

# IONA

## 2021: SØKER NY HJEMMEHAVN



### **Furuholmen fjordbåt IONA Ex SKØ 102 OSCARSBORG**

#### **Oslo Undervannsklubb må finne ny havn sin fjordbåt M/S IONA.**

IONA er bygget i 1944 som patruljebåt for okkupasjonsmakten etter typetegninger utarbeidet av båtkonstruktøren Richard G. Furuholmen. Byggestedet er uklart.

Etter krigen ble hun som flere andre fjordbåter overtatt av den norske marine.

Hun ble tatt i bruk som personellfartøy under navnet KART 77, senere som ferge - mellom Drøbak og Oscarsborg under navn SKØ 102 OSCARSBORG. På slutten av 1950-tallet ble SKØ 102 oppgradert ved Borge Bringsværs båtbyggeri (?) i Drøbak med bl.a. ny maskin og skifte av dekk.

I 1970 gikk SKØ 102 ut av tjeneste for Den norske marine etter at hun en kort tid hadde fungert som reserveferge til Bolærne.

I 1971 fikk Oslo Undervannsklubb anledning til å overta SKØ 102 for å bruke henne som tur- og dykkefartøy. Hun fikk navnet IONA etter Arendalsbarken IONA som OUK hadde lokalisert vraket etter noen tid før vi overtok SKØ 102.

IONA har beholdt sitt eksteriør fra den perioden hun tjente for Den norske marine. Riksantikvaren har – mye på grunn av at IONA ikke har fått endret utseende etter tiden i Marinen, vurdert IONA som verneverdig.

Oslo Undervannsklubb har arbeidet for å skaffe midler til istandsetting av IONA etter antikvariske prinsipper. Det har vært gitt støtte til istandsettingen fra Riksantikvaren, Norsk Kulturminnefond og Siftelsen UNI.

I 2006 ble IONA landsatt i Promhavn Slipp på Nærnes for istandsetting. Det er hittil gjort store arbeider på skrog, dekk og overbygg – så godt som totalfornying over vannlinjen og anslagsvis 50% under vannlinjen.

Klubben ønsker nå overdra IONA til en forening som vil fortsette arbeidet.

Ytterligere opplysninger fås ved henvendelse til Oslo Undervannsklubb

Kontaktpersoner:

Henning Monsen tlf. 472 54 690

Roar Breivik tlf. 900 32 525

Terje Olsen

Jan Myhre Andersen

tlf. 975 79 351

tlf. 911 54 224