10 25 01, e-post per@abt.no
Styremedlem:	Anita Torpengen	Tlf. 47 33 70 92, e-post anita.torpen@gmail.com
Styremedlem:	Jorun Kruger	Tlf. 48 04 79 66, e-post jorun.camilla.krger@vtfk.no
Styremedlem:	Kjartan Fønstelién	Tlf. 91 54 89 09, e-post kjartanfonstelién@gmail.com
Styremedlem:	Dagfinn Tollefsen Riseplass	Tlf. 90 76 42 23, e-post dagfinn.riseplass67@gmail.com
Styremedlem:	Marthe Leirdal Riseplass	Tlf. 98 88 03 98, e-post dagfinnsjente@me.com
Redaktør:	Torolf Stenersen	Tlf. 91 34 43 90, e-post torolf@btts.no



**NORSK
MOTORSKØYTEKLUBB**

e-post: post@nmsk.no
nmsk.no

