

Med særdeles hyggelig og ikke minst hjelpsom bistand fra Svein Nordhammer (kutteren Tampen 1, med 2 sylindret Union) ble dieseltanker drenert for skiten i bønn, forfilter rensset, finfiltere byttet osv.

27/7 kl 00:10: Avreise Trondheim for egen maskin. Wickmann dunker atter taktfast, til avveksling fra tidligere i dag (i går) da han minnet om en katt med hårball i halsen.



Planen for denne noe ambisiøse sjøreise som skulle kulminere i deltagelse på Risør Trebåtfestival 7 dager og 700NM senere var å gå ca 100NM hver dag, og etter 10-12 timers gange hygge seg i havn med god mat og drikke, samt få seg noen gode timer på øyet mellom hver dagsetappe. Allerede begynte denne planen så smått å briste. Etter avreise Trondheim ble neste planlagte havn elegant passert midt om natten, og silkeseilassen fortsatte. Eller, ikke helt... Annenhver-tredjehver time begynte maskinen å harke igjen, og etter diverse ufrivillige maskinstans midt om natten besluttet jeg like gjerne å gjøre

rutine ut av å stoppe maskinen annenhver time for å rense forfilteret. De fleste gangene var det kun nødvendig å rense forfilteret, deretter kunne Wickmann vekkes til live igjen. Det skal sies at denne prosessen ble ganske automatisert etter hvert, og jeg synes det er ganske godt gjort å gå fra maskinstans til at maskinen går igjen kun 5 minutter senere. Det er tross alt luftstart, smøreapparat, manuell oljetrykkpumpe osv osv. Men øvelse gjør mester, og læringskurven var bratt. Vi vurderte å tømme samt rense dieseltankene helt da vi var i Trondheim. Det hadde sikkert vært lurt. Men tidkrevende, og tid hadde vi ikke. Vi var jo allerede på etterskudd. Ca 20 timer senere var vi ankommet Molde. På vei inn til Molde blir vi møtt av Torbjørn Børslie (RS Aril), samt Knut Ivar Kvennes Pettersen (Føyken) med sin kjæreste Hilde. Det er alltid stor stas å ankomme havner (fortrinnsvis for egen maskin) med Bjugnskjær. Allerede før båten blir synlig fra land samles det folk som lytter til Hr Wickmann, og praten er uunngåelig når skuta klapper til kai. Etter prat, middag og et par øl ble kjøya en kjær venn for samtlige i mannskapet.

Dagen etter ble planen utbedring av dieselfilter situasjonen. Medbragte finfiltere i posevis hjalp lite. At 2000 ltr



diesel skulle passere gjennom et forfilter på størrelse med et eggglass ble for dumt, og Racor filter (med tilhørende slanger og kraner for bypass ved bytte) ble anskaffet og montert. Knut Ivar stilte velvillig opp og kjørte oss Molde rundt for å skaffe det vi trengte. Hans egen båt kutteren Føyken har også noen timers jobb foran seg før den er ferdig restaurert, så praten gikk livlig. Skruing, fiksing og ordning. I tillegg ble det byttet pakninger på oljereservoaret til autopiloten, da det hadde lekket hydraulikkolje hele veien fra Kjerknsvågen. Det så ut til å bli en ny nattseilas.