



SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

Februar 2020

Utgave nr. 109



www.nmsk.no

SKIPPERPOSTEN

Organ for Norsk motorskøyteklubb



Redaktør
Arnulf Wibe
arnulf.wibe@online.no

Forsidebilde:

Skarv i leia (foto: Arnulf)

Innhold

s 3	Formannens hjørne
s 4-6	NMSK regionale aktiviteter – utdrag fra Facebook
s 7	NMSK til Bergen
s 8	Fartøybetegnelser
s 9	Fartøysnavn og merking
s 10-11	Autentisk flekkekniv, Jenegga
s 12	Batterieksplosjon ombord
s 13	«Redningsskøyteverftet» Smedvik Mek. Verksted
s 14-15	M/S JAN BJØRN
s 16	M/S BÅREGUTT
s 17	M/S ØRNFLØY
s 18	Maritim litteratur
s 19	Smått og godt
s 20-23	Langs norskekysten sommeren 2019
s 24	NMSK årsmøte og årsfest 2020
s 25	NMSK vårsamling 2020
s 26	Nye medlemsbåter desember-februar
s 27	Mat fra havet
s 28	Høvedsmann skipshandel (annonse)
s 29	Profilering av NMSK
s 30	Navigasjon
s 31	Nest sist
s 32	Styre og stell

Formannens hjørne

Enkelte av Motorskøyteklubbens medlemmer har for vane å dekke til fartøyet når vinteren kommer, for å spare dekket for unødig slitasje med snø, is og frostspreng. Jeg er en av dem. For første gang angret jeg skikkelig!

Denne vinteren har det nesten ikke vært snø på Østlandet, eller i mesteparten av landet egentlig. Kulde har det heller ikke vært så mye av, men vinden har herjet godt ved gjentatte anledninger. Det er rart med det. Selv en som egentlig elsker snø, ski og vinter, i passe doser og til rett tid, vil sannsynligvis rammes av den dypeste depresjon dersom landet blir nedlesset av en halvmeter eller mer snø i mars, nå som alle har blitt våryre allerede og enkelte gressplener begynner å bli grønne i februar...

I Motorskøyteklubbens regi står vi foran sesongens startskudd; Årsmøtet med påfølgende festmiddag. Datoen i år er lørdag 7.mars, og stedet er Skur 28 på Akershuskaia i Oslo. Valgkomiteen har allerede utført mesteparten av sitt arbeide og vil presentere sin innstilling til neste års styresammensetning på årsmøtet. Styret foreslår en liten vedtektsendring vedrørende styresammensetning og kontingenten foreslås økt med en 50 lapp. Som seg hør og bør skal styrets årsberetning for foregående år gjennomgås, regnskapet godkjennes og neste års budsjett vurderes. For øvrig er det i skrivende stund ingen innmeldte saker. Styret håper flest mulig av våre medlemmer vil delta på Årsmøtet, som er klubbens høyeste organ og komme med innspill til klubbens videre drift.

Årsfesten bør du heller ikke gå glipp av! Årsfesten starter like etter årsmøtet, samme sted. Menyen består tradisjonen tro av erter, kjøtt og flesk, med dertil hørende læske. Påmeldingen er allerede åpnet, -send mail til post@nmsk.no og betal samtidig inn kuvertprisen på kr 500,- pr snute til klubbens konto **1594.26.01910** eller Vipps til **137737**. Det er kun innbetalt kuvertpris som sikrer deg deltagelse. Vi forventer fullt hus, så ikke nøl med påmeldingen.

Årets største NMSK arrangement er vår deltagelse på Forbundet Kystens Landsstevne i Bergen. Allerede er det mange NMSK fartøy som har meldt inn til klubben at de skal bli med, og det er plass til flere.

Aktivitetskoordinator Erling Blindheimsvik på Nordvestlandet har tatt initiativ til samseiling nordfra, og skipperpostredaktør Arnulf Wibe koordinerer østfra. Planen er å samle alle klubbens deltagende fartøy i Kollevågen like utenfor Bergen, for en kvelden-før-kvelden samling onsdag den 15.juli. På morgenen torsdag 16.juli har vi samlet avreise og konvoi inn til stevneområdet i Vågen.

Mange av Motorskøyteklubbens medlemmer er samtidig medlem i Forbundet Kysten. Dette er en fin kombinasjon, og vi håper at flere av Kystens medlemmer ser nytten og gleden av å melde seg i NMSK. Det er ingen hinder å være medlem begge steder, da våre foreninger supplerer hverandre på en god måte.

Mens vi venter i spenning på om vinteren ikke kommer i år allikevel, eller om den lurert rundt neste hjørne, ønsker jeg samtlige av våre medlemmer en strålende vår! Jeg håper våre sjøveier krysses i løpet av det kommende året, og at vi alle er imøtekommende overfor nye NMSK medlemmer og deres fartøy, -slik at vi kan dra nytte av det unike nettverket klubben bygger opp.



Thomas Nicolai Bjønness

NMSK regionalt

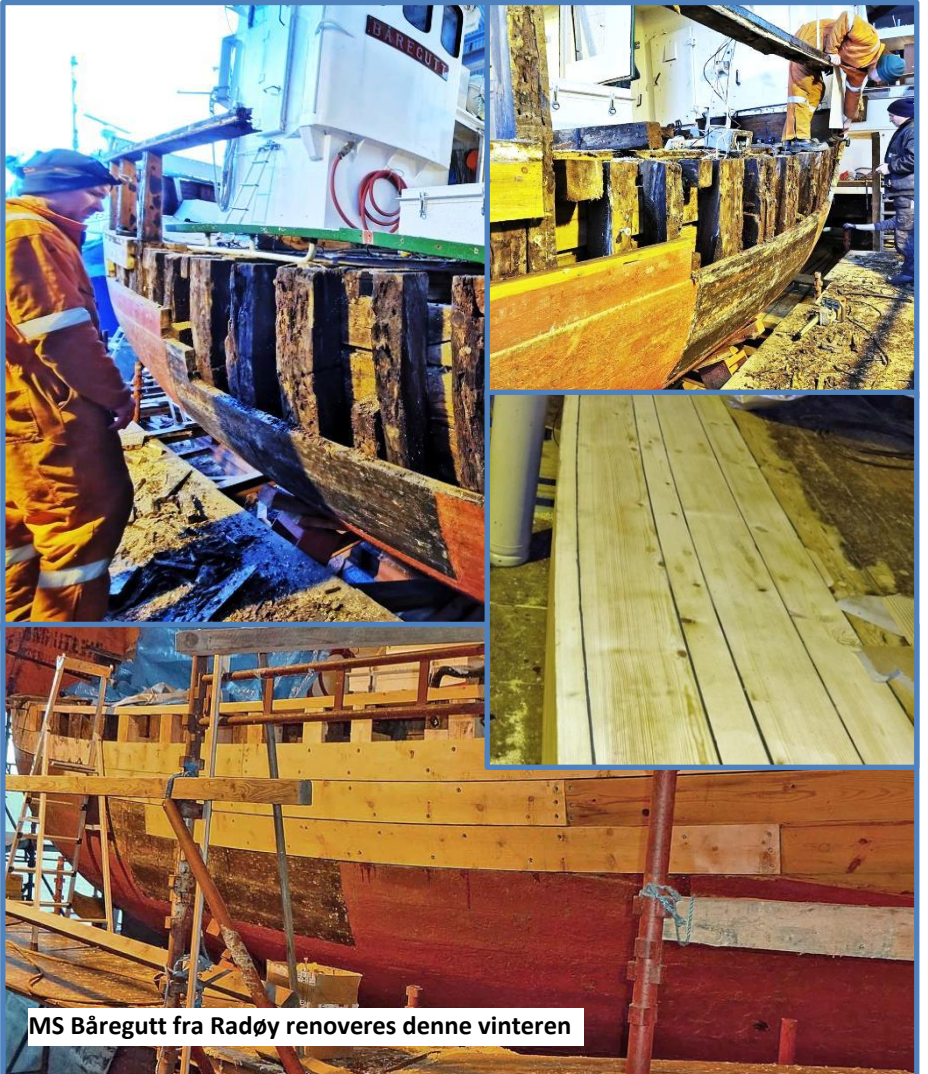
Vestland og Rogaland



NMSK regionkoordinator
Jan-Tore Frimann Nilsen



NMSK regionkoordinator
Espen Breivik



MS Båregutt fra Radøy renoveres denne vinteren

Agder-Telemark-Vestfold



NMSK regionkoordinator
Dagfinn T Riseplass



MK Havøy
5. januar

I 2019 fekk me 30 flotte turar med Havøy. Nokon lange, nokon korte. Tross motorhavari og bytting av motor. Eit flott båt-år der me opplevde nye plassar, har fått høyrte gode historiar, fått lært nye ting frå kloke båtfolk, me har møtt gamle kjende, blitt kjend med nye folk og me fekk nye venner og ikkje minst opplevd den flotte naturen me har rundt oss. Så fint og rikt båtlivet er. Me ynskjer dåke alle eit godt nytt år og gler oss til nye turar, møter og opplevingar i 2020

NMSK regionalt

Møre, Romsdal og Trøndelag



Tarjei Vikan ▶ MS Solfrid

19. desember 2019 · 🌐

Da er det snart på tide å ønske en havarifri og god jul. 🎄🍷 En ekstra kake-takk til Molde og Romsdal Havn for godt samarbeid og strålende service 😊👏 Når man holder på med noe slikt, så hjelper det mye å få litt «goodwill» her og der. Må også takke Brunvoll A/S, og Erling M Brunvoll som har hjulpet oss mye opp igjennom årene. 😊👏 Bjørn Opstad fortjener også en takk for at han alltid stiller opp å deler kunnskap og erfaringer 😊👏



Samarbeid og gjensidig glede i Molde – med marsipankake til jul



NMSK-skøytene Lararus, Neptun, Nonstind og Ny-Terje på Ellingsøy



Erling 26/1-20: Fleire flotte NMSK-skøyter på fjorden idag.



John Olav Lillebostad

31. desember 2019

Da vil lettmatrosen og maskinisten takke alle for et riktig så trivelig år. Vi har nå gått inn i forhandlinger med «regjeringen» om å få ta en liten svipp tur til Bergen til sommeren. Så vi sier som Eggen : its hope in a hanging snor! Ønsker alle på sjø og land et riktig så godt nyttår 🍷👏



MS Teigasund



NMSK regionkoordinator Erling Blindheimsvik



NMSK regionskoordinator Robert Voldnes

NMSK regionalt

Viken

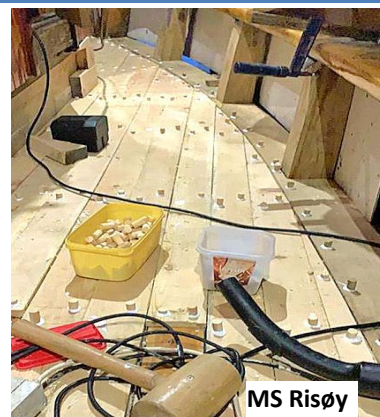
Mange medlemmer bruker vintermånedene til renovering ombord. Her er det sakset noen innlegg fra Facebook. Og NMSKs regionkoordinator fra Østfold presenteres .

MS Risøy, Lars Flekkum

1/2: Drar seg til! Dekket er ferdig bordet og startet med roping.

Alle rekkestøtter på plass - totalt 6 nye. Alle fyllingsbord

på plass - totalt 8 nye. Begynner å høvle og frese nater etterhvert. Skal bruke Sika290 DC Pro i natene. Har vært veldig bra resultater med det andre jeg har byttet.

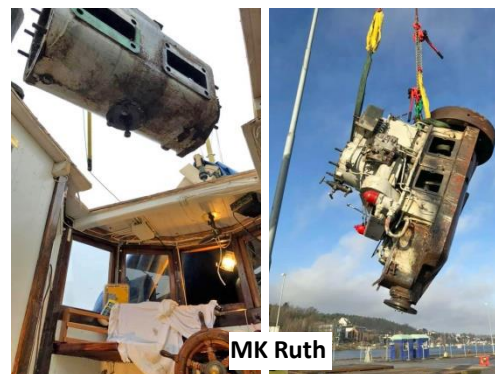


MS Risøy

MK Ruth, Torolf Stenersen

28. jan. 20: Ikke bare å demontere en motor som har stått på samme plassen siden 1976. Ikke alle bolter som er like interessert å slippe taket. Både skipper og barnebarn ser fram til å få ny motor, og med god og uvurderlig hjelp fra kolleger på jobben, ser det ut som dette går fint.....

1. febr: Så gikk Finnøyen (semid. 2 syl, 80 hk) på land i dag. Ca 3 cm klaring gjennom dørken og så styrhus taket. Først potta, og så motoren. Litt nervepirrende, men m drevne og edrue kranfolk gikk dette som en drøm. Bli konserververt på varmtlager i påvente av videre skjebne. Føler for en kold bayer!



MK Ruth

MK Svan, Knut Haakon Lilleby

(også NMSK regionkoordinator i Østfold!)

Svært trivlig å se at nesten 300 mennesker følger Facebooksiden vår kring den ærverdige damen. 2019 har vært et begivenhetsrikt år for den gamle kutteren. Ny innredning i halve lasterommet, 5 nye rekkestøtter, 12 nye fyllingsbord og 17 nye hudplanker(noe gjort på værft av disse). I tillegg har vi heldigvis også hatt en god båtsesong. Rundt 50 netter og 152 timer på motortelleren. Denne vinteren skal det også bli prosjekter ombord, som forsåvidt allerede er i gang.



MS Svan

Oslo Maritime Kulturhavn, OMK: Akershusstevnet gjenopplives

4. februar 2020: Nå er det vel 9 år siden vi siste gangen gjennomførte Akershusstevnet i regi av OMK. Da får vi gjøre en god innsats i planleggingen fram mot fredag 11. og lørdag 12. september. Fredag 11. september er samtidig Oslo kulturnatt. Henger på et par bilder fra sist gang, som var 10. september 2011. Vi ønsker oss samme vær som da!



NMSK til Bergen 2020

- av Arnulf Wibe -

Pr. 4. februar er vi allerede 23 NMSK-båter som har meldt seg på, og betalt for deltakelse på Forbundet Kystens landsstevne i Bergen 16. – 19. juli.

Det er følgende båter (med eier og hjemmehavn i parentes): HAVØY (Totland/Mosterhamn), BJUGNSKJÆR (Bjønness/Oslo), ANTARES (Wibe/Oslo), DELPHIN (Sørensen/Bømlo), NY-PERLON (Ekerhovd/Sotra), HAVBUEN (Øvrebø/Mjømna), RØSTHOLMEN (Øvrebø/Mjømna), SØLVSKJÆR (Schau/Isdalstø), JAN BJØRN (Erstad/Alverstraumen), TERNEN (Opheim/Skudeneshavn), MÅSSKJÆR (Ekren/Bergen), HAVLYD (Gullaksen/Ålesund), BALDER (Johnsen/Holsnøy), VON (Husevåg/Nordsfjardeid), GAMLE ØKSNEVÆRING (Sandli/Drammen), FRI (Rossabø/Sotra), SKIRNIR (Eide/Halsnøy), SJØTUN (Simensen/Drammen), DROPSEN (Engevik/Fitjar), GUTTORMSEN SR. (Kleppe/Florø), ALBATROSS (Nilsen/Håkonshella), BÅREGUTT (Halland/Manger), ABBADABBA (Reksten/Oslo).

Redaktøren er kjent med at det er enda flere NMSK-båter som er i ferd med å melde seg på.

Påmelding skjer på denne webadressen: <https://landsstevnet2020.no/>

Oppdatert oversikt over deltakende båter kommer etterhvert – i Skipperposten, på våre facebooksider og vår hjemmeside....og på stevnets Facebookside <https://www.facebook.com/landsstevnet2020/> Pr februar 2020 er det ikke så mye de har å by på, men de lover at det vil øke på utover våren.

Forbundet
KYSTEN



BERGEN KYSTLAG

NMSK plan for samseiling har medio februar utviklet seg slik:

Fra nord: Erling Blindheimsvik (LASARUS) er koordinator, fra Ålesundstraktene. Noen av skipperne fra de trakter møtes i februar for å samsnakke om sin seilingsplan. Følg med på Facebook-siden for NMSK på Nordvestlandet.

Fra sør: Undertegnede (ANTARES) er koordinator, nordover fra Rogaland. Jeg vil holde kontakt på telefon/sms med påmeldte båter. Kan antydes at mulig samlingshavn den 14. juli kan bli Våge på Tysnes eller Bekkjær i Austevoll.



Kollevågen

Felles: Alle møtes i til «NMSK-Get togehter» i Kollevågen på vestsiden av Askøy den **15. juli**. Jan-Tore F Nilsen har allerede bestilt kaia og «Grillhytta» til oss! Vi må stable båtene godt, men det klarer vi! (Det er også fortøyningsbolter i berget utover fra grillhytta). Så går vi på land og koser oss med «medbrakt». Den 16. tidlig formiddag organiserer vi oss, og tøffer i konvoi over til Vågen i Bergen- koordinert med stevnet. Kommunikasjonen mellom NMSK-båtene holdes da på **VHF kanal 72**.

I dialog med stevnet vet vi allerede nå at det blir en streng tidsplan mht den kommersielle trafikken i havna. Stevnet får vite hvilke båter som tilhører vår forening, og vi håper/tror at de tar hensyn til det. Deres foreløpige plan er å gruppere båtene etter type, og de større båtene (skøyter etc) vil legges longside utover «tyskerbrygga» 3-5(?) båter utenpå hverandre. Samtidig har vi ytret ønske om at *våre* båter får ligge ganske samlet. Vi må imidlertid ha respekt for at det er

en komplisert havne-kabal som stevnet skal løses!

Hver enkelt påmeldte båt vil få et eget brev om detaljer i mottaket, og vi håper den samsvarer *omtrentlig* med NMSKs ønsker. Hvis den ikke gjør det, bør vi alle likevel ha en fleksibel og positiv holdning.

Vi må alltid huske på at stevnet drives av frivillige, med samme forkjærlighet for vår felles kystkultur!



Grillhuset i Kollevågen

Fartøybetegnelser

- fra Wikipedia -

Sivile skip blir angitt med et tillegg foran skipsnavnet som forteller hva slags fartøytype det er. Den første bokstaven angir kraftkilden i fremdriftsmaskineriet: D for damp, M for motor og T for turbin. Den andre bokstaven angir fartøytype: S for skip, F for ferge, T for tanker/tankskip og Y for yacht. Nyere skip har ofte en forkortelse som henviser til skipets bruksområde.

- BF ([bilferge](#)) – eldre betegnelse. (I dag brukes MF).
- DF ([dampferge](#))
- DS (dampskip)
- DY (dampyacht)
- MF ([motorferge](#)) – den norske versjonen er lik engelskspråklig forkortelse for motordrevne ferger.
- MJ (motorjakt)
- MK (motorkutter)
- MS ([motorskip](#)) – den norske versjonen faller sammen med den engelskspråklige forkortelsen.
- MT (motortanker) – motordrevet tankskip
- MY (motoryacht)
- SY (seilyacht)
- TS (turbinskip) – skip med turbindrift
- TT (turbintanker) – tankskip med turbindrift

Typebetegnelse for bruksområde

- FF (forskningsfartøy)
- FK eller FLK (flytende hvalkokeri)
- HF (hurtigferge) – typisk [katamaranferger](#) (i Norge brukes også den engelske forkortelsen HSS (High Speed Shuttle))
- RS ([redningsskøyte](#))

Militære fartøy

- KNM (Kongelige Norske Marine)
- KV (Kystvakt)

Internasjonale sivile forkortelser

- AHT (Anhcor Handling Tug) – ankerhåndteringsfartøy
- DB (Derrick Barge) – [kranlekter](#)
- FV (Fishing Vessel) – [fiskefartøy](#)
- GTS (Gas Turbine Ship) – [gassturbin-drevet](#) fartøy
- MF (Motor Ferry) – [dieselmotor-drevet](#) ferge
- MS (Motor Ship) – dieselmotor-drevet fartøy
- MSY (Motor Sailing Yacht) – kombinert motor- og seil-drevet [yacht](#)
- NS (Nuclear Ship) – [atom-drevet](#) fartøy
- RMS (Royal Mail Ship) – Postskip (noen ganger Royal Mail Steamer/Steamship). Kan bruke eget privilegert handelsflagg.
- RV (Research Vessel) – [havundersøkelsesskip](#)
- SS (Sailing ship) – store seilskip (samme forkortelse som steam ship)
- SS (Steam Ship) – [dampmaskin-drevet](#) fartøy
- SY (Sailing Yacht) – ordinære små seilbåter
- TT (Turbine Tanker) – [dampturbin-drevet](#) tankskip
- TT [Ti Tonic](#) – Store frakte seilskuter langs Norges kyst på midten av 1800-tallet.

Fartøysnavn og merking

Grunnlag – utdrag fra Sjølovens §11:

Ethvert norsk skip med største lengde 15 meter eller mer skal innføres i skipsregisteret eller i norsk internasjonalt skipsregister dersom vilkårene for registrering der er oppfylt.

Norsk skip med største lengde *under* 15 meter kan på begjæring av eieren innføres i skipsregisteret, dersom største lengde er minst 7 meter eller skipet er merkepliktig.

Utdrag fra «Forskrift om skips navn, kjenningsignal, merking og hjemsted mv.»

§ 4.Skipsnavn

Ethvert skip skal ha navn som bestemmes av eieren. Navnet innføres i registeret med latinske bokstaver.

Skriftlig søknad om navneattest etter sjøloven § 7, fremlegges for Sjøfartsdirektoratet, som skal påse at det ikke finnes:

- registrerte skip, jf. sjøloven § 11 annet ledd
- navneattest nyere enn 5 år som ikke er fremlagt til registrering, eller
- navnereservasjon nyere enn 5 år, på det valgte navnet eller navn som ortografisk eller fonetisk er egnet til å forveksles med dette navnet .

Selv om det i norsk internasjonalt skipsregister finnes andre skip med samme navn, er dette ikke til hinder for at navnet registreres i norsk internasjonalt skipsregister slik:

- eksisterende skip som innføres i registeret kan beholde det navn det har,
- nybygg kan få samme navn som eksisterende skip i registeret hvis rederiet i løpet av de 5 siste år har anvendt navnet i norsk eller utenlandsk skipsregister.

Anmeldelse til registrering eller melding om navneendring må skje innen 5 år fra attestens utstedelse for at denne skal anses gyldig.

For registrert skip som ikke skal ha navneattest, jf. sjøloven § 7 fjerde ledd, kan endring av navn meddeles direkte til registerførerene. Navn tildelt skip i norsk ordinært skipsregister etter sjøloven § 11, skal ikke være til hinder for navn tildelt skip i norsk internasjonalt skipsregister. Navn tildelt skip i norsk internasjonalt skipsregister skal ikke være til hinder for navn tildelt skip i norsk ordinært skipsregister.

§ 5.Kjenningsignal

Skip som skal registreres skal tildeles kjenningsignal. Det samme gjelder skip under 15 meter som skal ha offentlig sertifikat og fiske- og fangstfartøy mellom 10,67 og 15 meter. Kjenningssignalet tildeles av Sjøfartsdirektoratet.

Skipets kjenningsignal beholdes uendret så lenge skipet ikke er gått tapt, hugget opp, ikke er omregistrert mellom norsk ordinært skipsregister og norsk internasjonalt skipsregister, eller ikke er å anse som norsk, jf. sjøloven § 28 og NIS-loven § 2.

Ved ny registrering i norsk register innen 5 år etter at fartøyet ble slettet for registrering i annet lands register eller for fartøy under 15 meter som er blitt frivillig slettet, kan samme kjenningsignal tildeles dersom dette ikke er tatt i bruk på nytt.

§ 6.IMO identifikasjonsnummer

Skip med en bruttotonnasje på 100 og derover skal være utstyrt med et IMO identifikasjonsnummer for skip. Unntatt fra denne bestemmelse er lektere, fiske- og fangstfartøy, fritidsbåter samt innretninger som nevnt i sjøloven § 33 og § 39.

§ 7.Hjemsted

Ved innføring i skipsregistrene skal eier, med de begrensningene som er fastsatt i sjøloven § 8 tredje ledd, velge mellom hjemsteder som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet.

§ 8.Påføring av endringer på målebrev og eventuelle andre skipspapirer

Skip som befinner seg i Norge:

- Hvis skipets målebrev legges frem for skipsregisterfører for endring av navn, eier eller hjemsted, skal registerføreren påføre endringene i målebrevet.
- Er endringen ikke påført skipets målebrev ved registreringen, plikter skipsføreren å oppsøke en av Sjøfartsdirektoratets stasjoner og fremlegge nasjonalitetsbeviset for påføring av endringer i målebrevet.

§ 9.Merking

Skip som innføres i Skipsregistrene skal ha navnet merket forut og akter, synlig fra begge sider av fartøyet. Akter skal også navnet på hjemstedet merkes. Bokstavene skal være lett leselige og minst 15 centimeter høye. For fartøy under 15 meter skal navnet merkes godt synlig fra begge sider av fartøyet. Bokstavene skal være lett leselige og minst 6 centimeter høye.

Kjenningsignal og IMO identifikasjonsnummer skal varig merkes.

For fartøy under 15 meter skal kjenningsbokstavene i tillegg merkes utvendig på skroget, slik Sjøfartsdirektoratet spesifiserer ved tildeling.

Autentisk flekkekniv

- Sture Jakobsen/Arnulf Wibe -



Jeg, Sture, er pensjonert polititjenestemann fra Oslo politidistrikt. Jeg kommer opprinnelig fra fiskerikommunen Bø i Vesterålen i Nordland fylke hvor jeg har overtatt mitt barndomshjem. Jeg "pendler" mellom Kolsås hvor jeg har fast bopel og Vesterålen.

Flekkkniven er en mellomting mellom en øks og en kniv. Den er anvendelig på tur i skog og mark og ombord i en båt og da spesielt hyggelig ombord i en tradisjonell fiskebåt i tre.

Uten flekkkniven hadde det neppe blitt produsert klippfisk i den størrelsesorden som det er blitt gjort spesielt i Nord-Norge. Mange av tidligere og nåværende eiere av fiskebåter tilknyttet NMSK har et forhold til flekkkniven.

Unnfangelsen og ideen om flekkkniven fikk jeg hos en fisker og kamerat i fra Bø i Vesterålen. Han hadde funnet en over 100 år gammel flekkkniv som var produsert i det nå nedlagte fiskeværret i Gaukværøya i Bø i Vesterålen. Knivbladet ble smidd i den lokale smia og skaft av lokalt trevirke ble påsatt. Slike flekkkniver ble produsert langs hele kysten med lokale variasjoner. Flekkkniven



kan også ha lokale navn som "Flekkjeøks", "Flekkjekniv" m.fl.

Min ektefelle er fra Filipinene og jeg kom dit første gang i 2009. Jeg ble imponert over hva de lokale smedene kunne utrette med enkelt verktøy. Det gikk noe tid og vi hadde klar vår første flekkkniv fra en flink lokal smed. Knivstålet blir smidd og herdet av brukte bladfjærer fra utrangerte lastebiler. Dette er meget godt knivstål og blir brukt over hele verden til knivblader m.m. Når knivstålet er ferdig blir det påsatt treskaft.

I mars 2019 hadde vi klart slire i garvet skinn. Dette blir produsert i sort, brunt, rødt, grønt og blått. Vi hadde salgstand under Forbundet kysten sitt landsstevne i Trondheim i juli 2019.

På senhøsten 2019 fikk vi tak i et parti med garvet skinn fra **Flekksteinbit**. Dette skal vi nå produsere slirer og belter av, og vil vi ha klare til VM i Skreifiske 2020 i Svolvær, og selges deretter på Hardanger Trebåtfestival, Kyststevnet i Bergen, Trebåtfestivalen i Risør m.fl.



Steinbitt- og lakseskinn

SLIRE PRODUSERT I
GARVET SKINN FRA :



FLEKKSTEINBIT
(SPOTTED ATLANTIC WOLFFISH)

Dette er kystkultur! Så vidt jeg vet er vi de eneste som produserer flekkkniven på "gammelmåten". Jennezza har websiden er www.jennezza.no Jennezza er også på Facebook.

Produksjon av saltfisk og klippfisk: Først sløyes og vaskes fisken og så overtar flekkerne. Med en skarp bred og litt tung kniv fjernes øvre del av ryggbeinet slik at fisken kan brettes ut. Flekkerne hadde ofte sin egen spesielle flekkekniv. Etter at fisken var flekket ble den grundig vasket fri for blod og "slogrester". Den ble deretter lagvis saltet på en spesiell måte. Når den var saltmoden kan den tørkes og en har da en klippfisk.

Klipp fra video som viser flekking av torsk med flekkekniv, på Youtube:



1



2



3



4



Batteri eksplosjon om bord

-Robert Voldnes -

Eg har høyrte at batteri kan eksplodere, og om batteri som har eksplodert under lading, men har aldri opplevd dette sjølv. Skrekkhistorier om folk som har fått syre over seg, eller som nesten fekk syre over seg når batteriet eksploderte er kjent, men slikt skjer sjølvstekt ikkje meg.

Vel, onsdag den 20 november kom eg om bord i «FEIE», min pensjonerte loskrysser frå 1960. Eg plar vere om bord minst to-tre gongar i veka for å sjå etter. Denne veka var det minst fem dagar sidan sist eg var om bord.

Denne dagen merka eg ikkje noko spesielt i starten. Eg gjekk frå brua og ned i maskinen, alt såg ok ut. Eg ligg med landstraum, vedlikehaldslading på forbruksbatteria, litt varme og med lys på i maskin, salong og bru. Lys er visst bra for å unngå sopp !

Bak maskinrommet er der eit eige rom for to batteribankar, styremaskin etc. Eg kika inn der og såg til mi overrasking at loket på eine batterikassa låg slengt ein stad det ikkje skulle vere. Har her vore folk ? var min første tanke.

Eg prøvde å slå på lyset til dette romet, men det verka ikkje. Tok derfor fram mobilen med lykt og såg då at eine forbruksbatteriet hadde eksplodert. Toppen på batteriet hadde blese ut. Eg vart då og merksam på at der var litt syregass !

Eg forlet difor raskt maskinrommet og gjekk opp på dekk og trakk frisk luft. Eg fann meg noko å ha attføre munnen og gjekk ned att og fekk slått av ladinga. Eg drog ut støpselet ! Seinare tenkte eg på at det kunne gått gale ref. gnist og knallgass !. Men det gjorde heldigvis ikkje det.

Eg har ikkje maskinskadeforsikring, so der var ev. intet å hente på forsikringa.

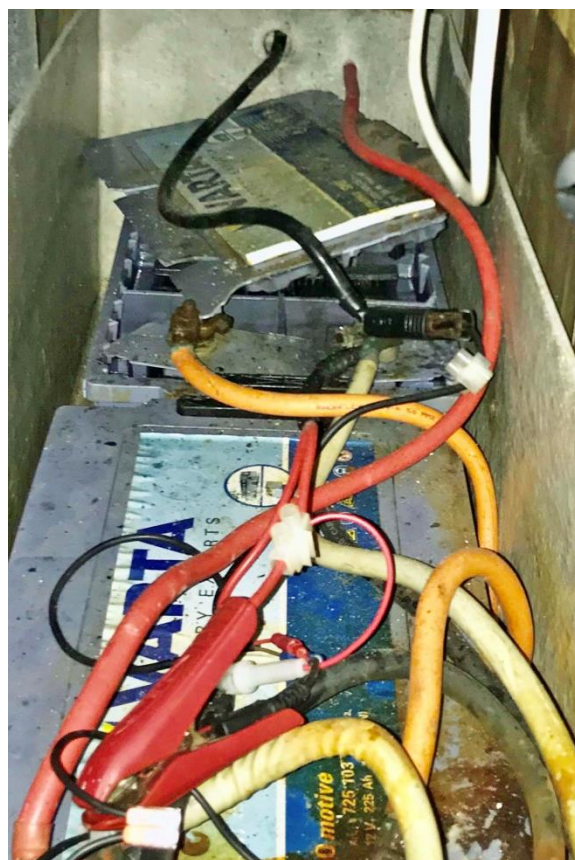
Ein eg kjenner er skipselektrikar og han vart hyra inn for å hjelpe meg. Først vart det rigga til med ei stor uttrekksvifte på dekk med stor fleksibel slange ned til batterikassa og rommet der. Dette skulle stå å suge ut gassane.

Deretter brukte han NATRON iblanda vatn som via ei sprayflaske vart forsiktig tømmt over alle cellene i det eksploderte batteriet. Dette nøytraliserer syra i batteriet. Eg var heldig ved at det berre var toppen på batteriet som bles ut. Det gjorde at det meste av syra/veska var att i batteriet. Etter å ha fylt opp batteriet med vatn/Natron fekk dette so stå i nokre dagar. Avsuget stod på for fullt over dekk.

Når dette hadde nøytralisert seg etter nokre dagar fylte vi batteriet med sagspon for å unngå skvulping og fekk so transportert dette ut på kaia. Det er tungt med slike 225 A batteri, men vi lyfta dei opp gjennom ei luke i dekk. Neste steg var då å nøytralisere det som fortsatt flau i batterikassa. Det vart gjort på same måten. Etter nokre dagar også der vart batterikassa fylt med sagspon, tømmt og reingjort.

Nye batteri vart kjøpt inn og montert. Div. nye kablar og kabelsko likeså.

Vi målte spenninga frå den gamle batteriladaren til over 29,6 V. Det meinte han var for mykje og at dette over tid har utløyst eksplosjonen. Laddaren av kjent merke vart difor kassert. Etter oppstart av maskin fekk vi prøvekøyrte dynamo, inverter og alt anna elektrisk og elektronisk utstyr. Det ser ut til å fungere.



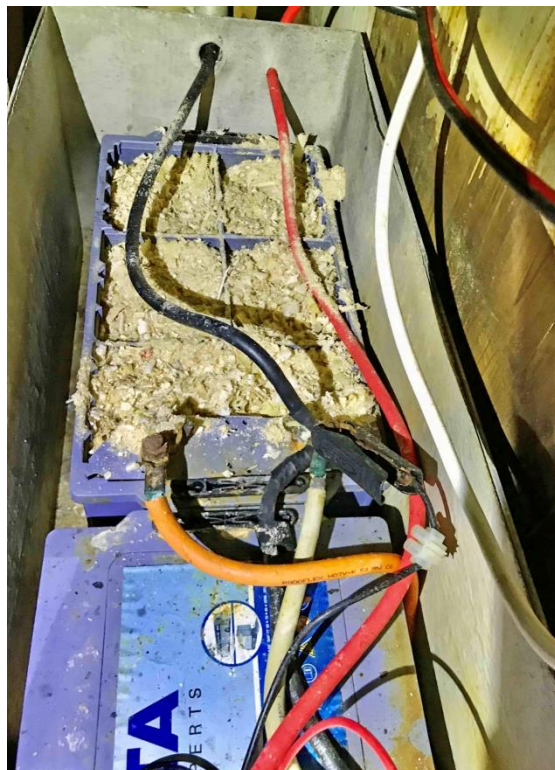
Så om eg er heldig stoppar det med dette.

Eg kjem ikkje til å ligge med lading lenger. Heretter slår eg av hovedbrytaren på 24 volten når eg forlet skuta og startar heller opp litt for å ladde batteria. Eg har bestilt ny laddar som eg skal ha på lur og bruke dersom eg treng den på tur. Elektrikaren er overtydd om at batteriet har kollapsa og at eine cella etter den andre har sagt takk for seg. Kombinert med ein laddar som gav vel mykje har dette til slutt eksplodert.

Men eg har fått rydda litt opp i det elektriske, skifta ut to batteri, div. kablar og oppgradert litt med sikringar her og der. So – aldri so gale at det ikkje er bra for noko. Men skummelt var det og slike syrgassar skal ein ikkje ta for lett på.

Heldigvis skjedde dette ved kai, og ingen vart skada. Eg kjøpte meg proff hjelp som med skikkeleg utstyr hjalp til. Å gå laus på fjerning av dette utan lufting, maske og hanskar kan medføre skader. So ver obs. om slikt skjer. Elles er elektrikaren sitt råd å ikkje bruke klemmer på laddar, men kabelsko. Der er fare for gnist der det ristar og i kombinasjon med knallgass er det farlig. Ha og ei ekstra sikring på mellom laddar og batteri, i tillegg bør

der vere lufting i batterikassa. Sjekk og av og til kva laddaren og dynamo faktisk presser inn på batteria.



«Redningsskøyteverftet»

Smedvik Mek. Verksted AS

- Robert Voldnes -

Mange av oss har vokse opp ved havet og som hugsar tilbake til redningsskøytene frå 1960 og 70 talet vert nok litt varm i bringa når vi høyrer namna på eldre og kjende redningsskøyter. Men kor mange veit at dei fleste av desse vart bygde/utrusta ved eitt verft her på Sunnmøre ?

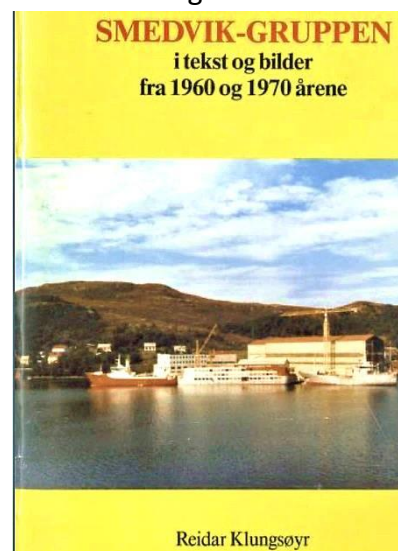
I den tidlegare «ishavsbygda» Tjørnvåg på søre Sunnmøre låg Smedvik mek. Verkstad. Ei familiebedrift som på 1960 talet tok til med bygging av stålbåtar etter mange tiår med reparasjonar av trebåtar, ikkje minst på dei lokale ishavsskutene og fiskefartøya.

I perioden 1966 og til 1975 vart det bygd heile 14 redningskryssarar ved Smedvik. Eg trur ikkje at nokon andre norske verft kjem i nærleiken av det antalet. Dei to siste var 24,4 metringar, elles var alle 22,8 metringar, utanom Sjøfareren som var 28,4 meter. Nokre av skroga vart bygde hjå andre verft i området, men alle vart utrusta ved Smedvik som stod som byggeverft.

Speideren 1966, Halten 1966, Jørgen Amundsen 1966, Sjøfareren 1968, Fredrikstad 1968, G.Unger Vetlesen 1968, Hagbart Waage 1968, Paul Johansen 1969, America 1970, Hjelm Waage 1971, Øyvind Lorentzen 1972, Lars Christensen 1972, R.S. Platou 1974 og Ada Waage 1975.

Kjente og kjære namn dette. Heldigvis finn vi fortsatt fleire av desse i våre farvatn sjølv om dei no er pensjonerte. Smedvik mek. leverte sitt siste nybygg i 1983 og avslutta då drifta. I dag er anlegget oppdelt som eit næringsområde med m.a. avfallsstasjon, rederibase, hybelhus og litt sal av brukt skipsutstyr. I alle år var Smedvik forhandlar og montør av Wichmann sine produkt. So der er ikkje få motorar av dette fabrikatet som vart montert her heilt fram til slutten. Det var nære og gode relasjonar mellom eigarane av Smedvik og Wichmann-fabrikken.

So ser du ei av desse pensjonerte stålskøyten|e nemt over, so veit du no kvar dei er bygde.



JAN BJØRN

En medlemsbåt i NMSK

Navn på båt:	JAN BJØRN
Reg.nr/kallesignal/type	LM4902, krysser
Bygget :	1974 ved Nordland Slipp&Båtbyggeri på Forra
Byggematerialer:	Tre skrog, aluminium overbygg
Motor (type, hk, etc):	Volvo Penta 210 HK (1991), Twin Disc gir, Generator 230 – 6 KW Tenfjord styremaskin.
Lengde, bredde, mm	LOA 15,45 m (51 fot), bredde 4,65 m, dybde 1,89 m, brt 23,71
Bruksområde:	Hvalfangst
Eiere og hjemmehavn:	Alverstraumen kystlag v/Chris Martin Erstad og Kjell A Erstad, 5911 Radøy
Båtenes historie:	Se under

Utstyr som finnes i MS Jan Bjørn idag:

Simrad autopilot AP 35, Simrad EQ
60 ekkolodd, Radar Furuno VHF
GMDSS DSC, VHF nr 2 Sailor RT 2047
1 stk Jotron håndholdt gmdss vhf
TRON 40S MK2 EP radar transponder Jotron,
AIS Klasse B

GPS Furuno 32 Alarmsentral for brann Type
BX-7

Alarmsentral for motor fra caterpillar
Alarmsentral for høyt vann i motorrom og i
skipet, Brovakt Alarm.

WAECO Charge MCA 2425 24V 25A,
kartplotter Seiwa Explorer 23, Fremdrift Volvo Penta 210 HK (1991)
Twin Disc gir, Generator 230 – 6 KW, Tenfjord styremaskin, Diesel: 3000 l 2 tanker.
Ferskvann: 800 l 2 tanker. Lasteluke – tre -190 x 230 cm med aluminium lodd,

Lavtrykk ankervinsjer og
kjetting til anker. Kongsberg
hvalkanon 50 mm.
Nedsenkbar nødlensepumpe
230 v, Redningsflåter, 1 stk.
à 12 pers. 2 stk
redningsdrakter.



NMSK-medlem Chris M.
Erstad vant pris på Kystens
Landsstevne 2019, for "årets
mest lovende
restaureringsprosjekt"



27. februar 2016 kl. 13:02 Båten gikk i ring • Det var fisker og hvalfanger Jan Kristiansen (72) fra Myklebostad på Tjeldøya lengst nord i Nordland, som omkom torsdag. Fiskeribladet Fiskaren skriver at båten hans, «Jan Bjørn», gikk i ring før den gikk på land, og at mye tyder på at den landskjente hvalfangstveteranen har falt over bord. Kristiansen var nestleder i Norges Småkvallfangerlag, og en sterk stemme i debatten om norsk hvalfangst. [Les mer her.](#)

Fisker og kvalfanger Jan Kristiansen (72) fra Myklebostad på Tjeldøya lengst nord i Nordland, omkom torsdag på heimehavet.

Av AIS-en gikk det fram at båten hans, «Jan Bjørn», gikk i ring før den gikk på land. Mye tyder på at den landskjente kvalfangstveteranen har falt over bord. Det er en kraftig stemme som har blitt borte. Og han vil bli dypt savnet, fastslår Truls Soløy som nå er leder i Norges Småkvallfangerlag. Han har arbeidet sammen med Kristiansen i kvallaget helt Vi vet alle, og det Vi vet alle, og det var Jan også inneforstått med, at det å være alene om bord er og blir en risiko. Men Jan levde på sett og vis det gode liv med virksomheten sin. Og han var like aktiv og engasjert.

Kjempet for småkvallfangsten

Han har vært på grensen til å være møteplager på et utall fiskarmøter for å holde budskapet varmt. I tillegg har han frontet næringa i en rekke andre sammenhenger. Han har opp gjennom årene hatt en lang rekke norske og ikke minst internasjonale forskere og pressefolk med seg ut på havet for å vise dem hva norsk småkvallfangst egentlig er for noe. At det er småskala og kystnært, ikke langreist storindustri i Sydishavet, slik mytene ute i verden fortsatt sier. For ikke lenge siden stod det en 20-siders reportasje i National Geographic om denne mannen og båten som aldri skiltes ad. De hadde samme navn.

«Jan Bjørn» ble bygd i Forra i Ofoten, bare to timers seiling fra hjemplassen Myklebostad. Jomfruturen gikk i austavindskuling og unnavind heim til Myklebostad en kald februar dag i 1974. Jan døde en like kald februar dag, 42 år seinere. Mens «Jan Bjørn» gikk i ring.

Politiet skal undersøke Jan Kristiansens båt «Jan Bjørn» i forsøk på å få svar på hva som skjedde da ulykken inntraff torsdag.

Når havet sluker lyset, blir et søk enda vanskeligere. Vi gikk inn i søkeområdet i munningen på Ofotfjorden. Jeg og chieften om bord satt med hvert vårt søkelys. Han på babord side, jeg på styrbord og fremfor båten. Etter 20-30 minutter fant vi ham, men dessverre hadde han ligget for lenge, uttalte skipper Jostein Nekkøy («Kremmervik») til FBFI fredag ettermiddag.

Motstandsmann

Sammen med Steinar Bastesen var Jan Kristiansen den fremste «motstandsmannen» da internasjonal vernepropaganda stanset norsk hvalfangst på 1980-tallet.



BÅREGUTT

En medlemsbåt i NMSK

Navn på båt:	M/S BÅREGUTT
Reg.nr/kallesignal	LM 3775, Rognankrysser
Bygget (år/sted):	Oktober 1967 Rognan
Byggematerialer:	Tre
Motor (type, hk, etc):	Scania DS9, 250hk (fra 1967: Heimdal 35-45 hk, Ca 1980: Cummins 180 hk)
Lengde, bredde, mm:	LOA 43 fot
Bruksområde:	Brukt som turbåt og til hobbyfiske med garn og teiner. Båten er utrustet med Rapp kraftblokk

Eiere og hjemmehavn: Stig Morten Halland, 5936 Manger

Båtenes historie:

(Det som finnes
- artikler, omtale, etc.)

Båten vart sjøsett som «BÅREGUTT» oktober 1967 til Tormod Andersen, og hadde heimehavn på Stonglandseidet på Senja. Første maskin var då ein Heimdal totakt semidiesel 35-45hk. Båten fekk fiskerintr.T18TN.

Først på 80 tallet vart Heimdalen bytta ut med ein seks sylinder Cummins 180hk. Båten fekk og nytt rorhus i aluminium. Båten vart solgt tidleg på 90 tallet til Gryllefjord og omdøyp «NILS JUNIOR». Solgt til Rørvik i 1995? Fekk då attende sitt opprinnelege navn «BÅREGUTT». Ny motorinstallasjon i 1997 (noverande maskin), og nytt shelterdekk. I 2011/2012 vart navnet endra til «SVENES», før den vart seld og strukturert i 2012/2013.

Båten vart då kjøpt av foreininga «Fiskebåt på lavt nivå» i Harstad, og omdøyp til «BRAHMA». Dei hadde båten fram til 2017, då noverande eigar overtok båt og foreining. Båten var i dårlig forfatning når me henta den. Den vart seilt frå Harstad til Radøy for eigen maskin i Mars 2017.

Båten har no heimehavn på Boga, Radøy utanfor Bergen. Dei to siste åra har det vorte gjort mye reparasjon og vedlikehold, er pr. dags dato i «topp stand»! Båten har sjølvsagt fått attende sitt originale navn.



ØRNFLØY

En medlemsbåt i NMSK

Navn på båt:	ØRNFLØY
Reg.nr/kallesign	LMJZ, krysser
al,	
Bygget :	1967 i Rognan, på Olsen Båtbyggeri
Byggematerialer	Tre
Motor (type, hk, etc):	Merchedes Benz OM 424 V-12 på 360 hk. uten turbo og intercooler. Det er en 99-mod med 30000 timers gangtid.
Lengde, bredde,	LOA 65 fot, Brt 49,56
Bruksområde:	Fiske, charter og fritid
Eiere og hj.havn:	Bibbi og Otto Pervik, 7263 Hamarvik på Frøya

Båtenes

historie:

(Det som finnes - artikler, omtale, etc.)

M/S Ørnfløy er bygget i Rognan hos Olsen Båtbygger, til Aud og Leif Jørgensen, Brendsholmen i Troms. Første gang registrert som T 201 T i Tromsø. Den fikk hjemmehavn på Sommarøy (Brendsholmen) hvor Leif drev fiske fram til han gikk i land som pensjonist. I 2008 ble Ørnfløy tatt ut av fiske Båten var i hans eie til 2008. Kvote ble overført til båten "Ida Therese" v/Jan Solbakken fra Sommarøy. Gear: Mekanord med vribart propellanlegg. Etter 20000 timers gangtid ble motoren sjekket av Tromsø Marinesenter og ingen slitasje ble funnet. M/S Ørnfløy er CE-godkjent. Lasterommet er innredet med kjøkkeninnredning og rundt langbordet er det plass til 15 personer. Det er også en bar der formet som et lite styrhus samt en salong. Den gamle lasteluka er byttet ut med ny av tre. Den er som et smykkeskrin. Fartøyvernforeninga Ørnfløy ble stiftet før vi reiste sørover til Trondheim (Brattørabassenget). Vi hentet båten pinsa 2009. Siden den gang har vi (med forsiktighet mener vi selv) gjort den om til fritidsbåt...en "jobb" som vi koser oss med, men som nok aldri blir ferdig. Høsten 2019 har eiere og båt flyttet til Frøya.



Maritim litteratur

- <https://flyt.no/>-

Flyt Forlag drives av entusiastiske Anne Nygren, som også er en «motor» i Kystlaget Viken.

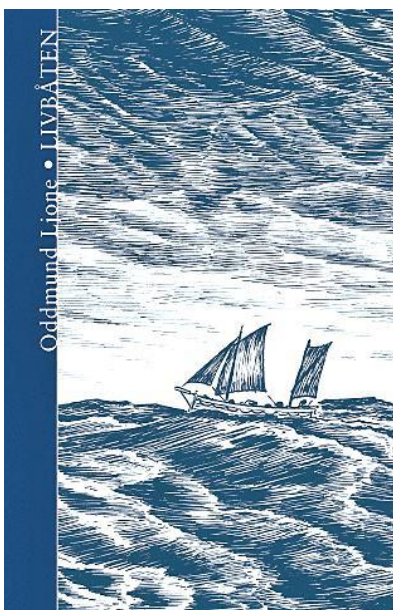
Flyt Forlag gir ut bøker om verdens eventyrlige seilaser. Seilasene vi leser om og drømmer om og som noen av oss også gjennomfører.

Der ute, blant havsuler, delfiner, hval og hav – ikke annet enn hav i sikte – der ble ideen til Flyt Forlag unnfanget: gjør all verdens eventyrlige seilaser, gamle så vel som nye tilgjengelige! Som tenkt så gjort – serien er etter hvert blitt omfattende. Og med et hav av bøker å ta av... så fortsetter det å komme bøker fra Flyt Forlag.

Bøkene fra Flyt Forlag kommer i et fast og forholdsvis lite format og får plass selv i den minste bokhylle ombord i en båt eller i jakkelommen! Noen av bøkene er fremdeles i softcover, men med godt papir og ekstra smussomslag er de langt mer «eksklusive» enn en tradisjonell pocketbok. De fleste er imidlertid nå innbundet, med en fin silketråd til å holde rede på hvor langt du er kommet.

Flyt Forlag tar gjerne i mot forslag til andre bøker som måtte ønskes i serien og kommentarer om evt. feil som måtte oppdages i bøkene. Send til anne@flyt.no.

Blant de over 70 utgivelsene fra Flyt Forlag blir du kanskje nysgjerrig på å lese disse?

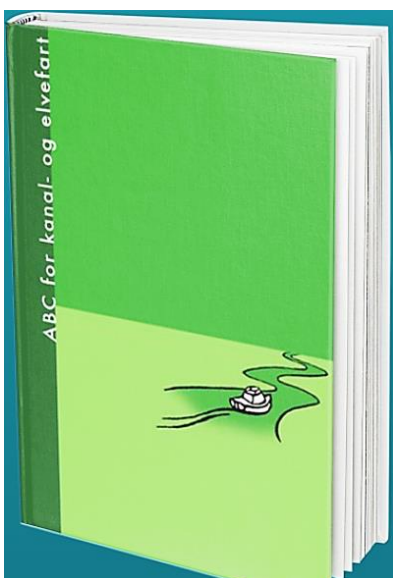


Livbåten, forfatter: Oddmund Ljone

3000 mil i åpen livbåt gjennom 30 døgn. Boken forteller om livbåtseilasen etter Ferncastles forlis i juni 1943, tusen mil vest av Australia.

Det ble skrevet om boken:

«For oss som helt fra krigens dager har kjent til Ferncastle-mennenes ferd tvers over Det indiske hav i livbåt til Madagaskar, er det en gripende opplevelse å få dette fremstilt i sammenheng. Boken er et mektig epos over norske sjømenns utrolige hardførhet og utholdenhet. Nettopp ved sin enkle skildring av de små tingene, de daglige opplevelsene gjennom 30 døgn i en livbåt, blir boken mer spennende enn noen sjøroman. Sjørokket, sulten, tørsten — og Timians kjærlighet til jorden og hans fantasiforestillinger vil leve videre i vår erindring. Forsøket på å gi kameratene en «skikkelig» begravelse, avdekker selve urgrunnen i sjømannens sinn. Boken er positiv i sin innstilling til menneskene og derfor en av de virkelig verdifulle krigsskildringene vi har fått i norsk litteratur.»



ABC for kanal- og elvefart, forfatter Trine Amalie Sjøvold

Om boken:

Bakveien til Middelhavet.

Drømmer du om å reise til Middelhavet i egen båt? Dette er den første norske boken om hvordan man kommer seg gjennom Europa på elver og kanaler.

Ole ville seile hele Donau på egen kjøll og Trine drømte om vannveien til Istanbul. De gjorde drømmene til virkelighet og la avgårde i motorbåten med det betegnende navnet Endelig. Dette er en helt ny måte å oppleve Europa på. Uansett om du har seilbåt eller motorbåt, en slik reise gjennom kontinentet gir begrepet «lystseilas» en helt ny mening.

ABC-en er full av gode råd for planlegging og gjennomføring av en slik reise. Alt du trenger å vite er enkelt og greit presentert. Det er nesten bare å kaste loss...

Smått og godt

Sjøfartsdirektoratet:

Nye regler for fartøy under 24 meter som fører inntil 12 passasjerer

Sjøfartsdirektoratet har i januar 2020 ferdigstilt en ny forskrift for fartøy under 24 meter som fører inntil 12 passasjerer. Forskriften gjør det enklere for barnehager, skoler og leirskoler som tar barn med ut i båt.

Utfordringer knyttet til forståelsen av forskriften er diskutert på NMSKs Facebookside (hovetsiden) tas opp av Tarjei Vikan (MS Solfrid/Molde). «Tråden» gir flere gode nyanseringer, og anbefales for de som kan være berørt.



Apropos! ...et barnesitat

“Det er dumt at man må dø. Jeg synes ikke at det hadde vært nødvendig å bygge ut mennesker hele tiden. Er man her, så er man her! synes jeg”

Redaktørens nostalgi – mitt første reisebrev, skrevet på forespørsel, og trykket (uten korrekturlesing) i Båtliv sommeren 2006. Båtturen foregikk med stål båten Doffen, i 6 måneder langs norskekysten t/r Oslo-Lofoten. Dette livet fikk jeg smaken på, og har siden, årlig (med to års unntak), tøffet 3-4 måneder langs «verdens vakreste kyst» - norskekysten!

REISEBREV

18.04.2006

Hei alle sammen som har antydning ønske om reisebrev!
En uke er gått siden turen startet. Knirkefritt har det ikke gått, men bedre enn forventet. Selvsagt stinker det olje og diesel av skipperen, men slik skal det være. Forøvrig er det komfortabelt nok. Jeg har dusjet og kokt meg mat på elektrisk kokeplate i dag, uten at jeg er tilkopledd noe som helst på land.

Jeg ønsker dere alle - slekt og gode venner - en riktig deilig vår !

28.04.2006

Hallo landkrabber !
Sjølivet er ikke oppskrytt. Det er rett og slett herlig. Litt spenning når vinden uler, skodda er tjukk som graut, sjøsprøyten står, og bølgene er høyere enn broa på båten.....og en utrolig deilig følelse når jeg ser at båt og motor fungerer bra, fisketråleren som er gjemt i skodda dukker opp på radaren, og sola bryter gjennom så skomsprøyten viser seg i sin voldsomme prakt over skjærene.

Etappe 2 er nå fullført, og jeg utøver sjømannskap på landjorda slik det har foregått i århundrer !

Jeg håper dere har det bra, og ønsker dere fortsatt alt vel !

18.05.2006

Alt vel med båt og skipper. Trives godt i eget selskap, men det skal også bli koselig å få ombord matros her i Bergen for noen dagers ferd videre nordover.
Håper alle landkrabber har hatt en koselig 17. mai, og at dere får en fin forsommer i de kommende 4 dagers arbeidsukene !
Link til reiseblogg på nettet (Båtliv).



Mye skal ordnes



Hardangerfjorden



Langs norskekysten sommeren 2019:

Fra Hardanger til Sunnmøre

- Skipper Arnulf med Matrosa Anne -

Antares er på en drøyt tre måneders seilas langs norskekysten t/r Oslo-Trondheim – en litt kortere tur enn fjorårets nordnorgetur. Men opplevelsene er fortsatt «mektige» og fyller sinnet med ydmykhet og glede også i år. Reisebrevene fra vår ferd langs verdens vakreste kyst, med verdens flotteste kystbefolkning, deler jeg stykkevis med Skipperpostens lesere utover kommende høst og vinter. (Mange flere foto fra turen er også å finne på NMSKs Facebooksider).



Lørdag 15. juni, i Norheimsund

Festival! Supert vær, med sol og sterk varme. Kanskje deltar enda litt færre båter enn i fjor, men nok til å verve 5 nye båtmedlemmer til Norsk Motorskøyteklubb. Er litt bekymret for festivalens framtid hvis både underholdning og antall deltakerbåter fortsatt skal krympe. Men arrangementskomiteen gjør en formidabel innsats for lokalsamfunnet. Ikke bare enkelt når det er de samme Tordenskiolds soldater som har de samme verv som når festivalen startet for 21 år siden?

Fra den sjarmerende scenen som ligger på sjøen, åpner den lokale helten Lotepus stevnet. Lokal fleip på Odda-dialekt er krevende å oppfatte for en østlending, men noen flirer. Jan Ove, som i dag er blitt medlem i Norsk Motorskøyteklubb, er en vaskeekte eplebonde fra Hardanger. Under fellesmiddagen på brygga trekker han fram flere kanner med spesiallaget eplesider som alle kan forsyne seg av. Nydelig! ...og ekstra gledesskapende at gjæringsprosessen har gjort sitt.

Søndag 16. juni, til Botnen i Fykkesund, 10 nm

Matrosa må hjem! Et fysisk møte med NAV og fastlege kreves, for at hun skal få noen kroner i perioden hun skal opereres og heles for utslitte knær og hofter. Vi tar farvel med alle gamle og nye venner – Anne på bussholdeplassen, og skippern aleine om bord, når akterspeilet vendes mot Norheimsund. Rett før avreise blir jeg hintet om at bardisken er litt mer velfylt enn i går. Der står jammen meg en stor kanne med eplesider, og en flaske av Annes favoritt ankerdram. Jammen har vi gode venner, og jeg mistenker at Elyana og Måga er involvert!

Skipperns lever og øvrige innvoller må nå hvile. Jeg følger et tips om å gå inn Fykkesundet og den trange fjorden til Botnen. Et vakkert, avfolket sted med flere godt holdte hus og bygninger åpenbarer seg innerst i den utrolig trange og vakre fjorden. Vekselsvis sol og regn gir en helt spesiell atmosfære der jeg legger til en kommunal gjestebrygge. Stedet har 1 fastboende. Det er ikke mange mennesker å se, men litt båttrafikk med turister som vil se fosser og fjell.

Mandag 17. juni, til Jondal, 20 nm

Vestlandsvær i dag også. Sol og varme, regn og kulde – om hverandre. En «ekkel» kinesisk/engelsk milliardærbalje legger seg nær brygga, så Antares rømmer. Har flere dårlige opplevelser med slike, noen år tilbake. Tøffer innom Herand, men når Antares siger inn i havna ser jeg at Havneguidens beskrivelse er laget av en småbåteier. Nå er været definitivt endret, til grauttjukket skodde og regn.





Tirsdag 18. juni, i Jondal

Kongen og dronninga kommer på besøk til Jondal i dag. Det er fylkesbesøk i Hordaland. Det vakre kongeskipet legger seg på redan, og sjaluppene bringer fintfolket til lands. Jeg står på taket av Antares og vinker, men gir meg for øvrig ikke tilkjenne. Jeg vet jo hvordan dette foregår! Akkurat slik det var den gangen jeg selv var adjutanten til Harald, og kronprinsregenten i 1990 gjennomførte fylkesbesøk i Buskerud. Da var han stand-in for en syk kong Olav. Gjennom alle politisperringene forsvinner

jeg på sykkel oppover mot Folgefonna. Det er 20 km og 1200 høydemeter dit. Jeg snur etter 2/3 distanse og var fornøyd med trimmen. Men det jeg så, var mindre bra. Oppover langs dalen lå/sto det mye søppel, et stort antall av avdankede, rustne og folatte arbeidsmaskiner, jordbruksredskap og bilvrak ...akkurat der de trakk sitt siste sukk. Trist!

Matrosa kommer med bussen og mønstrer på igjen. 8 timers bussturer t/r Oslo ila. to dager er slitsomt, men kommunikasjonssystemet er presist effektivt!

Onsdag 19. juni, til Solstråleøya i Godøysund, 35 nm

Været letter når vi går nordover i Lukksundet og inn i Bjørnafjorden. På den vakre Solstråleøya som en gang i tiden var bebodd av den eksentriske engelskmannen mr. Musgrove. Han kom dit i 1889...med sin 10 år gamle «hushjelp» (!), bygde et lite slott og beplantet øya med eksotiske vektster. Han var en gammel mann og overdro øya i 1905 til den gang Kronprins Olav! Vi legger til en liten brygge, og koser oss her.

Torsdag 20. juni, Bukken v. Flesland, via Våge på Tysnes, 19 nm

Det er ikke lange turen over til Våge på Tysnes, der vi har avtalt å møte skøyteklubbmedlem Roald Hope. (Den havna har forøvrig en av de fineste og største gjestebryggene jeg har sett!) Vi har en veldig hyggelig prat, og han får sine flotte fleecejakker med emblemet til Norsk motorskøyteklubb på brystet. Så tøffer vi videre mot Bergen som vi ønsker å ankomme når det er best plass i Vågen – tidlig på formiddagen neste dag. Derfor droppes ankeret ved Bukken i søndre innseiling til byen – der skjenkestuer og horer fanget opp sjøfolk på vei til byen i forbudstiden.



Fredag 21. juni, til Bergen/Vågen, 16 nm

Før vi skal slappe av i Bergen er det tid for bunkring. og mitt drivstoffkort hos Bunker Oil gir god uttelling. Håkonsvern: 1.496 liter, literpris 9,87, og deretter tom lommebok! Finner en god plass for Antares ytterst på gjestebryggene i Vågen, utenfor SAS hotellet. Vi går tidlig til «Øl og vinstuen Henrik» for å smake på noen av det vidunderlige ølet som renner ut av de 53 tappekranene. Utpå kvelden går vi noen meter fra båten og bort til Sjøboden. Riktig trivelig med gode live-musikere der i kveld!

Lør 22. juni, i Bergen

Sola skinner og Bergen viser seg på sitt aller beste! Grethe, Irene og Svein er gode venner her i byen. De jumper om bord på ettermiddagen, vi prater, drikker og koser oss før vi går til en ny opplevelse for meg: Folk og Røvere. Baren er ikke tilpasset fiffen fjong, og de har byens billigste øl av mange typer som skippern liker godt. Før morgenen gryr spiser vi tapas og runder av på Sjøboden...igjen.

Søndag 30. juni, fra Bergen til Askvoll, 65 nm

Vi må ut fra byen og helseskadelige fristelser, og fortsetter ferden mot KYSTSTEVNET i Trondheim. Vi har god tid til det avtalte møtet med skøyteklubbåter for samseiling gjelder fra Sunnmøre. Været er ufyselig, men i medvinden kan vi like godt å gå langt i dag. Den ytre ruta om Hardbakke og Værlandet må vi dessverre enda en gang droppe, for der vil vi etter hvert få nordvest kuling. Skippern har vært på Værlandet/Bulandet tre ganger, men Matrosa burde også få oppleve det. Kanskje det blir på sørturen? Dagens rute legges derfor over Sognesjøen og gjennom Krakhellesundet, til Askvoll der det pleier å være rolig.

Mandag 1. jutilil Florø, 19 nm

Heldigvis kom vi langt i går, for i dag er sjøen rundt Stangeneset mer enn bustete. Og verre er det meldt. Florø har en fin gjestehavn. De grisehøye prisene som jeg har opplevd her tidligere, er heldigvis betydelig redusert. Her blir vi til vi kan peile oss inn mot rundingen av Stadt under «levelige forhold». Vindkastene river i fortøyninger og regnbygene øser ned som syndefloden, mellom enkelte glimt av blå himmel.

Tirsdag 2. juli, i Florø

Vindkast og byger er om mulig enda verre enn i går. Termometeret antyder også at vi har en grønn vinter. Medlemsbåten RS GUSTAV HENRIKSEN, dukker opp i havna, midt i en byge. Tungt å holde det litt for korte springet, men etter lang tid siger skutesda til kai. Men da er jeg våt, da! Dette er den siste medlemsbåten som jeg ikke har fått avtalt detaljer om samseiling med, så vi er heldige å treffe dem nå.



RS Gustav Henriksen

Onsdag 3. juli, til Måløy, 27 nm

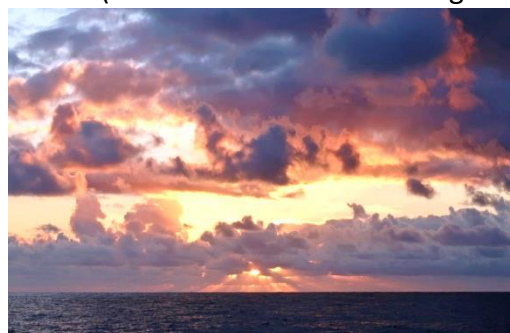
Nå har vi fått nok bølter med regn og vindkast som røsker i den tynne hyssingen på topplokket. Videre, videre! Vi vurderer hva som er riktig tidspunkt for passering av Stad. Værmeldingen indikerer et brukbart vær på torsdag kveld. Ikke mange ønsker å ligge lenge i gjestehavna på Måløy, for her gynger det kraftig fra de usedvanlig mange passeringer av store og små skip. Og det bølter ned i dag også! En tur innom biblioteket er et godt valg – innlevering av utleste bøker og lån av nye – for vi leser mye i drittværet.

Torsdag 4. juli, via Silda, til Fosnavåg, 5 og 31 nm

Været letter utover dagen, sola titter fram og vinden avtar gradvis! Bølgene trenger mange timer på å legge seg selv om vinden avtar, så vi må være tålmodige. Utenfor Stad er 1,5 meters gjennomsnittshøyde på bølgene akseptabelt så lenge det ikke blåser hvitt av toppene. Vi vet jo at der ute er det grunt og alltid urolig. Vi kaster loss sammen med veteranredningsskøyta Gustav Henriksen, for å holde i lag på turen ut i havet. Når vi kommer ut fjorden og får oversikt, er vinden kraftigere enn meldt. Da gjør vi som planlagt – snur inn mot Silda, for å vente der til vinden legger seg mer. Klokken 20 er vinden mer på nord og det er bare kastene som kommer over Stadtlandet som rusker i oss her på sørsiden. Vi går! Ved første milepæl «Gamla» (lysbøye) avtar vinden, men som vanlig er bølgene høyere og kommer fra flere kanter. Vi har jo stor båt, så dette må vi kunne leve med. Vi går indre lei og Buholmen passeres tett. Innenfor Bukketjuvanen (der Petter Dass boksamling forsvant i et havari) er det verst, men utenfor Kjerringa merker vi lite til returbølgene fra fjellet. Gradvis blir sjøen mer forutsigbar. Gustav Henriksen har en marsjfart som er nesten 1 knop høyere enn vår, så når vi kommer inn i Fosnavåg er det ikke flere gjesteplasser som passer vår båt lengde. Vi bakser fram og tilbake og får lagt Antares halvveis inn på en fastkai med baugen pekende ut i sundet. Det er flo sjø, så morgenen får vise hvordan dette blir, etter at vi har sovet.

Fredag 5. juli, i Fosnavåg

Plassen vi ligger på kaia er fin, den! Tidevannet er 1,9 meter for tiden, så de laaaange springene vi satt i natt fungerer bra. Men....det er langt opp til kaikanten for Matrosas dårlige knær. Litt forhaling og justeringer så har vi imidlertid funnet den perfekte løsning, når Anne bare kan skritte over fra badeplattformen til flytekaia. I dag er det vi som har gjestehavnas fineste utsikt fra sofaen på fordekket, og vi har sola hele dagen! Det er en nydelig og avslappende stemning i vakre Fosnavåg. Alle smiler og er glade, for det er første dag på flere uker uten regn. Skippern går turer og møter tilfeldigvis Robert på Herøy kystlag, der han er formann, og som han eier og har dedikert til foreningen. Jeg blir sjarmert av at han med stolthet bærer sin Norsk motorskøyteklubb-jakke. Han er vår entusiastiske regionkontakt/koordinator på Nordvestlandet og har en enorm og positiv kapasitet for alt som dreier seg om båter og kystkultur. Anne og Robert kjøpte for et par år siden sin veteran-losskløyte Feie fra Oddvar som nå er skipper på Gustav Henriksen. Og Robert og Anne inviterer oss alle på middag i kveld. Vi nyter deilig sjømat og godt selskap.



Rundt Stad og til snø på Sunnmøre



Lørdag 6. juli, til Ålesund, 16 nm

Været blir stadig bedre. Godt for sunnmøringene som mener at de er ferdig trutnet, etter tre uker med regn. Dagens forflytning må skje utenfor og forbi Flø. Her står havet rett på, og det kan være en liten time med stygg sjø. Vi er tidlig ute, før dagens friske bris bygger seg opp. I Ålesund gjestehavn møter vi det vi begynner å bli vant til – gjestebrygger/flytebrygger uten en eneste plass som er lang nok for Antares. Det er 5-10 meter «bortkastet» plass mellom mange av båtene. Kunne de ikke tenke litt på andre enn seg selv, og forhale båtene tettere sammen? Vi finner en ledig plass på fast-kai i nærheten og er heldig med tidevannet (2 meters forskjell) slik at Anne klarer å komme seg opp. Vi koser oss i den vakre byen, og på kvelden trekker vi oppover bakkene til «Smutthullet» - byens bruneste pub, der vi selvsagt har vært før.

Søndag 7. juli, til Grimstad på Ellingsøy, 4 nm

I dag kjører vi over til Erling Blindheimsvik – aktivt medlem i Norsk motorskøyteklubb, med den vakre kutteren Lasarus, og eier av bedriften Ålesundhus som har eget kaianlegg. Alle båter med vimpelen til skøyteklubben i masta er invitert til å ligge her, på vei til eller fra landsstevnet i Trondheim. Her koker det av brisling rundt båten og makrellen mesker seg. Noen få kast og makrellmiddagene er sikret. De er riktig store og feite, med magesekker fulle av brisling. Mine sønner med respektive samboere og deres barn ferierer på nabogården akkurat nå. Og bedre enn vi har det nå, kan det ikke bli!

Mandag 8. – onsdag 10/7, på Ellingsøy og i nærområdet

Erling er gjestfriheten selv, og maler og pynter båten sin mye av tiden vi er her (mindre kundeaktivitet med «Ålesund hus» i fellesferien). Vi kjører små turer med båt og bil i nærområdet, fisker og koser oss med familien i det stadig varmere været (hele 14-18 grader i skyggen). Det koker av brisling rundt båten og makrellen mesker seg. Noen få kast og makrellmiddagene er sikret. De er riktig store og feite, med magesekker fulle av brisling. Fisken grilles oppe på dekk, i folie, og smaker fortreffelig (Tabben med å steke makrell i byssa gjør vi ikke om igjen. Det stinker i dagesvis!). Hele familien samles om bord i Antares på tirsdagen når været smiler til oss. Vi tøffer inn i Ellingsøyfjorden til Lille Kalvøy. Et nydelig sted med gjestebrygge, der vi spiser en god lunsj på Garaløa. Her har de også to lamaer. De er gode til å passe på sauer, men egner seg også som barnevakter! Barnebarna Oskar og Emma lager mye lyd der de sitter nær innhegningen, og da kommer lamaene styrtende for å beskytte dem!

Torsdag 11/7 til Ålesund, 4 nm

Vi kjører Antares for å delta på Ålesund Båtfestival, og er heldige og finner ledig kaiplass der vi lå sist lørdag.

Båtfestival og båtfestival, fru Blom! Vi ser bare én annen båt som ikke tilhører yoghurt-familien. Og på land osrer det av slik grillmat som de lager på den andre siden av kloden. Vel, vi finner også sveler fra Sunnmøre, men en stor salgsutstilling av boblebad er det nærmeste vi kommer et maritimt tilsnitt. Vi har imidlertid lyst på konsert – Vassendgutane, Vestlandets svar på ur-

countrymusikk. Eldste sønn Andreas elsket denne musikken, og som Bærumsgutt med Vestlandsslekt likte han også å provosere med dette i hjemmemiljøet. Han får våre litt smertefulle tanker der vi står foran scenen og digger den gode musikken med de primitive tekstene... før vi havner på Smutthullet igjen.



"Skøytebrygga" til Erling



Barnebarnet Oskar og mamma Cecilie sjarmerer!



Ålesund "båtfestival"

Årsmøte og årsmiddag 2020

Hold på skipperlua og ta postkassene ut av skjegget - det er atter duket for årsmøte og årsfest i Norsk Motorskløyteklubb!

Årsmøtet holdes lørdag 7. mars kl 1530 i Skur 28 på Akershuskaia, Oslo

Årsmiddagen holdes lørdag 7. mars kl 1800 samme sted

Invitasjon tilNORSK MOTORSKØYTEKLUBB

Årsmiddag 2020

Lørdag 7. mars kl 1800

i Skur 28 på Akershuskaia i Oslo

(ikke glem at årsmøtet avholdes samme sted kl 1530)

Vi følger tradisjonen - Erter, kjøtt og flesk, som utfordrer kondisjonen. To drikkeenheter (øl/dram/vin) får du på kjøpet, når du på forhånd betaler beløpet kr 500 kroner pr pers. Da er du også sikret plass! (Matbestilling og innkjøp fordrer forhåndsbetaling)

Betal innen 1. mars

- **Til NMSK Vipps-nummer 137737, eller**
- **Til NMSK bankkonto 1594.26.01910**

Du kan døyve ytterligere tørste ved å nyte «medbrakt». Vi har også en liten «bar» for supplement når det medbrakte er tilendebrakt!

Vi viser en billedkavalkade over NMSKs aktive medlemsbåter, og film fra NMSKs samseiling til Trondheim 2019 – som inspirasjon til sommerens store begivenhet i Bergen. For øvrig holder vi oss til bakgrunnsmusikk pga litt vanskelig akustikk, men den kan skrus opp til «dansenivå» på anmodning.

Antrekk: «Hverdagspent» (ikke stivt)

*PS: maks antall er 50. «Førstemann til mølla»-prinsippet!
(Pengene får du tilbake dersom det er fullt. Vi gir status på Facebook)*

Saksliste til årsmøtet

1. Valg av møteleder og referent
2. Valg av protokollvitner
3. Gjennomgang av årsberetningen for driftsåret 2019
4. Gjennomgang av regnskapet for 2019, samt revisorberetning
5. Budsjettering/prognose av utgifter for 2020
6. Medlemskontingenten Styret foreslår den økt til 500,- f.o.m. 1.1.2021.
7. Innmeldte saker:

-Styret foreslår følgende vedtektsendringer:

§5.5. Valg av klubbens styre - styreleder og 5 styremedlemmer. Majoriteten av styret skal være båtmedlemmer. Det avholdes særskilt valg av styreleder. Resten av styret kan velges samlet. To fra samme båt kan inneha styreverv, men de representerer kun stemmene fra én båt på årsmøtet. Styret konstituerer seg selv.

§7. Legge til et nytt punkt under styrets arbeidsoppgaver: utnevne regionale aktivitetskoordinatorer etter interesse og vurdering av egnethet.

-Det er ikke meldt inn noen andre saker til styret i forkant av årsmøtet.

8. Valg:

Valgkomiteen presenterer sin innstilling til styresammensetning.

9. Valg av revisor

10. Valgkomiteen presenterer sin innstilling til revisor.

11. Valg av valgkomite for neste periode

12. Avslutning ved møteleder

NMSK vårsamling 8-10. mai

Styret vil dele med Skipperpostens lesere at vi har mottatt følgende forslag til vårsamling 2020 (sør-øst Norge) fra formannen i Jeløy Kystlag, og NMSK-medlem, Stian Negaard Nilsen:

Tid: Helgen 8-10. mai

Sted: Moss havn, kanal og nordre område (må avklares med Moss Havn, hvis ikke der så gjennomfører vi ved våre brygger).

Økonomi: Det vil bli innført en liten deltakeravgift i 2020 for å dekke utgifter til et nulsum nivå.

Andre faktorer:

- "Moss i Sentrum" arrangerer "turist i egen by", lørdag 9.mai. Jeløy Kystlag (JK) vil være involvert i dette med f.eks. å kjøre publikum rundt med snekker som turister i egen by på sjøen. Vi anser dette som en fin måte å markedsføre Forbundet Kystens landsstevne 2021, NMSK og JK i samme arrangement.
- Vi vil åpne for deltakelse fra andre kystlag i nærområdet, avhengig av tilgang til Moss havn.
- Jeløy Kystlag anser arrangementet som en fin mikrotest på Landssamlingen 2021, knytte kontakter, markedsføre aktiviteten, se og kjenne litt på muligheter og begrensninger i området og presentere planer og invitere til samarbeid.
- Vi er spente på om motoren Ferdinand setter sjøbein og tar turen til Jeløy Kystlag ;)

Prioritet: Arrangementet er fortsatt primært for en vennskapelig samling mellom NMSK og JK, og dette skal ha fokus. Øvrige ideer er sekundært, men likevel en flott "vinn vinn" mulighet.

Vi håper på sol og sommerlig vær, velkommen!

Styret i NMSK mener dette er et utmerket forslag, som vi vil gå for, og planlegge videre på. Mer informasjon kommer etterhvert.

Styret håper også at NMSK-medlemmer i andre regioner tar initiativ til vårsamlinger som er mer tilgjengelige der.



Fra NMSK vårsamling 2019 på Jeløy Kystlag

Nye medlemsbåter i NMSK

- Arnulf -

Etter justering av vedtektene på årsmøtet i mars 2018 har medlemstilgangen til NMSK vært fantastisk god! 96 nyinnmeldte båter er blitt presentert i Skipperposten siden den gang, og her kommer de siste 10 nye siden desembernummeret i 2019. Alle medlemsbåtene er presentert i «Fartøyregister» på vår hjemmeside <https://nmsk.no/fartoyregister/>. Skipperposten presenterer også 2-3 båter» i hver utgave, med fylldig/spennende historikk og illustrerende bilder som eierne har delt med klubben.

- Noen medlemsbåter har vi mottatt mye informasjon om, mens andre vet vi lite om - ennå. Vi håper denne introduksjonen inspirerer både nye og gamle medlemmer til å sende historikk og bilder om båtene til redaktøren!

<p>DR. GLATVED (tidligere Senjahav) (Tomm Aakervik, Jeløya kystlag/Moss)</p> 	<p>FREIKOLL (Svein Hugo Nilsen, Aker brygge/Oslo)</p> 	<p>FRI (Arne Rossabø, 5350 Brattholmen/Litlesotra)</p> 
<p>GJØMANN (Ole H Kristiansen, Fjærholmen Nøtterøy)</p> 	<p>LANGØ (Harald L Jensen, 3080 Holmestrand)</p> 	<p>MOLDØY (Per Arne Moldøen, 5428 Folderøyhamn/Bømlo)</p> 
<p>PERNILLE (Lars N H Larsen, Fjærholmen/Nøtterøy)</p> 	<p>PINTA (Espen Breivik, 5357 Fjell)</p> 	<p>PRESTESKØYTA 1 (Jan-Ove Øigård og Roald Røe, Surnadal)</p> 
<p>SAMARITAN (Rolf J Juliebø Eidsneset/Ålesund)</p> 		<h2>Tjærlighetsvisa</h2> <p>Når tjærelukta ligg utover vannet Og du og æ har funne oss ein kost Og fira koppa kaffi er på termos Og matpakken er brødskive med ost Og vi har prata om en båt vi lika Og alt e fint og ikke tel og tru Ingen lukta godt som du da Ingen lukta godt som du...</p>

Mat fra havet

- fra matprat.no -

MatPrat er et frittstående opplysningskontor, men er regnskapsmessig underlagt Nortura.

Skreimølje (Skrei, lever og rogn)

1. Begynn med å stelle fisken. Skjær av finner og fjern de tynne, svarte hinnene inne i buken. Fjern også rester av flyteblæren og blodranden langs ryggraden. Blodranden får du enklest vekk ved å bruke en børste. Legg skivene i iskaldt, rennende vann til de skal tilberedes. Rognen krever vanligvis lengst tilberedningstid, litt avhengig av tykkelsen. Det er derfor lurt å begynne med å koke den.
2. Skyll rognen forsiktig, slik at ikke hinnene rundt går i stykker. Fjern løse hinner. Pakk den i matpapir eller plastfolie og fest godt.
3. Kok opp vann med salt og legg i rognen. Varm opp til kokepunktet, senk varmen og la rognen trekke i 20-30 minutter, avhengig av tykkelsen.
4. Kok poteter.
5. Rens leveren for hinner og del den i biter med fingrene. Sett til side i en skål.

Leveren er dekket av hinner og det enkteste er å trekke dem av med fingrene og samtidig dele den i biter med fingrene. På den måten fjerner man også hinnene inne i leveren.

6. Kok opp fiskevann og tilsett salt eddik og pepper. Legg i fiskeskivene. Varm opp til kokepunktet, senk deretter varmen og la fisken trekke til den er ferdig, ca. 6-8 minutter. Fisken må ikke koke.
7. Ha lever i en liten kjele med vann, finhakket løk, eddik, pepper og laurbærblad. Kok opp og senk varmen. La leveren trekke i 2-3 minutter, til den har endret farge.
8. Sjekk om skreien er ferdig kokt ved å løsne ryggbeinet. Om det løsner lett, er fisken ferdig. Fjern beinet.
9. Løft fiskeskivene ut av kokevannet med en hullsleiv og la dem få en tur innom litt tørkepapir for å suge opp kokevannet (la dem ligge på hullsleiven). Server skreien på varme tallerkener med kokt rogn skåret i skiver, lever og kokte poteter. En båt sitron er eneste «tillatte» grønt.



Og som Joke i Pondus ville ha sagt:
Til disse rettene passer det best med en kald øl !





Skipshandel

Litt av produktutvalget.

- Skipsspiker, båtspiker, klippspiker
- Båtsaum og roer. Galv. og kobber
- Tacks og klink i kobber.
- Drev, bek, marineglue og lim.
- Tjære, linolje og terpentin
- Skipssekker, dukprodukter
- Verktøy/utstyr til båtbygging, rigging og seglmaking
- Tauverk, merling og sjømannsgarn

Sender over hele landet frakt kr. 140,-
Fraktfritt over kr. 5.000,-

www.hovedsmann.no

Høvedsmann

Brakstadvegen 213 7856 Jøa

+47 74286200

post@segloffet.no

NMSK profilering

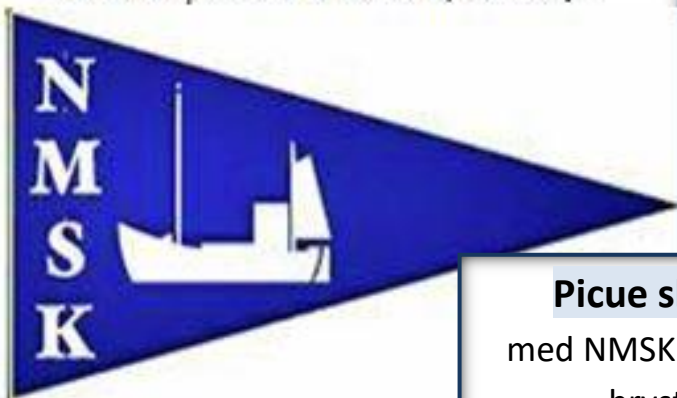
Styret erfarer at vår reetablerte hjemmeside <http://nmsk.no/> med bl.a arkivene «*Fartøysregister*» og «*Skipperposten*» er viktige aktivum i rekrutteringen av nye medlemmer. Det er også våre medlemseffekter <https://nmsk.no/medlemseffekter/>. Effektene som vises under kan bestilles gjennom post@nmsk.no eller til klubbens kasserer, eller kjøpes på samlinger.

Det er subsidierte priser på vimpler. På alle effekter som må sendes pr post, kommer porto i tillegg til oppgitte priser. Betalingsmåte avtales ifm. bestillingen.

Vimpler

Liten vimpel: 35 x 70 cm, kr 200,-

Stor vimpel: 65 x 130 cm, kr 500,-



Luemerke

20x20 mm

Passer til skipperlua

Pris: kr 50,-



Picue skjorte

med NMSK merke på
brystet.

Størrelser M, L, og XL

Pris: kr 200,-



**NMSK
båtplakett**
(Tilsendes
alle nye
båtmed-
lemmer når
kontigenten
er betalt.
Regn med
litt leve-
ringstid).



Fleecejakke

med NMSK logo brodert på
brystet.

Str M, L, XL og XXL

Pris kr 450,-



Dette er den nye fleeejakke som vi anskaffet i 2019.

Den er relativt kroppsformet, passe fyldig fleecce og har ytre lommer med glidelås samt innerlommer.

MEDLEMSRABATTER

NMSK medlemmer får gode priser her:

Malerstua (Slependen/Bærum) 15% på alle fullpris varer, unntatt bunnstoff.

Regionol Trading (Strømsv 318 på Alna i Oslo)

10-35% på oljer/fett/kjemi, filtere, maling og bunnstoff, malingsverktøy og startbatterier. (30% på **Texaco motoroljer!**)

Sotranot AS (Sartor Storsenter, 5353 Straume) - en butikk som selger alt fra fiskeutstyr, sjakler, skrog gjennomføringer, maling lakk. lensepumper osv. Det de ikke har, skaffer de. En butikk med skikkelig kundeservice.

Navigasjon



Gule Sider På Sjøen

Eniro Kart og navigering

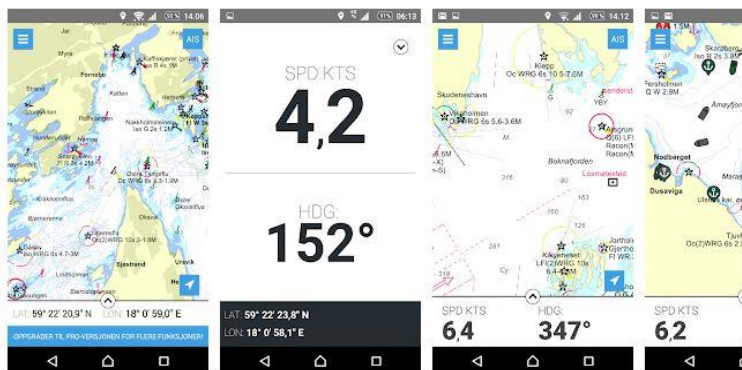
★★★★★ 1 318

PEGI 3

Inneholder annonser - Tilbyr kjøp i appen

Denne appen er kompatibel med enheten din.

Installert



Gule Sider på Sjøen er et

planleggingsverktøy og bør anses som et tillegg til eksisterende navigasjonsutstyr.

Gule Sider på Sjøen har blitt omtalt av magasiner som Seilmagasinet, Praktisk Båtägande og På Kryss, og har blitt beskrevet som "fantastisk" og "den aller billigste sjø-appen" av magasinet Båtnytt.

Gratisversjonen inkluderer:

- Gratis sjøkart over Norges kyster, • GPS-posisjon på kartet, • Flyfoto, • Gule Siders søketjeneste er integrert, • "Mann over bord"-funksjon

Pro-versjonen (ca kr 139 pr år): *Vurdering fra Seilmagasinet 2017:* Med Pro-versjonen kan du enkelt laste ned kartene, slik at du ikke er avhengig av mobilnettet for å bruke appen. Det gjør navigasjonen tryggere. Nytt er muligheten til å seile med kurs opp, som gjør det raskere å forstå omgivelsene ut fra kartet. Kartet er også meget bra. Mye renere enn Navionics, og symboler slik vi kjenner fra papirkart. Med mobilens gode oppløsning på skjermen gjør det mulig å navigere uten å zoome inn og ut, slik som kreves på en kartplotter. Du kan se fartøy med AIS-sender, men dette er data som hentes fra en server, ikke direkte via VHF slik det er på proffe systemer. Løsningen krever mobilnett, og kan gi forsinkelser. Men det er en enkel og billig måte å i gjenkjenne fartøy på.



GeoViewer

Extensis Produktivitet

PEGI 3

Denne appen er kompatibel med enheten din.

Kartverket: Gratis og suverent gode kart på mobilen

Med "Hele Norge rett i lomma" kan du laste ned norgeskart, inkl. sjøkart, gratis på mobil og nettbrett. <https://www.kartverket.no/kart/hele-norge-rett-i-lomma/>

Redaktøren kan anbefale denne!

...og er veldig fornøyd med at skattepengene våre bl.a. går til slike formål.

Med GPS-posisjonering får du landkart og sjøkart – alle kart du kan tenkes å få bruk for - som du kan laste ned gratis fra KARTVERKET.NO (Norgeskart). Kartene koples til gratis-appen GeoViewer.

Ulempe: De nedlastede kartene krever en del lagringsplass, og prosedyren for installasjon må følges nøye (lastes ned fra samme nettside).

Nest sist

Viktige nyheter på hjemmesiden nmsk.no vil ofte speiles på klubbens Facebook sider (Pt: NMSK hovedside, Vestlandet og Nordvestlandet)

Populære fiskebåtnavn (des. 2018)

- Hvert av disse navn til er navn til 9 båter: **Havella, Ida og Frida**
- Hvert av disse navna er navn til 10 båter: **Vito, Bølgen og Måken**
- Hvert av disse navna er navn til 11 båter: **Luna**
- Hvert av disse navna er navn til 12 båter: **Havbris, Morild og Viking**
- Hvert av disse navna er navn til 13 båter: **Havsula, Mathilde og Odin**
- Og det aller mest populære: 16 båter seiler med navnet **Terna**

De mest populære båtnavnene i Norge (Småbåtregisteret gjennom flere år)

Svanen, Terna, Flipper, Skarven, Aurora



Det var to tvillinger, Per og Erik. Per eide en gammel, elendig båt, og tilfeldighetene ville det slik at Eriks kone døde samme dag som Pers båt sank. Noen dager senere møtte Per en gammel, snill tante, som tok ham for å være Erik.

- Så leit å høre om tapet ditt, sa tanten- Det må kjennes helt forferdelig.

Per, som trodde at hun snakket om båten hans, svarte:

- Nja, faktisk er jeg bare glad at jeg er kvitt henne, hun var gjennområtten fra første dag. Underdelen var fullstendig revet fra hverandre, og hun luktet som en gammel, død fisk. Hun var lekk hele tiden, og hun hadde en stor sprekk bak og et ganske stort hull fremme også. Hver gang jeg brukte henne ble hullet bare større og større, og hun lakk bare enda mer. Jeg går ut fra at det som til syvende og sist tok knekken på henne, var da jeg leide henne ut til fire karer som ville ut og ha det litt moro. Jeg advarte dem om at hun var i ganske dårlig forfatning, men de ville ha henne likevel. Idiotene prøvde alle å komme seg inn i henne samtidig, så hun sprakk på midten. Men det er ikke så farlig, det er vel bare å sjekke annonser om man vil skaffe seg en ny.



To døvstumme brødre kom inn på skarven i Tromsø, og den unge bartenderen fikk opplæring av sjefen:

Tommel opp betyr 1 jægermeister, tomme ned betyr 1 vodka, så dro sjefen hjem, og de døvstumme begynte og bestille.

Etter en stund ble de sittende med munnen vid åpen og satt lenge sånn. Den unge bartenderen ble engstelig og ringte sjefen.

Nå sitter dem der og bare gaper??!! Ska æ ringe lægen??

Kor mye har dem drukket?? Sju jæger og fire vodka hver.

AAAja sa sjefen, da synger dem



Ikke Drikk å fly i kveld

Kvinner trenger bare *fire dyr*:

En jaguar i garasjen,
mink i skapet,
en hingst i senga, og
en sau til å betale.

Menn klarer seg derimot med en liten **mus...**



SLUTTE Å RØYKE?
Effektiv Norsk patent hjelper deg



STOPP NÅ BRUK SMEKKEN

To samer fyllekjørte. Plutselig så de politiet i bakspeilet.

Raskt svingte de inn i en busslomme, hoppet over i baksetet, spente seg fast og satt der rolig. Politimannen banket på ruten og sa:

“Hvor ble det sjåføren?”

“Han stakk av” sa den ene samem

“Stakk av? Det e jo nysnø rundt hele bilen og ingen fotspor!?”

“VOI SATAN” sa den andre samem
“da e han sporløst fårsvoinne!

MEDLEMSAKTIVITETER

- 7. mars 2020 NMSK årsmøte og årsfest i Skur 28 i Oslo Maritime kulturhavn
- 8 – 10. mai NMSK vårsamling på Jeløya kystlag/kanalen i Moss (kombinert arr. «Moss 300 år»)
- 5 – 7. juni Hurum/Asker trebåtfestival på Sætre
- 6. juni Torgdagen i Bergen
- 12 – 14. juni Hardanger trebåtfestival i Norheimsund
- 20. juni NMSK-treff i Fosnavåg (dagstreff, m mulighet til å ligge til søndag)
- 2 – 5. juli Skudefestivalen i Skudeneshavn
- 14 – 16. juli NMSK samseilinger både fra *nord* og *sør* mot Bergen
- 16 – 19. juli Forbundet Kystens landsstevne i Bergen
- 6 – 8. august Risør trebåtfestival
- 13 – 16. august Ulsteinvik trebåtfestival
- 11 – 13. september Akershusstevnet i Oslo

STYRE OG STELL

NMSK styre 2019-2020:

Styreleder:	Thomas N Bjønness	tlf 90529911,	e-post thomas@trendegfrisk.no
Styremedlem:	Arnulf Wibe	tlf 99598964	e-post arnulf.wibe@online.no
Styremedlem:	Ole Larsen	tlf 41490530	e-post dr.olemurer@gmail.com
Styremedlem:	Eivind W Robertsen	tlf 91884946	e-post ew-rober@online.no
Styremedlem:	Jorun Krüger	tlf 48047966	e-post jorun.camilla.krger@vtfk.no
Styremedlem:	Herman Waage	tlf 92265225	e-post herman.waage@skoringen.no
Styremedlem:	Ottar Joakimsen	tlf 95899640	e-post ottjo07@gmail.com



Jorun



Herman



Ottar



Eivind



Ole



Arnulf



Thomas



Lasarus i Børøysundet/Hitra – NMSK samseiling i 2019



NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

Drammensveien 208, 0277 Oslo

Hjemmeside: <http://nmsk.no> e-post: post@nmsk.no