

BJUGNSKJÆR

En medlemsbåt i NMSK

Regnr: LFHH

Typebåt: Fiske- og fraktekutter

Bygget: 1905 i Ranen

Bruksområde: Båten har hatt tilhold i Uthaug ytterst i Trondheimsfjorden siden 1920 tallet, og har bedrevet fiske mellom Island, Færøyene og Norge.

Lengde: LOA 59 fot. Målebrevet sier dog 52,2 x 15,3 x 7,3 engelske fot

Bredde: 4,7 meter

Dyptgående: 2,55 meter

Tonnasje: 33,06 brutto, 9,48 netto

Byggematerialer: Furu (eller gran) på eikespant

Motortype: Wichmann 3DCTs4. Saktegående 2 takts dieselmotoren, på 3 sylindre og 3,7 tonn

Hk: 225 bhk

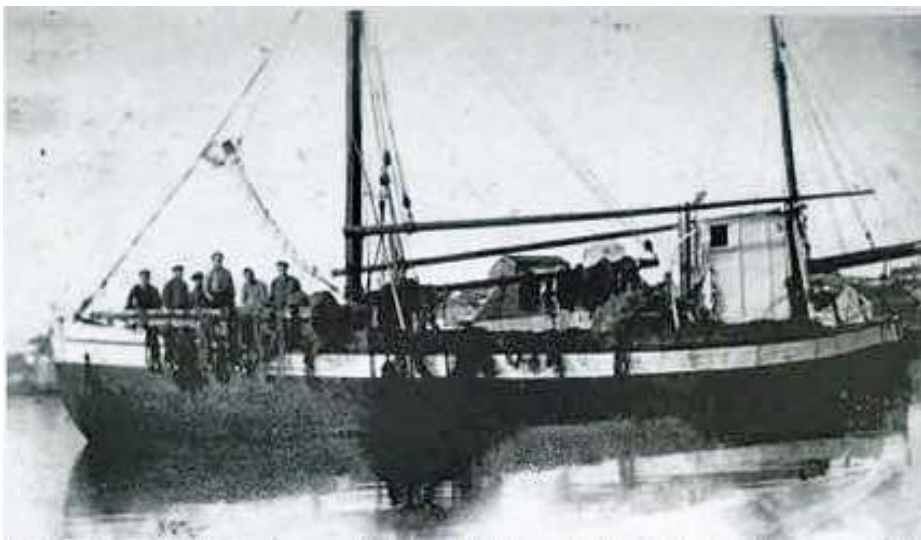
Geartype: Wichmann hydraulisk vridbart system

VHF: Sailor RT144, samt en bærbar VHF

Eier: Thomas Nicolai Bjønness (siden sommer 2016)

Historikk:

«Bjugnskjær» ble levert i 1905 som skøyta «Bølgens Lykke» sammen med søsterskipet «Lykkens Prøve» til Titran og hadde målene L x B x D, 40,0 x 14,5 x 6,0 fot. Om bord stod det en 1 sylindret, 4 takt Alfa glødehodemotor på 15 hk. «Lykkens Prøve» forliste allerede under prøveseiling i 1905. Det var Ola Løset m/fl.



på Titran som kjøpte «Bølgens Lykke» og drev fiske ved Shetland, Færøyene og Island. Den ble i perioden på Titran forlenget til 53 fot samtidig som det ble byttet motor til en 1 sylindret, 2 takt, Grei semidiesel på 26-30 hk. Peter Olaus Albrigtsen, som hadde vært med fra starten av, løste ganske tidlig ut de andre medeierne og bosatte seg før 1920 på Uthaug. Den fikk da fiskerinummer ST-16-Ø da Merkeregisteret ble opprettet. Den ble benyttet til både hav- og fjordfiske. I 1925 ble det utført en mindre ombygning som trolig bestod av noe mere dekkshus. I 1948 ble det innsatt ny motor, en 1 sylindret, 2 takt, Union semidiesel på 50 hk.

I 1952 ble den ombygget for andre gang og dette skulle bli en mye mer omfattende ombygging. Ombyggingen som omfattet hele forskipet, akterskipet og delvis midtskipet, fra skøyte til kutter, ble utført i Aure. Samtidig ble den forlenget og fikk nytt overbygg. Det var trolig ved samme tidspunkt den ble omdøpt til «Bjugnskjær». Den ble nå benyttet til flere typer fiske, bl.a. Lofotfiske og småhvalfangst som Brugdefiske. I 1967 overtok Petter Albrigtsens sønn med samme navn fartøyet for videre drift innen familien. På slutten ble «Bjugnskjær» også visstnok benyttet til skoleskyssebåt og til melketransport på Tarva.