

29/7 kl 01:15: Avreise Molde. Meldt 3-4 m/s over Stadt.

kl 03:05: Luft i forfilter og ujevnt turtall, deretter maskinstans. Racor filter by-passes.

Gjennom natten blir det åpenbart at Racorfilteret vi har installert er for fint, og derved yter for mye motstand for sugekapasiteten til Bosch fødepumpen. All skruingen forjeves, vi by-passer installasjonen og fortsetter med «frivillig» maskinstans annenhver time natten igjennom. Ålesund passerer i 0730 tiden, og i 12 tiden nærmer vi oss Stadt. Havet tar seg gradvis opp, og vinden er jevnt tiltagende. Løber bris ender i stiv kuling, 1 meter bølger ender i 6 meter før vi runder Stadt og finner le på vei inn til Måløy. Bytting av finfiltere og rens av forfilter i 6 meter bølger byr på større utfordringer, og det er spennende når båten ruller såpass at vannet fosser over rekka på begge sider skiftevis. Heldigvis er maskinrommet trangt (som følge av at maskinen tar opp mesteparten av den ellers romslige plassen) hvilket medførte at jeg stod stødig i maskin-tjenesten. En snau time senere og to bomstarter senere, dunket vi taktfast videre. Ankommer Måløy rimelig slitne kl 16:50 etter enda to filterrens.



29/7 kl 20:20: Avreise Måløy etter god middag på Thai restauranten. Skipper sover 30 minutter mens mannskapet rusler på land.

kl 21:45: Ingen lensing. Mye vann. Starter 220V pumpen og aggregat. 12V batteri dødt da ledninger på konverter hadde hoppet av. 12V pumpe starter øyeblikkelig når de kobles til igjen.

Natten forløper i kjent rutine, det blir gradvis mindre behov for maskinstans da det er gradvis mindre og mindre partikler og grums i dieselen. Har byttet utallige finfiltere og rensset forfilter en million ganger siden avreise Trondheim, samt bunkret diesel på Hamre like utenfor Bergen. Det blir samtidig lenger og lenger intervaller mellom lensingen, da overvannskroget begynner å trutne i sjøen. 20 timer etter avreise Måløy går vi til kai igjen.

30/7 kl 16:00: Ankomst Bryggen i Bergen. Lagt oss på kaia til Statsråden da de ikke forventes inn til kai før i kveld.

I Bergen blir vi møtt av diverse venner og familie, og det blir drukket øl på dekk i lettskyet vær, før en bedre (i alle fall større) middag blir inntatt på Egons. I åtte tiden på kvelden går turen videre, fortsatt uten søvn.

Mannskapsbytte utføres før avreise; onkel Nils Erik forblir om bord, og en kamerat av ham erstatter Morten som

må hjem til kjæreste og jobb. Turen går rolig videre mens det nye mannskapsmedlemmet introduseres for livet om bord. Like etter midnatt legger vi til kai i Fitjar på Stord, og vi får noen etterlengtede timer med søvn.

