

MK SOLBRIS

En medlemsbåt i NMSK

Regnr: LNQV

Typebåt: Motorkutter

Bruksområde: Fiske

Byggematerialer: Gran,
malmfuru, eik

Motorer:

1939 42hk Brunvoll ny

1959 120hk Albin ny

1961 45hk Rapp –1938

2003 180-195hk Callesen –
1974

Eier: Tor Anders Jahre, Nøtterøy

Faktiske mål er:

Største lengde (LOA): 14,7meter

Største bredde: 4,5meter

Dypgående: 2,4meter

Vekt: ca 30 tonn

*Mål etter målingsregler i opprinnelig
målebrev:*

Skipslengde: 41,2 fot - definert som den horisontale avstanden mellom rorsenter (aktre perpendikulær) og det mest fremre punktet på skipet som krysser vannlinjen (forre perpendikulær).

Bredde: 14,6 fot

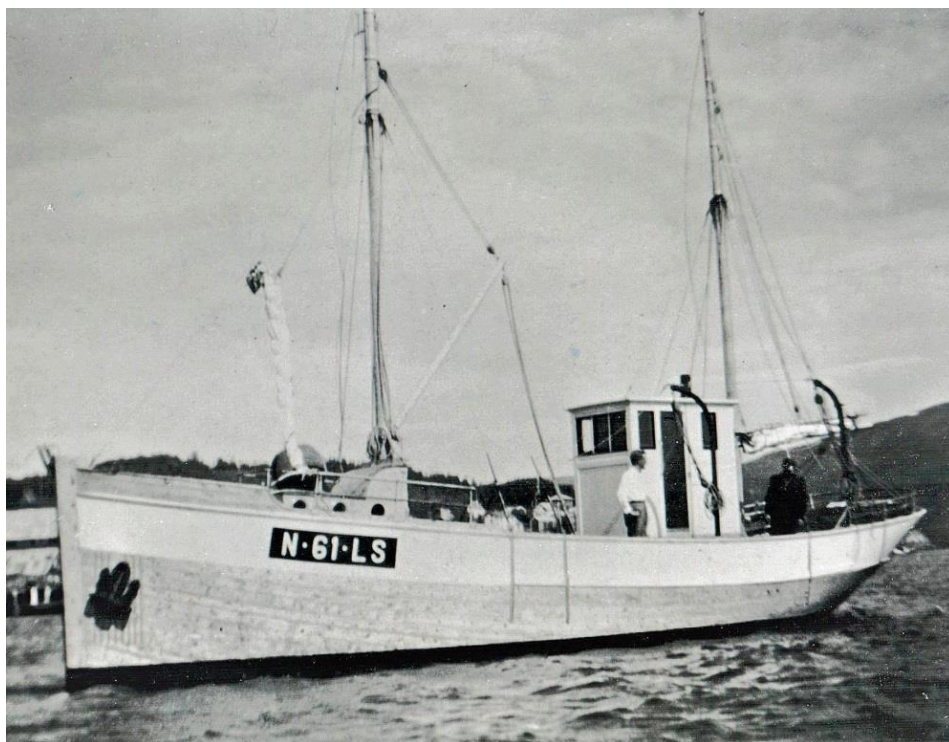
Dybde: 6,1 fot, målt i riss (høyden fra der dekket treffer skipssiden til overkant av kjølen). Bruttodrektighet: 17,05 brt Bruttodrektighet er rominholdet av skroget. Ett bruttoregister tonn (brt) er 2,83 m3.

Historikk:

Båten ble opprinnelig brukt til fiske på Lofoten og Finnmark. I 1957 ble det satt inn ny motor, en 120 hk Albin. Brødrene Holm bestilte ny båt i 1961 og da ble Albin-motoren flyttet over i denne. Solbris ble solgt til Stokmarknes der den nye eieren fikk satt inn en 45 hk Rapp. I 1972 ble Solbris solgt til Georg Nygård, Nærøy. Han brukte båten til reketråling. I 1977 ble Solbris solgt til Adolf Holmvik, Nærøy. Der ble den brukt til tømmer-sleping til Salsbruket. Etter det ble den solgt til Drammen i 1980. Der ble den brukt til dykkerbåt.

Jeg, Tor Anders Jahre, kjøpte

båten i 1990. Jeg kjøpte båten av Ronny Solheim på Tjøme, som jeg tror kjøpte den i 1986. Restaurering var påbegynt, men en enorm oppgave ventet meg.





Det ble syv år på land hvor jeg skiftet ca 370 m hudplank, ca 200 m spanter, garnering, livholt (en eller flere planker som sitter i "livet"/i slaget inne i fartøyet), bjelkeveier, rekkestøtter, dekkbjelker, dekk, nedgangskappe, lasteluke og casing. Båten fikk også nytt rorarrangement 50mm jernsko i hele båtens lengde.

Solbris ble satt på vannet igjen i 1997 og jobben med nytt styrhus, rekkestøtter i hekken, rekker og skanseledning kunne begynne. Jeg høvlet også master og bommer. Mye av tømmeret er hogd, skjært og fraktet med egeninnsats. Vi dro også opp en mengde trær med røttene på for materialer til dekksknær og støtter på hekken. Tilsammen gikk det med ca 70 kubikk tømmer.

Byggematerialene var opprinnelig gran på gran, som var typisk for båter fra Helgeland og distriktene rundt.

Noe som var naturlig da det ikke vokser noe særlig annet der. Grana derfra er tettvokst og forøvrig godt egnet til båtbyggerformål grunnet relativt sein vekst og rotsystem som er enkelt å få gode knær av.

Under restaureringen her sørpå ble det benyttet egnet seintvoksende malmfuru. Grana her er mest egnet som dasspapir. Eik har vi brukt i forstevn, rekke og svinerygg. Det er også to

langsgående 3" eikeplanker i 12meters lengde som utnendig strekk (barkholt). Styrhusfront, dører, vinduer og skylight er teak. Restaureringen hadde ikke latt seg gjennomføre uten båtbygger Geir M Røvik som da var hos Havnøy Båtbyggeri som holdt til på Fjærholmen. Jeg leier fremdeles plass på Fjærholmen som nå er i Røviks eie, hvor han fremdeles tilbyr båtbyggertjenester. En stor takk til Geir som sørger for et unikt miljø på Fjærholmen.

Etter ni år med skipstømring prøvde jeg meg tappert som *semidieselmaskinist*. Alt skulle instaleres i det nye styrhuset, jeg støpte og tilpasset nye lager og diverse deler måtte lages på nytt.

Det endte med noen turer med røykringer, sot og oljesøl før jeg kastet inn håndklet. Jeg måtte videre.



Tor Anders d.u.
«den unge»

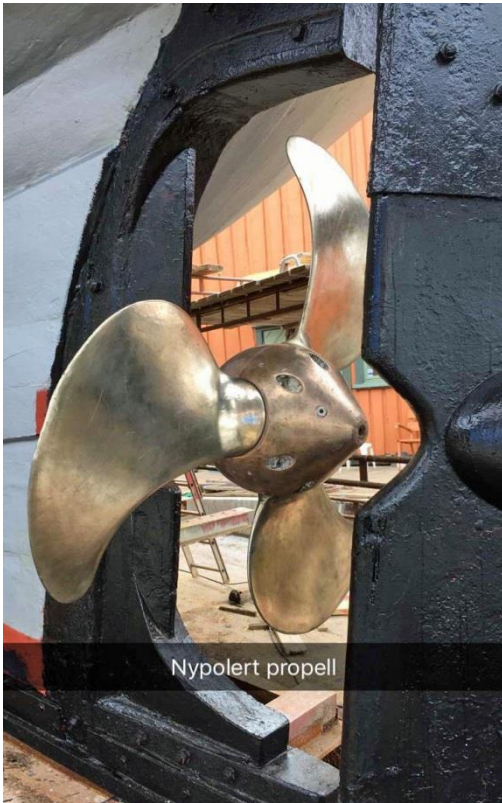
Jeg reiste entusiastisk til Danmark og kjøpte en Callesen på 7tonn, som jeg tok ut av en kondemnert fiskebåt. Den ble plassert i rommet på en liten lastebåt til en kamerat og fraktet hjem. Solbris måtte på land igjen. Bedden måtte tømres lenger før konstruksjon av stålfundament, jeg måtte bore for nytt propellanlegg. All gammel installasjon måtte ut og styrhuset ble tatt av for å få Rappen ut og Callesen inn. Den nye maskinen er såpass lang at jeg måtte veksle ut i dekket og forlenge styhuset foran. Stort propellanlegg resulterte i ny rorhylse og grovere roraksling som måtte flyttes 30 cm akterover. Dette ble koblet til ny styremaskin over dekk.

Maskinskifte med alt som fulgte med tok meg halvannet år. Selvgjort er velgjort, men det tar tid.

Etter 27 år som redere seiler vi fremdeles rundt nesten uten innredning og med sparsomme fasiliteter. Entusiasmen og engasjementet er fremdeles til å ta og føle på!



Jorun
«skipperinne»



Nypolert propell

