



Rundt 1981 gav Petter Albrigtsen seg med aktivt fiske og «Bjugnskjær» ble pensjonert fra det yrkesaktive livet. «Bjugnskjær» ble da liggende stort sett i ro til Steinar Olsen fra Uthaug kjøpte den rundt 1982. Det var da meningen at han skulle benytte den som fritidsbåt men solgte «Bjugnskjær» videre allerede i 1983 til Kjell Ivar Lindseth i Trondheim. Rundt 1990 ble semidieselmotoren byttet

ut og en 3 sylindret, 2 takt, Wichmann 3DCT dieselmotor på 225bhk fra 1959 ble innsatt. Denne var noe sliten og ble rundt 1996 byttet med en tilsvarende og nyere motor som hadde stått som demonstrasjonsmotor ved Fiskerifagskolen på Ladehammeren i Trondheim. Arbeidene ble utført på slipp hos Erling Ulvan i Knarlagsundet på Fjellværøya. Denne motoren står fortsatt om bord og er i god stand. Kjell Ivar Lindseth var med å starte Kystlaget på Fosenkaia i Trondheim, og har benyttet båten hovedsakelig som fritidsfartøy. Båten var da i jevnt bruk og fikk regelmessig vedlikehold. Den gjennomgikk vesentlig restaurering i flere runder med blant annet nye kjølbolter, utskiftning av baug og hekk.

Rundt 2013-2014 var Kjell blitt syk og båten ble solgt videre til Per Ole Nilssen fra Uthaug. På tross av gode intensjoner ble båten liggende for det meste frem til dagens eier kjøpte båten



sommeren 2016.

Båten er nå under løpende restaurering og planen er at båten skal beholde sitt utseende fra 50 tallet utvendig, men innredes med komfort og mer moderne standard. Lyden fra den unike Wichmann motoren, samt lavtrykksvinsjen med 2,5 tonns løftekapasitet som står på dekk, kombinert med de nydelige linjene i skroget gjør at «Bjugnskjær» er en skute som vekker oppsikt i de

fleste havner vi ferdes. Familien på 4 benytter «Bjugnskjær» som flytende hytte langs sørlandskysten, og skipper drømmer om turer til både England, Shetland og Færøyene...