

# Neptun

En medlemsbåt i NMSK

<b>Navn på båt:</b>	Neptun, tidligere også «Bollagrunn».
<b>Reg.nr/kallesignal, båttype/klasse:</b>	LAX473, LD 8392, kutter
<b>Bygget (år/sted):</b>	1921 i Rana/Hemnesberget til en mann i Bø/Vesterålen (muligens Willassen). Gjenoppbygd av Børge Isaksen på Sleneset/Helgeland i 1997-98
<b>Byggematerialer:</b>	Tre
<b>Motor (type, hk, etc):</b>	Brunvoll B28 semidiesel
<b>Lengde, bredde, dyptgåede,tonnasje:</b>	LOA 38 fot.
<b>Bruksområde:</b>	Tidligere fiske. Nå fritidsbåt
<b>Eiere og hjemmehavn:</b>	Bjarte Tunold, Fosnavåg (bor ikke i Norge). Robert Voldnes har passet på båten siden ca 2015. I 2019 ble den flyttet til Erling Blindheimsvik sin brygge på Ellingsøy som reparerer/forvalter/vedlikeholder – intil videre.
<b>Båtenes historie:</b>	Se under

Aiourført 26. november 2019.



# Litt om Neptuns historie

Neptun ble bygget i 1921 i Rana, Hemnesberget, til en mann i Versterålen. Det er mulig at han heter Willassen. Han bodde på Bø og overtok båten i 1921.

Den første motor i båten er det litt usikkerhet om, men i 1927 ble det satt inn en 16HK Wikmann.

Båten ble så solgt til Vågan kommune i Lofoten, derfra ble den solgt videre til Bjarne Johnsen, Hamnvik i 1949, som drev fiske i Lofoten og i Finnmark. I 1955 ble den så å si ombygget helt, med nye rekker, rorhus og dekk. Og i 1958 ble det skiftet motor til den som står i båten i dag: Brunvoll 28 HK.

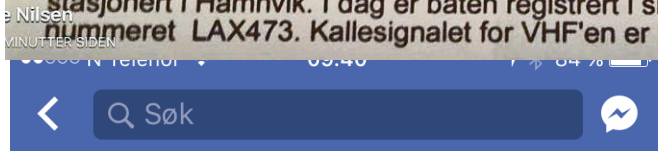
Etter Bjarne Johnsen overtok hans sønn, Torvald Johnsen. Han drev rekefiske med den.

Torvald solgte båten i 1977 til en som het Arvid Mathisen i Harstad, og deretter havnet den i Nordland.

Børge Isaksen restaurerte Neptun fra grunnen i 1997-1998

Båten het Neptun da den ble bygget i 1921. Da Bjarne Johnsen kjøpte den, het den Storli. I 1949 ble den hetende Bollagrunn, som er en grunne utenfor Hamnvik. Gottfried Straube og familie valgte å gi båten tilbake det opprinnelige navnet "Neptun".

Da Bjarne Johnsen overtok båten hadde den Vågan-nummer som han ikke kan huske. Den fikk senere T-54-I (T for Troms og I for Ibestad) da den var stasjonert i Hamnvik. I dag er båten registrert i småbåtregistret under nummeret LAX473. Kallesignalet for VHF'en er LD 8392.



Skiltet som står på i dag er merka med 58 trur eg..

I går kl. 23.34 · Liker · Svar



**Robert Arent Voldnes**  
1958..

I går kl. 23.34 · Liker · Svar



**Arvid Mathisen**

Mellomstykket ble skiftet etter mitt eie. Sprang da kjølevatnet ble åpnet etter motoren var varm. Har hørt at også sylinder er skiftet i ettertid. Motoren ble satt inn i 1958 på Forra slip i Ofoten, brukt, av en Rasmussen. Ikke sikker på fornavn, men tror det var Magnor.

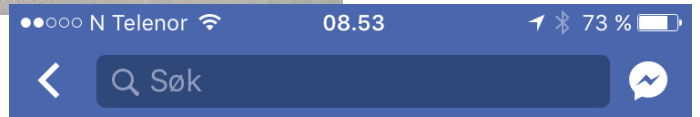
I går kl. 23.42 · Redigert · Liker · Svar



**Robert Arent Voldnes**

Sylinder og stempel er skifta over frå ein delemotor. Toppen er av nyare dato, spissen er heilt ny, det same er rammelager og krysslager samt trustlageret i regulator.

Skriv kommentar



**Stein Dahlberg** har delt ditt innlegg med gruppen: **Båter bygd på Hemnesberget m/omland.**

12. januar kl. 00.11 ·

"NEPTUN", N-94-BØ, 38 fot. Bygd i 1921 på Hemnesberget for Johan Willadsen, Rise, Eidet i Vesterålen. Motor: 11 hk Alpha. Historien til denne båten kan sees i tråden under originalinnlegget på siden "Gamle og nye fiskebåter".

Neptun eies i dag av Bjarte Tunold, Fosnavåg.



**Robert Arent Voldnes** ► **Gamle og nye norske fiskebåter. (Old and new Norwegian fishingvessels)**

7. januar kl. 18.27 ·

Mk Neptun før og no..

Ex. Gapøybuen, Bollagrunn, Storli  
28 Brunvoll b 28 , truleg siste i båt.



Skriv kommentar





