

31/7 kl 10:00: Avreise Fitjar etter provisorisk reparasjon av ødelagt dreneringsskrue til ene dieselfilteret. Mål for kvelden Tananger på Sola. Begynner å bli mektig lei av at ingenting er som det skal om bord, men digger båten. Regn og nesten vindstille.

31/7 kl 15:20: Passerer gjennom Smedasundet, Haugesund. Fotograferes av flere kjentfolk på vei gjennom sundet, som etterfølgende poster bildene i Bjugnskjærs facebookgruppe. Møter deretter Tobias Revold med sin nyervervede RS 28 Sandefjord i Kopervik 16:50. Ankomst Tananger kl 20:00. Fortøyer aktenfor Losbåten og hygger oss med «Sandefjordingene» Tobias, Ane og Camilla.

Dagen etter settes kursen videre sydover. Planen er å passere Egersund, runde Lista og Lindesnes, for å gå til kai ved Engervigs Fiskekakefabrikk i Snigsfjorden. Denne planen holder dog ikke, da dieseldyserøret til fremre sylindere plutselig ryker like utenfor Hidra. Balsamerer røret med en gammel brannslange og samler opp lekkasjen i gamle dunker mens vi søker nødhavn på Hidra. Anne og Eddie Lesund (RS Idun) organiserer velvillig hjelp og vi blir møtt av Annes fetter Arvid på kaia. Dagen etter forsøker Annes rørleggernevø å sølvlodde røret, mens Bjugnskjærs mannskap får seg en velfortjent rolig dag i nydelige Rasvåg. Dessverre, tross to iherdige loddeforsøk, ryker røret på nytt like etter at vi har gått fra Hidra. Trykket er nok for stort for loddingen. På to og en halv sylindere, og etter hvert bare 2 sylindere, går turen videre sydover, og etter runding Lindesnes på forholdsvis rolig vann fortsetter vi østover. 20 timer senere blir vi møtt av kutterne Sjøtun og Gamle Øksnesværing, begge fra Gyldenløve Skuteforening og medlemmer i Norsk Motorskøyteklubb. De følger oss den siste halvtimen inn mot Risørs havnebasseng. På kaia er det mobilisert masse familie og bekjente, samt ordnet med flott kaiplass til de tre store kutterne som kommer sigende. Trebåtfestivalen kan starte, Bjugnskjær er nesten hjemme.

I ettertid tenker jeg tilbake på turen med bare gode minner, men du verden den bød på noen utfordringer underveis. Selv om vi nå var ankommet Risør og hadde en flott festival med familie og venner, var turen fortsatt ikke slutt og problemene fortsatt ikke løst. Et tidligere NMSK medlem som har flyttet til Risør kjørte oss hele veien til et verksted i Kragerø som sveiset dieseldyserøret, men i denne prosessen ble konen skadet. Lekkasjen var fortsatt tilstede, men dog mindre. Løsningen ble Finn Johansen og de andre gutta som passer på slepebåten Fix på Isegran. De donerte velvillig et originalt dieseldyserør til Bjugnskjær, og vi er dem en stor takk skyldig. Etter Risør gikk turen med min datter Lotte (8år) som mannskap til Kragerø Havnefestival helgen etter. Fra Kragerø via Isegran for å hente røret. Midtfjords, etter en ny rens av forfilter, fikk vi ikke start igjen. Med kun ett startluftforsøk igjen ble løsningen å demontere og remontere startluftregulatoren med ny pakning.



Siste kveld ble tilbragt på Fjærholmen sammen med Tor Anders Jahre og kjæresten (Solbris), Herman Waage (Sjøbakk) og Knut Nordstaa (Jomfruen). Lotte synes det var mest stas å bade fra Solbris, mens Tor Anders hylte som en guttunge i entusiasme over Bjugnskjærs unike maskin, før siste etappen inn til Oslo foregikk dagen etter uten nevneverdige bekymringer. Ved ankomst Maritim var brygga full av entusiastiske trosse-mottagere, -vår egen lille velkomstkommitee. Det er fantastisk å endelig være eier av den unike båten vi skal ha de neste 30 årene...