



# SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

**Oktober 2019**



[www.nmsk.no](http://www.nmsk.no)

# SKIPPERPOSTEN

Organ for Norsk motorskøyteklubb



## **Forsidebilde:**

Leia ved Skålvær i Vegaøyen

## **Innhold**

- |         |   |
|---------|---|
| s 3     | Formannens hjørne                                   |
| s 4-5   | Fortøyning  |
| s 6     | Semidieselmotor                                     |
| s 7-10  | NMSK regionale arrangementer i bilder               |
| s 11-13 | NMSK til Forbundet Kystens landsstevne 2019 og 2020 |
| s 14-15 | M/K RUTH  |
| s 16-17 | M/S VALESTRAND                                      |
| s 18    | Tall Ships Races i Fredrikstad                      |
| s 19    | Tøff seilas til Risør trebåtfestival                |
| s 20-23 | Langs norskekysten sommeren 2019                    |
| s 24    | Maritim litteratur                                  |
| s 25    | Mat fra havet                                       |
| s 26-27 | Nyeste medlemsbåter i NMSK                          |
| s 28    | Høvedsmann skipshandel (annonse)                    |
| s 29    | Profilering av NMSK                                 |
| s 30    | Navigasjon  |
| s 31    | Nest sist   |
| s 32    | Styre og stell                                      |

**Redaktør**

**Arnulf Wibe**

[arnulf.wibe@online.no](mailto:arnulf.wibe@online.no)

# Formannens hjørne

---

VI HAR ALLE NOE Å VÆRE STOLTE AV!

Du som medlem, som eier av et fartøy som samsvarer med våre vedtekter. Du som pusser og gnir, skraper og oljer, skrur og reparerer det som må til for å holde ditt fartøy flytende og i best mulig stand. Takk for den innsatsen du gjør. Selv om du hovedsakelig gjør det for din egen del, så skal du huske på at Norsk kystkultur blir fattigere dersom du ikke fortsetter med den gode jobben du legger ned. Du som medlem, som ikke har et fartøy som samsvarer med våre vedtekter, men som er levende opptatt av det klubben står for og elsker lyden og lukten av gamle trebåter. Du skal også ha en takk. Takk for at du er medlem og støtter opp om den aktiviteten klubben har, og på din måte bidrar til å holde klubben bærekraftig også i fremtiden. Styret finner sin motivasjon i den innsatsen medlemmene nedlegger, den positiviteten dere representerer og de gode treffene vi får til - både planlagt og spontant langs vår langstrakte kyst!



I Dagens Næringsliv ble det den 20 de august 1996 publisert et leserbrev med tittelen «*Internett er en flopp*» Det er vel ikke så mange som mener dette i dag, men da styret tok NMSK til Facebook hadde vi liten forståelse for hvilken revolusjon dette skulle medføre for klubben og interessen for våre fartøyer. Hovedsiden vår på Facebook har i dag 1013 følgere, og i tillegg har vi en side for Vestlandet og en for Nord-Vestlandet. Daglig er det innlegg og debatter rundt ulike båter og temaer, og Facebook bidrar åpenbart til mer samhandling mellom klubbens medlemmer, samt øvrige følgere på sidene. Klubben har pr i dag 173 betalende medlemmer, hvorav ca 80% er fartøymedlemmer. Min største oppfordring til dere alle er å fortsette å ta kontakt med hverandre, oppsøke hverandre, legge til rette for treff og invitere andre NMSK medlemmer til treffene. Rent geografisk er styret avhengig av gode hjelpere langs kysten. Våre aktivitetskoordinatorer i Bergen og i Fosnavåg bidrar således til å holde klubbens aktivitet stor i deres region, og vi ønsker oss flere slike gode kontakter langs kysten. Sammen holder vi interessen og oppslutningen rundt de gamle fartøyene våre ved like, og knytter nye kontakter med likesinnede.

Klubbhuset «Styrhuset» som i mange år har ligget i Bestumkilen i Oslo, er nå solgt. Styrhuset har fungert som et unikt møtelokale, men da interessen og dugnadsånden har vært synkende i mange år er den tid forbi. Nå blir det desto viktigere å legge til rette for hyppige treff til sjøs. Vi har fortsatt tilgang på møtelokaler på Akershuskaia i Oslo, rett nedenfor Akershus festing der veteranskipene ligger til kai. Du kan allerede nå merke deg datoen 7. mars 2020. Da avholdes NMSK årsmøte med påfølgende årsfest her. Vi håper flest mulig av våre medlemmer prioriterer dette!

I år var mange av våre medlemmer samlet i Trondheim på Forbundet Kystens Landsstevne, samt på samseilas til stevneområdet. Til sommeren 2020 blir det ny langtur for NMSK, denne gangen til Bergen. Allerede er vi mellom 10-15 båter fra øst som tar turen til Vestlandet, og vi håper på minst like mange båter nordfra. Så kan vi møtes før vi samlet kan ankomme stevneområdet med Norsk Motorskøyteklubbs vimpler svaiende stolt i våre master. Les mer om dette og andre spennende ting lenger ut i Skipperposten.

Håper å se dere/høre fra dere i nær fremtid!

Thomas Nicolai Bjønness

# Fortøyning

- Arnulf har lest artikler i *Båtliv* og *Båtmagasinet*, og sammenfattet ut fra egne erfaringer -

## Grunnleggende

Båten styrer med hekken, ikke med forskipet. Det er hekken du må holde styr på når du kjører fremover - forskipet kommer etter av seg selv.

Det er ofte forskipet som først driver av og er uregjerlig. Derfor kan det av og til være nødvendig å bakke ut av situasjoner, selv om du har liten styring når du bakker. Har du bare én propell vil propellens rotasjon dreie båten i en retning. Men denne egenskapen kan du selvsagt også utnytte til din fordel.

## Snu på en femøring

Du trenger ikke drev og baugpropell for å kunne snu båten rundt sin egen akse i en trang havn. Det holder lenge med ror og fast propell, hvis du drar nytte av propellens rotasjonseffekt. Gi maks rorutslag i den retningen du ønsker å svinge båten før du kobler til. I stedet for å fullføre denne svingkurven, og risikere å støte inn i andre båter eller lignende, avbryter du svingen ved å bakke, men uten å røre roret. Har båten høyreterende propell, vil båtens akterende nå dra seg mot babord - og ytterligere dreie baugen i den retningen du vil. Gjenta denne manøveren til du er på rett kurs. Ikke vær redd for å bruke motorkraft for å presse båten i den retningen du vil.

## Angrepsvinkel

Å gå rett inn mot en brygge for å sende et menneske med en tamp i land, kan av og til være nødvendig. Men hvis hensikten er å fortøye longside en brygge, er det bare unntaksvis elegant å gjøre det på denne måten - og det er alltid uelegant hvis manøveren ledsages et rungende "hopp, kjerring!"

Dersom du skal legge til langsetter (longside) en brygge, må du velge angrepsvinkel slik at båten, når du har kompensert for vind og avdrift, legger seg parallelt med brygga. I siste fase av manøveren, drar du nytte av propellens rotasjonseffekt - slik at hekken trekkes inn mot brygga når du bakker opp.

## Gå i spring

Springet anvendes som et svært nyttig hjelpemiddel både når du skal gå *til* eller *fra* kai, og ikke har baugpropell. Et spring er et langt tau fra et godt stykke forenom tvers på egen båt til et fortøyningspunkt på brygga som er nær båtens akterende. Springet gjør det mulig å vri hekken inn til- eller ut fra brygga. Når du har satt et spring (altså gjort det fast om bord og i land), kan du sette båten i gir forover og dreie roret hard inn mot- eller fra brygga, mens båten "henger" på springet. Ved å sette og kjøre i et spring kan du fortøye båten i ro og mak, eller du kan presse hekken ut fra brygga og klar av andre båter før du bakker deg ut. Husk å fendre godt, spesielt forut. Spring brukes også som fortøyning i kombinasjon med brest (visning rett ut fra båten). Sett gjerne *lange* fortøyninger hvis praktisk mulig. Da unngår du at båten «hugger» i tau eller kai.

## **Fra Johan J Petersens blogg, også referert i Båtliv:**

Denne beskrivelsen dekker normal fortøyning, der dere er minimum to personer om bord.

- 1. Legg ut fendere i forkant.** Ha gjerne også en løs slik at den kjapt kan puttes imellom et sted det trengs.
- 2. Gjør klar passende antall fortøyningstrosser**, normalt fire stykker. De bør som oftest ha en løkke (øyespleis eller pålestikk) i enden som skal legges over kryssholt eller pullert på den andre båten eller brygga. Se helst på forhånd hva slags fortøyningsgods båt/brygge har.
- 3. Lag en liten kveil til å kaste.** Dersom fortøyningskryssholt/pullerter på egen båt er under en rekkevaier eller lignende, tre kastekveilen under denne i forkant.
- 4. Manøvrer båten inn til båt/brygge** (nært parallelt) helst med baugen mot vinden. Er det ikke folk på båt/brygge som kan ta imot, sett en av ditt eget mannskap på båt/brygg aller først. (Husk at barn elsker ekte nyttige oppgaver. Å legge en løkke på puller eller kryssholt er både lett og viktig!)
- 5. Mannskap på fordekk kaster første fortøyning**, normalt til person på båt/brygge. Sørg for at de legger løkka på kryssholt eller pullert med en gang, og flytter seg til neste fortøyningspunkt/fortøyningstau. Person på fordekk kontrollerer fortøyningen til den er passe stram, i kommunikasjon med rormann, og gjør passe stram, i kommunikasjon med rormann, og gjør fast i kryssholt eller pullert.

**6. Rormann/ekstra mannskap kaster omtrent samtidig akterfortøyningen.** Samme prosedyre. Sammen med motoren har du da full kontroll. (Dersom det blåser mye forfra, kan spring forover prioriteres før akterspring).

### 7. Trekk to spring.

Detaljene må naturligvis improviseres etter omstendighetene. Er dere bare en eller to om bord (og ingen på brygge/annen båt), må kanskje tampen på forfortøyning festes i egen båt og baugmannen/-kvinnen ta med seg fortøyningen på land og gjøre fast, før han tar imot akterfortøyningen. Så får man ta småjusteringer/omtrekninger i etterkant. Alternativt kan baugmannen/-kvinnen kaste lasso e.l. rundt fortøyningspunkt.

## Lassokast over fortøyningspunkt/puller



# Semidieselmotorer («dunkemotorer») :

## Brunvoll i Neptun

- av Erling Blindheimsvik -



Erling er "levende kystkultur"! Han leder jobber med Neptun, selv om den ikke er hans egen. Selv eier han den vakre og velholdte kutteren Lasarus.

**Ja, ka skal man sei om denne type motorer?**

**Jeg vil nok sei at dei fleste nok e noken særinger!**

Brunvoll B 28 fra 1939 som vi har jobba med bekrefter i hvert fall denne teorien. Eldre typer av semidiesel motorer har gjerne veivaksling med glidelager slik som i motorkuteren Neptun, mens nyere motorer har rullelager. Smøring av veivaksling med glidelager og stempel smøres med et smøreapparat da denne type motorer ikkje har bunnpanne med olje. Alle bevegelige deler må smøres manuelt, så før oppstart må alt smøres og det må gjentas med jevne mellomrom mens motoren går. Ikkje noke latmannsliv å holde en semi gående!

Etter smøring gis en liten dusj med diesel inn på stempelet før svinghjul dreies slik stempel står på topp. Det må noen sterke never til for å få stempel på topp.

Det finnes flere måter å forvarme toppen før oppstart. Dei gamle motorene hadde glødelamper eller sigaretter som ble fyrte opp mens nyere ofte har gjødespiral. Etter gløding startes motoren ved hjelp av trykkluft, her må det gis akkurat riktig mengde luft, og da er det berre å håpe på at den går riktig

vei. Om ikkje må motoren snus ved hjelp av dieselpumpa. Her kreves presisjon og godt håndlag i alle operasjoner for å lykkes. På toppen sitter en dyse som blir kalt "spissen" som justerer diesel stråle i brennkammeret. Denne må justeres manuelt etter temperatur på motoren, en fordel å være litt musikalsk og lytte til når motoren vil ha meir spiss som åpner og gir meir konsentrert stråle ned i brennkammeret.

Når motoren er i gang er det viktig å huske å lade trykkluft til neste start. Her brukes eksosen og den komprimerte lufta fra motoren som lades inn på trykkluft tanken. Bak motoren står kopling og omstyring som også må styres manuelt med hendler og egne ratt i styrehuset. Her er også endel smørepunkter å passe på.

En semidiesel er i utgangspunktet en enkelt oppbygd dieselmotor, men krever allikevel endel erfaring og kompetanse. Det begynner å minke på fagpersoner som kan dette, men heldigvis har vi noen fagfolk igjen som ofte stiller opp slik at dei gamle semidiesel motorene kan holdes i drift.

Det må presiseres at i dag er dette motorer for *spesielt intereserte*.

Dei gamle motorene hadde saltvannskjøling som tærer på motorens kjølekanaler og kan ta knekken på dem.

Pr 25. september 2019: Vi har nå jobbet i 16 mnd. med Brunvollen, som nå går som et urverk. Må imidlertid få den nye ferskvannskjølinga til å fungere skikkelig. Har en lekkasje slik at det kommer luft i kjølesystemet.

# NMSK regionalt

## Østlandet - vårsamling 10-12. mai :

Foto: Arnulf Wibe

Drøyt 20 båter og 60-70 personer møttes på Jeløy Kystlags stevne, der NMSK var spesielt invitert. Formann Thomas takker: «På vegne av Norsk Motorskøyteklubb vil jeg få takke for et utrolig fint arrangement. Stemning, musikk, kaiplasser, grilling, telt, alt. Stor fare for at vi kommer tilbake til Jeløya Kystlag og gjengen til [Stian Negaard Nilsen](#)».



# NMSK regionalt

## Nordvestlandet:

- Fosnavåg 22. juni

- Ulsteinvik trebåtfestival 15-18. august

*Fra Robert Voldnes:*

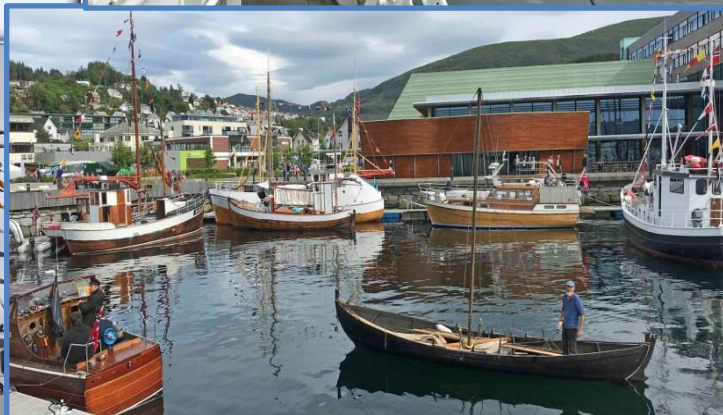
Herøy Kystlag der underteikna og er leiar - arrangerte ein kosedag i Fosnavåg sentrum med litt fokus på veteranbåtar og motorar. NMSK var og representert ved L/K FEIE. Dessverre øydela veret litt for oss denne dagen, men det var likevel kjekt å syne fram noko av det som Kystlaget har samla inn.

I tillegg til båtar og motorar på land skipa Kystlaget til ei utstilling med gamle bilder og film i eit lokale i Fosnavåg sentrum. Av båtar kom STERO av Ulsteinvik, Nordlys av Volda, Luma av Runde, Sunnmørsjekta Anna Olava og FEIE – begge frå Herøy/Fosnavåg.

*Trebåtfestivalen i Ulsteinvik:* Fleire av medlemsbåtane i NMSK deltok der. Ein hyggeleg festival også med godt program i teltet på kveldstid for dei som ville det..

Ei utfordring i år var at dei ikkje hadde lagt ut ekstra med flytebrygger, noko som gjorde at ein del båtar vart spreidde eller låg litt vanskeleg til. I fylgje rykter vil ein til neste år gjere nokre endringar slik at det vert lettare å plassere båtane. Sjølv om veret var litt vått i bygene, var det og mange lange stunder med bra ver.

Vi gler oss til neste år. Truleg vert det gjennomført dei same aktivitetane her på søre Sunnmøre.





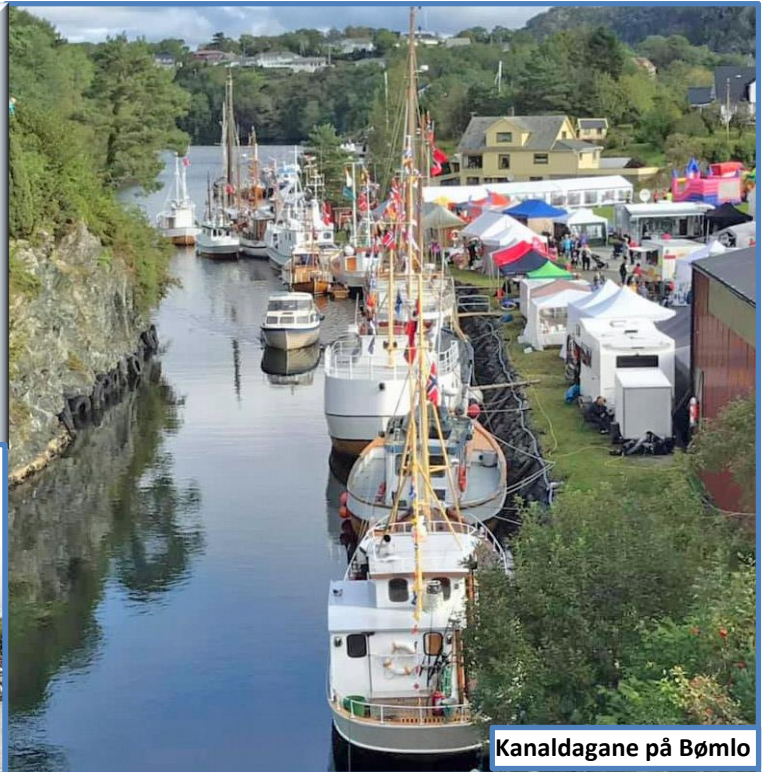
# NMSK regionalt

## Vestlandet

NMSK-medlemsfartøy har deltatt på:

- Havnedagane i Haugesund
- Skutefest i Rosendal
- Kanaldagane på Bømlo
- NMSK samling i Kollevågen på Askøy

Foto fra Johanne Totland på Havøy og Jan-Tore Frimann Nilsen.



Kanaldagane på Bømlo



Jentene på M/K Havøy på Havnedagane i Haugesund



M/K Havøy i Haugesund



Ved grillhuset i Kollevågen



# NMSK regionalt

## Østlandet:

### Høstsamling i Horten 13-15. september

16 båter og ca 40 personer (herav 9 barn) samlet seg på «Sykehuskaia» denne vindfulle helga. Omgivelsene er vakre i denne lune bukta der Marinemuseet og KNM Narvik er nærmeste nabo. Store mengder krabber og reker ble fortært på festmiddagen i et stort telt med lys og varme. Koselig og berikende samvær!



# NMSK på «Kystens» landsstevne

- Arnulf Wibe -

Norsk motorskøyteklubb har tradisjoner med å samle mange av medlemmene for samseiling til større og egnede arrangementer. Klubbens 20 og 40 års jubileumsturer som gikk til Læsø (Kattegat) med 25-30 store båter, er legendariske. Turene er både filmatiserte og foredratt, og bruddstykker av opplevelsene fortelles fortsatt. Mang en bryggekasse til skøyteklubbåter inneholder flasker og glass med godt drikke, som «frisker på» hukommelsen. En dram er som krydder på en historie når den også kommer ut av kurs. Ikke rart at vi elsker å kalle slike samtaler for «juging»! Klubben har også i min tid samlet seg om noen av Forbundet Kystens årlige landsstevner – i Egersund i 2011, på Bragdøya/Kristiansand i 2012 og i Oslo 2014.

Klubben har omtrent doblet medlemstallet det siste året, og har fått en sterkt økende tyngde av medlemsmassen langs Vestlandskysten og i Trøndelag. (Noen nye medlemmer har vi også fått i Nord-Norge, og flere ønskes velkommen derfra!)

Sommeren 2019 samseilte derfor 10 NMSK-medlemsbåter til «kyststevnet» i Trondheim. Endringene i klubben gjorde dette til et spennende og «nytt prosjekt»!

Samseilingen var etter min mening svært vellykket med sitt ganske «løse opplegg». Tre-fire passende dagseilaser fra målet samlet vi de lengst seilende båtene. Derfra tøffet en gradvis økende gruppe nogenlunde samlet. En leder (undertegnede) hadde telefonnumre til alle som hadde meldt interesse for samseiling, slik at vi hadde en fleksibilitet mht endringer hvis vær og vind slo seg vrangt. Deltakerne ble ganske fort godt kjent/sosialisert, for vi har jo den samme lidenskapen/galskapen. Da fikk vi også omvisninger og innsikt i de andre båtene etter hvert som flere knyttet seg til gruppa. Noen båter hang seg på fra hjemnehavn der vi passerte, og noen startet seinere og holdt større fart for å ta igjen hovedgruppa. Inn til stevnet dannet vi en konvoi, og båtene våre ble lagt god merke til der vi stevnet inn i byen til våre forhåndsavtalte kaiplasser. NMSKs lokale krefter (M/S Ørnfløy) forberedte denne operasjonen, og vi fikk dermed ligge samlet – og ble enda bedre kjent! NMSKs store flagg ble montert på brygga, og vi var i gang med et fantastisk kyststevne som varte fire dager til ende.



Her kommer et utdrag av reisebrev fra Antares som ble produsert på denne turen.

## Reisebrev fra samseiling 2019

*Søndag 14/7, til Bud, 35 nautiske mil (nm)*

På tross av god værmelding ligger skoddeskyene lavt og sørger for god avkjøling.

I dag starter Norsk motorskøyteklubbs virkelige samseiling til Forbundet Kystens landsstevne i Trondheim! Motorkutterene Havlyd (m Brunvoll semidiesel), Von (m Cummings 80hk), Lasarus (m Marna M4) og representasjonsbåten Antares (m 2 x Detroit totaktsmotorer) høres på fjorden når vi samles utenfor Ålesund og tøffer nordover. Harøyfjorden er snill i dag, og sola titter fram innimellom. Herlig å tøffe sammen! I Bud møter vi som avtalt enda to skøyter. «Dunkerne» Solfrid (1 sylindret Brunvoll) og Brand (1 sylindret Volda) har kommet ut fjorden fra Molde – Solfrid delvis som slepebåt for den vernede kystlagsskøyta Brand der motoren stopper i ett sett. Men jo mer den går dess bedre den blir. Det er mange mennesker som inspiserer hverandres båter i kveld...og strupene smøres ved hvert besøk.

### *Mandag 15/7, til Kristiansund, 30 nm*

Vi prøver å gå samlet over Hustadvika, og Brand skal vise vei gjennom de trange, indre leiene. I Antares kartplotter aktiveres en slepestrek slik at jeg kan følge samme ruta neste gang vi får drittvær på dette strekket. Men Brand går for sakte for oss. Tidvis har jeg ikke styrefart (under 4-5 knop), og oljetrykket på motorene er urovekkende lavt. Antares skipper oppgir planen om samseiling, men de andre skøyteene er heldigvis mer komfortable ettersom de har støtteseil. Det reduserer rullingen betraktelig. Vi tøffer forbi i 8 knop. Etterpå får vi høre at Brand har hatt ca 10 motorkutt underveis, så det er ikke rart at det gikk smått. Entusiastene som har semidieselmotorer om bord, er eventyrlig tålmodige sjøfolk! Jeg har fått forklart Hustadvikas indre lei, og smyger Antares gjennom trange sund og merker lite til tungsjøen fra havet. Skøyta Ørnfløy ligger i Kristiansund, og har avklart kaiplass for Norsk Motorskøyteklubb. Eierne Otto og Bibbi tar godt i mot oss i striregnet. De kommer fra hjemmehavna i Trondheim, der vi skal ligge under stevnet, og møter oss her på Nordmøre! Det er enkelt å legge Antares utenpå den gedigne 65 fots skøyta deres, og etter kort tid inviteres vi ned i lasterommet. En femliters akevittflaske med bilde av båten på etiketten og et tappetårn med trønderøl møter oss, når vi slipper oss ned leideren til den store og vakkert utformede «kjellerstua». Når alle er klappet til kai, inviterer vi til felles ankerdram på Antares. Deretter forflytter svært mange sine kropper ned i kjellerstua på Ørnfløy. Gjestfriheten er stooooor her. Utpå kvelden kommer «ungdomsbåtene» våre og klapper til kai. Skøyteene «Jan Bjørn» og «Båregutt» har skipperer som ennå ikke er fylt 30 år. De har fosset opp fra Hordaland på kort tid, for å ta oss igjen. Og alle båtene er fylt, eller fylles, med mannskap som skal seile sammen med Norsk motorskøyteklubb til Trondheim. Entusiasmen og gleden hos skipperer og mannskap er så stor at kvelden plutselig forvandles til soloppgang.



### *Tirsdag 16/7, i Kristiansund*

Dette er en ekstra dag som ble lagt inn i seilingsplanen i tilfelle værfast før Hustadvika. Men.....sola skinner, varmen øker, båter studeres og bekjenskaper knyttes blant likesinnede båttullinger. Antares bunkrer fulle tanker med kystens laveste dieselpriser på Bunker Oil i Kristiansund. Det feires.

### *Onsdag 17/7 til Børøysundet (NØ på Hitra), 50 nm*

Sol og varmere vær i dag! Vi samseiler med skøyteene Ørnfløy, Havlyd, Von, Lasarus, Jan Bjørn og Båregutten nordover Trondheimsleia i lett motvind og motstrøm. Et flott skue! Jeg har avtalt med Ivar Ervik (som er fra Børøysundet, men også bor i båten sin på Maritim i Oslo) om at han holder av kaiplasser til oss, og der står han klar til å ta oss i mot når rekken av båter siger inn sundet. Vi ligger tett og blir enda bedre kjent i dag. Trekkspillet og gitaren til Erling får kjørt seg på dekket til Jan Bjørn der alle 24 mannskaper på NMSK-båtene samles i den første virkelige sommerkvelden vi har opplevd her på Vestlandet i år. En magisk sommerkveld!



### *Torsdag 18/7 til Trondheim (Brattøra), 45 nm*

Vi tar siste etappe mot Trondheim i dag. Forsøk på å kople konvoier inn til stevnet lykkes ikke (vi så eller hørte ingen andre), men etter at Tala fra Trondhei faller inn i NMSKs konvoi er vi et flott syn der vi på en rekke siger inn i Brattørabassenget. Der er vi tilvist plasser for et nesten samlet NMSK. RS Gustav Henriksen prioriterer å ligge i kanalen, der også den nyinnmeldte skøyta Brand (vernet av Riksantikvaren) ligger. Vi er heldige og ligger på flytekaia der Ørnfløy har sin hjemmehavn. Vi oppdager imidlertid rakst at stevnet har uteglemt oss



M/K'ene Havlyd, Von og Lasarus samseiler

fullstendig på stevnekartet. Havlyds semidiesel startes og dunkelyden gjør noe med mange av oss som har et forhold til kysten. Gamlekarer dukker opp som troll av eske, og alle ønsker oppstart og omvisning. Det blir raskt en vanesak å høre lyden, så de fleste naboer koser seg med dette klenodiet. Når vi også får satt opp NMSK-flaggene på og utenfor brygga får vi også flere besøkende på brygga. Det er hyggelig, for vi ser at langs kanalen/Fosenkaia myldrer det av skuelystne gjester som beundrer synet av de nesten 200 vakre historiske båtene som er samlet på stevnet.

Mannskapene på båtene langs Fosenkaia må imidlertid være skikkelig «leder-føre» for det er 5 meter ned til de små båtene på fjære sjø.

Vi har det godt der vi ligger, men vi vandrer også rundt på stevnets mange aktiviteter og ser mye vakkert. Men vi skøyteklubbmedlemmer er også mye sammen om bord på hverandres dekk. Der nyter vi de varme sommerdagene og kveldene som stevnet bringer. Hver kveld sveises vi mer og mer sammen, og vennskap utvikles.

*Fredag 19. og lørdag 20/7* har vi fantastiske stevnedager i varmt sommervær. Det flotteste og best organiserte av de 7 Landsstevner til Forbundet Kysten som Antares har deltatt på i mine 10 år med båten! Vi



M/S Brand defilerer i Trondheim

har skøyteklubbmedlemmer som overnattingsgjester to netter om bord. Hyggelig! *Antares* mottar hederspris på stevнемiddagen for lengst utseilte distanse til stevnet. (Har seilt mye lengre til to av disse tidligere stevnene, men da «snappet» andre båter den samme prisen). Det er en hyggelig anerkjennelse å motta slike hederspriser – særlig fordi også NMSK medlemsbåtene *Jan Bjørn* og *Brandt* får hver sin hederspris («mest lovende restarureringsprosjekt» og «best vedlikeholdte fartøy»)!)

## NMSK samseiling til Bergen 2020

Sommeren 2020 holder **Forbundet Kysten sitt landsstevne i Bergen 16-19. juli**. Stevnet vil finne sted midt i Vågen, og stevnest leder (som var ombord i *Antares* på stevnet i Trondheim) har allerede blitt meddelt NMSKs sterke ønske om få ligge *samlet*!

Etter det vellykede «prosjektet» med *samseiling* til Trondheim, ønsker Norsk motorskøyteklubb å gjenta suksessen i 2020 - etter nogenlunde samme lest. Mange av de som deltok i 2019 har allerede meldt sterk interesse. Ettersom Bergen ligger midt i norskekystens «smørøye», ser vi at det er fornuftig å organisere oss med to grupperinger - med én nordfra og én øst- og sydfra.

**Har du lyst til å «henge seg på» en av disse samseilingene med medlemsbåter i Norsk motorskøyteklubb?**

Gi oss gjerne en uforpliktende melding om dette til klubbens epost [post@nmsk.no](mailto:post@nmsk.no). Skipperposten vil følge opp saken videre utover vinteren og våren 2020, og du vil også kunne holde deg oppdatert gjennom vår nettside <https://nmsk.no/>

Påmelding til selve stevnet må gjøres individuelt av den enkelte båt til Bergen kystlag, når de er organisert.

# RUTH

En medlemsbåt i NMSK

<b>Navn på båt:</b>	<b>RUTH</b>
<b>Reg.nummer, båttype/klasse:</b>	LA 6077, Nordlandskutter
<b>Bruksområde:</b>	Fiske. Deretter lystbåt siden 1989
<b>Bygget</b>	Bygget på Hemnesberget i 1915
<b>Byggematerialer:</b>	Tettvokst gran på furuspant, mye av hud er etter hvert byttet ut med tettvokst furu. Spanter er i god form (2018).
<b>Motor</b>	2 syl. Finnøy, bygget 1976
<b>Lengde, dyptgående, bredde:</b>	LOA 43 fot, bredde 4,50 m, dybde 2,20 m, veier 30 tonn
<b>Eiere og hjemmehavn:</b>	Torolf Stenersen, Sandefjord (Gokstad kystlag)
<b>Båtenes historie:</b>	Ruth ble bygget i 1915 på Hemnesberget for Ole Ulrichsen og Hans Karlsen på Bliksvær. Pga. leveringsproblemer ble første motor montert først i 1916. Gikk kun for seil før det. Første motor som ble montert var en firetakts DAN på 14 hk. Neste motor, Gideon på 28 hk, ble installert 1931. Så kom det en Union på 30 hk om bord i 1945. Så en 40 hk Finnøy, før det i 1976 kom om bord en 2 syl Finnøy på 80 hk, som står der i dag. I 1952 ble det laget nye rekker og nytt rorhus, som står der i dag. I 2007 var Ruth på Læsø og fikk nye kjølbolter, noen nye rekkestøtter, samt påmontert ny solid jernsko under hele kjølen. I 2009 ble eks. motor overhald med nye stempler, stempelfjærer, pakninger og dyser. I 2010 ble motor bygget om til ferskvannskjøling med kjølesløyfe. I 2013 fikk Ruth tømret ny hekk komplett med spanter, stevn og hud – på Isegran. Høsten 2018 fikk den enda 7 nye plank under vannlinjen. Også dette utført av gutta på Isegran.

Ruth ble kjøpt av nåværende eier i 1989 fra Inge Hansen i Porsgrunn. I flg. «skipspapirene» har ikke Ruth vært utsatt for alvorlige hendelser bortsett fra en kollisjon i Salangen i 1948, som resulterte i ny forstevn.



Ruth for ca. 100 år siden - uten motor



Under:  
Dagens eier Torolf (t.v.) sammen med andre medlemmer på NMSK-treff.



Ruth ca 1980



Ruth ble innmeldt i NMSK første gang i 1982

Norsk Motorskøyteklubb  
Box 7175, Hovengenbyen  
OSLO 3

SØKNADSSKJEMA  
Norsk Motorskøyteklubb

Aktiv.  Passiv.

BÅTENS NAVN: Ruth REG.NR.: \_\_\_\_\_

Båtens type: Dekket kutbåt

Lengde: 42 fot, Bredd: 14,1 fot

Motor, type: Emmsay, HK: 85

Seil: \_\_\_\_\_ kvm. Antall master: 2

Byggemateriale: ku karasell Sted og år: Rana 1916  
Hemneslugek.

Er. reg. tons: 1,675

Utstyr: (sett kryss)  
 Radio MF  
 Radio VHF skal ha nytt  
 Walkie - Talkie  
 Radar skoletid

Foto av båten er vedlagt.  
Hjemmeavn: BODØ

Referanse: Navn på båt og eier:  
Båt: Ruth Eier: Torulf Jensen

Eieterens navn: Torulf Jensen  
Adresse: Blangens gt 53 Postboks 602 8001 Bodø

Kontor telf.: 077 24772 Priv. telf.: 077 20210  
Dato/Sted: Bodø 19/2-82 Underskrift: Torulf Jensen

Opptatt. Arkiv. 64.05 Kontingent.

*T. J.*



# VALESTRAND 1

En medlemsbåt i NMSK

Navn på båt:	VALESTRAND 1
Kallesignal, båttype:	LA 7788, kutter
Bygget :	1934 av Styrk Winsents i Fanafjorden.
Byggematerialer:	Tre
Motor (type, hk, etc):	Scania 6 syl
Lengde, bredde, dyptg.:	LOA 46 fot
Bruksområde:	Ferge, passasjerbåt, fritidsbåt
Eiere og hjemmehavn:	Alvar Håland, 5291 Valestrandfossen (Osterøy)

## **Båtenes historie:**

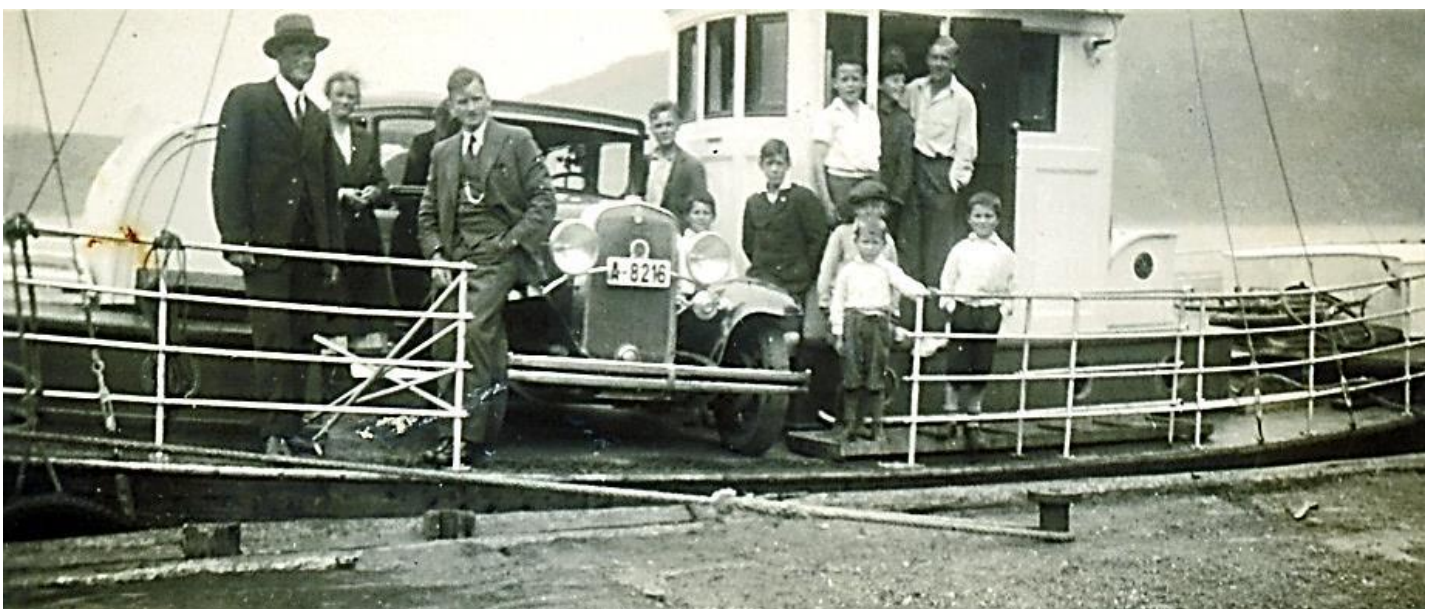
(Det som finnes  
- artikler, omtale, etc.)

Båten ble bygget av båtbygger Styrk Winsents i Fanafjorden ved Bergen i 1934, for min far, og min onkel, Karl og Leif Håland. Den ble satt inn i fergerute mellom Valestrand på Osterøy, og Breistein, som ligger i Bergen kommune. Den hadde og ruter til Ytre Arna. Båten kunne ta 40 passasjerer, og i tillegg en bil plassert på tvers foran styrehuset. Den gikk fast i denne ruten frem til 1950

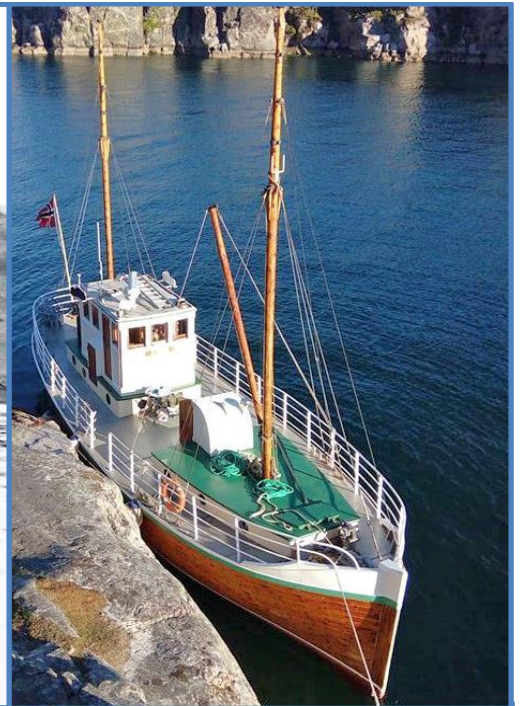
Den utførte og en det hemmelige transporter under krigen, og ble beskytt av tyske styrker, men kom fra det uten skade. Motor ombord var en Wickmann semidiesel 25 Hk. Denne motor er dessverre ikke med lenger, men er tatt vare på og står i en privat motorsamling. I dag har båten en 6 syl. Scania diesel.

Jeg overtok båten ca 1970, og brukte den mye som fritidsbåt frem til 1987. Båten begynte da som trebåter flest å forfalle litt på grunn av lekkasjer i overgang dekk, skrog, som da og gikk i topp spant, og da har vi de gående, og det ble en del "blomsterjord" av det. Tenkte da at enten måtte jeg kvitte meg med båten, eller så måtte den bli helt rehabilitert.

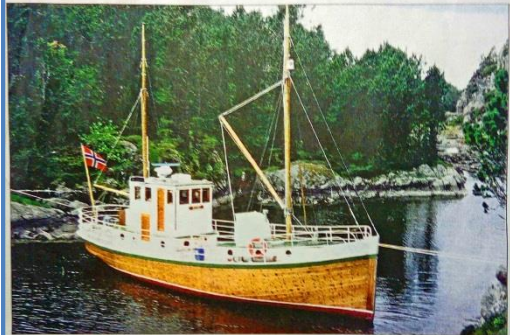
Jeg fikk en båtbygger (Einar Sauholmen) til å se på båten, og han fortalte meg at de går an å få rehabilitert den, men at det ville bli mye arbeid. Etter litt tid i tenkeboksen ble det til at vi satte i gang, og med plan om å ta det litt etter litt over flere år. Etter at jeg hadde revet av styrehus og dekk, ble båten dradd på land hos Einar Sauholmen i Fusa, i pinsen 1987. Båten ble så værende der til ca 1991. Da var den blitt som et nybygg. Etter dette har jeg fortsatt å bruke båten til fritidsbåt, og den er fortsatt i topp stand.







**Fra vrak  
til prakt  
ved Sauholmen**



**Sauholmen & Son**

Bergegrend, 5640 Eikelandsosen  
Tlf. 56 58 11 86

Sauholmen & Son Båtbyggeri i Bergegrend, Fusa, er et kvalitetsverksted som holder i høvd gamle tradisjoner. Båtbyggeriet drives i tredje generasjon, og legger sin ære i å ta vare på laget og på båtenes særprege. Sauholmen & Son Båtbyggeri har spesialisert seg på reparasjoner av alle typer trebåter, men påtar seg også nybygg (trebåter 15-50 fot), samt sveising av aluminium (overbygg). Målgrupper er privatpersoner, «trebåtentusiaster», fiskere (mindre fiskelartøy) og kystbåtagene.



# Tall Ships Race i Fredrikstad

- Thomas N Bjønness -



Tall Ships Race er en unik opplevelse for liten og stor, enten man er medseiler på de store skipene eller man deltar mer på sidelinjen. I år var de Norske anløpshavnene Fredrikstad og Bergen. Bjugnskjær med mannskap var naturligvis ikke deltagere i seilasen, men var så heldig å få tildelt en gjesteplass på Isegran, da Tall Ship Races besøkte Fredrikstad. Midt i smørøyet lå vi, inneklemmt mellom store og små seilfartøyer fra det forrige århundret. Stemningen var stor om bord! Over 100 båter og skip i ulike kategorier, fra små familiebåter på 40 fot til svære seilskip på flere hundre fot, skapte liv og røre i byen 4 dager til ende.



Vår datter Lotte fylte 11 år i løpet av arrangementet, og hva passer vel bedre enn å fylle et skøyte-dekk med 20 familiemedlemmer til grilling og kaker, i et levende havnemiljø blant et virvar av en masteskog. Selv været viste seg fra sin beste side, med sol og varme som kun den norske sommeren kan by på.

Som by er Fredrikstad unik i det henseende at Glomma deler byen i to, og seilskipene blir liggende på elvens begge bredder, fra Gamlebyen i øst til Gressvik i vest. Det var et yrende liv, og det er utrolig morsomt å få



oppleve shantykor, sekkepipespillende mannskaper, konserter, turning og sirkus ombord, og alt annet av underholdning som mannskapene byr på, til publikums glede.

# Tøff seilas til Risør trebåtfestival

Thomas N Bjønness -

Jeg innrømmer det, jeg har en liten forkjærlighet for Risør Trebåtfestival. Måten denne sørlandsidyllen av en trehusbebygget by omfavner opp mot 150 trebåter i alle størrelser den første helgen i august hvert år. Jeg ser på meg selv som heldig hver gang jeg får oppleve festivalen og stemningen som blir til disse dagene på slutten av ferien. Lite visste jeg om hvilke strabaser som ventet oss på veien mot Risør i år, men av skade blir man klok, eller i alle fall skadet...

Bjugnskjær med mannskap nærmet seg slutten av 4 ukers ferie om bord, og lå på svai i Skolebukta ved Askerøya/Lyngør. En magisk stille kveld, og vel om bord etter besøk på land hos gode venner vurderte vi om vi skulle heise ankeret og dra siste etappen mot Risør denne kvelden og utnytte finværet. Morgendagen skulle by på skikkelig drittvær, attpåtil fra øst, noe som er meget uvanlig på denne tiden av året her nede. Men køya lokket mer enn to timer til rors, og drittværet hadde først meldt sin ankomst fra 11 og utover morgendagen.



Klokken ble stilt på 0700, og innen kl 0800 hadde Bjugnskjær passert Lyngør på vei Østover. Været viste seg å være like utålmodig som oss, og innen vi kom uttaskjærs var helvete over oss. Området øst for Lyngør, som kalles «Sild» er veldig langgrunt, og sjøen kan dra seg opp voldsomt ved østavær. En ting er store bølger, men når de i tillegg er veldig korte blir det utrivelig om bord. 4-



5 meter bølgetopper med akkurat uheldig kort bølgelengde resulterte gang på gang at hele Bjugnskjærs baug forsvant i havet før neste bølge skyllet over. Kona forsøkte etter beste evne å passe på minstemann, der han spydde på hennes fang. Jentungen holdt seg fast inni styrhuset og var livredd. Det ble etter hvert konstatert at de øverste bordgangene i Bjugnskjærs baug trenger en drevejobb, og det kom en del vann inn... Lensepumpe 1 tok kvelden, før det ble klart at lensepumpe nr 2 hadde satt seg. Lensepumpen på maskinen jobbet det den klarte, men røret ned i kjølen var sprukket så

kapasiteten var halvert. Etter en drøy time i stamping og tiltagende vannmengde om bord gjorde vi vendereis, og samme etappe ble tilbakelagt på et kvarter. Forskjell på 3,5 knop og neste 11 på surf innover igjen. Med sjøen bakfra ble opplevelsen en annen, og vannmengden ombord sank jevnt og rolig. Vel fortøyd longside kutteren Søgne som har hjemmehavn på Lyngør, ble nye bekjentskap knyttet, det ble badet, pizza inntatt på Seilmakerfruens kro og lensepumper reparert. Først 2 dager senere var sjøen rolig og vi tuslet på slake dønninger opp til Risør Trebåtfestival, akkurat i tide til åpningsseremonien.

Vel i havn i Risør troppet trubadurene Stian Solli og Sølve Didriksen opp, klare for å spille konsert på Bjugnskjærs dekk. Og sånn gikk no dagen. Konserter på dekk hver dag, flotte boder med all verdens håndverk langs kaiene i havna, nydelige trebåter så langt øye kunne se og stemningen... den magiske stemningen som kun Risør Trebåtfestival kan by på. Vi hadde også som alltid Piratjolla med oss, en 12 fots Lofotjolle rigget med Luggerrigg og piratflagg. Med selveste Sabeltann til rors seilte vi far og sønn på tokt i indre havn på jakt etter godsaker og praiet de skuter vi kom over.

Sees vi i Risør neste år?

PS: Kanskje interesse for samseiling rundt Jæren, Lista og Lindesnes for de som har deltatt på stevnet i Bergen og skal til Risør 2020?

## Langs norskekysten sommeren 2019:

# Fra Østlandet til Vestlandet

- Skipper Arnulf med Matrosa Anne -

*Antares er på en drøyt tre måneders seilas langs norskekysten t/r Oslo-Trondheim – en litt kortere tur enn fjorårets nordnorgetur. Men opplevelsene er fortsatt «mektige» og fyller sinnet med ydmykhet og glede også i år. Reisebrevne fra vår ferd langs verdens vakreste kyst, med verdens flotteste kystbefolkning, deler jeg stykkevis med Skipperpostens lesere utover kommende høst og vinter. (Mange flere foto fra turen er også å finne på NMSKs Facebooksider).*



*Tirsdag 21. mai, fra Engelsviken til Akerøya på Hvaler, 14 nautiske mil (nm)*

Varmen stiger og medvinden gir den herligste opplevelse der jeg surfer sørover til yttersiden av Hvaler – bukta ved Akerøya fort. Ankeret slippes der både Tordenskiold og svenskene gjorde det når de ventet på vind til å angripe hverandre. Opplevelsen av skikkelig sol og varme på havet er magisk. Fillene faller og huden nyter! Naturen på den vernede Akerøya er vakker, men det eneste menneske jeg møter er en «pippolog» (fugletitter /ringmerker) med kikkert og fangnett i hånda. På ettermiddagen kjører jeg med jolla mot dagens hovedmål – et særdeles hyggelig besøk hos Toril og barndomsvenn Jan på Spjærøy.



*Onsdag 22. mai, via Sandefjord, til Lyngør (Stenskilden), totalt 78 nm*

Skodde og litt bustete sjø møter meg når det aller ytterste av Oslofjorden skal krysses – akkurat som Yr melder. Ved Færder fyr er det direkte ubehaglig sjø som treffer på tvers. Anne har vært på en viktig konsultasjon på Bærum sykehus og fikk endelig avklart at kommende høst vil gå med til å bytte to knær og en hofta til rustfritt stål. Nå kommer hun med tog til Sandefjord og mønstrer på i Sandefjord. Det humper skikkelig ut fra Sandefjordsfjorden. Årets første bunnslag fra krappe og høye bølger. Fysj! Stadige kursendringer er nødvendig for å unngå dette. Og slik slingrer og humper vi rundt Rakkebåene, men videre sørover går det bedre. Skodda legger seg imidlertid tjukk som graut rundt Jomfruland. Øyet observerer snaut 100 meter framover, men radar kombinert med kartplotter gjør susen. Et par fiskere i åpen båt må være glade for det! De la ut garn midt i leia og Antares unnamanøver berget dem. Tanken på å gi dem en lærepenge streifet meg, for jeg hater de som legger ut fiskeredskap midt i trange leier, men.... slik gjør man jo bare ikke. Skodda letter og vinden øker, men det er uproblematisk til vi endelig går innaskjærs ved Lyngør og kaster anker i en godt skjermet bukt. Laaang dag til rors ble kronet med en skikkelig ankerdram og en gigantisk grillmiddag...før vi etter noen minutter sovner.

*Torsdag 23. mai, i Lyngør*

Mye vind i dag, så vi blir i Lyngør. Slaraffenliv om bord. Skippern tar sin første padletur på et par år. Skuldrene har værket lenge, men denne turen gjorde ingen skade. Skapte bare lykke der jeg skled langs land og observerte dyreliv og blomster i fjæra. En deilig og totalt avstressende dag! Værmeldingens langtidsvarsel skaper imidlertid litt uro. Alle de forskjellige vær-kildene tyder på at det blir vanskelig å komme rundt Lindesnes og Lista, til Egersund, de neste 10 dagene. Jevnt med nordvest kuling. Om jeg finner en liten vindpause, så vet jeg at gammelsjøen ikke legger seg på et blunk. Den kommer jo helt fra Island! Jeg må ha is i magen...



*Fredag 24. mai, til Arendal, 17 nm*

Ligger an til en fin dag innimellom all vind. Vi tøffer til Arendal i kjølig vær, men deilig sol! Arendal er en av skippers favoritt havner – med superbra gjestehavn, hyggelige folk og godt øl.



Jurg og Britas vakre sørlandshus i Arendal

I kveld blir vi hentet av Brita og Jurg på gjestebrygga i Arendal. De har lest reisebrev og inviterer til bobler både i stamp og glass. Maken til luksus og hygge! Rett utenfor østre utløp av Nidelva ligger deres perle av et sørlandshus med alle fasiliteter. Når huden inntar en frosketilstand i den varme stampen hopper vi fra kanten og 4 meter rett ned i havet. Deilig avkjøling! Middag og flere godsaker avslutter en overraskende og herlig opplevelse. Takk Jurg og Brita!



Antares foran kulturhuset «Kilden» i Kristiansand

*Lørdag 25. mai, til Kristiansand, 38 nm*

Dagen starter med stille og nydelig vær. Men vi kaster loss tidlig, for kulingen er på vei. Kvåsefjorden har lurt meg mange ganger - denne korte, sydvendte og tilsynelatende uskyldige fjorden ligger der vi runder inn mot Kristiansand. Her kan sjøen grave seg opp så man virkelig husker det til neste gang. Jeg gjør det! Men vår timing var perfekt denne gangen. Havnevakta til Halvard anviste oss til Kristiansands fineste kaiplass rett utenfor inngangen til kulturhuset Kilden. Og der ligger vi godt når kulingen kommer som ut av en sekk en time seinere.



I Kristiansand leses også mine reisebrev. Så i dag ligger det også an til å bli veldig sosialt og hyggelig. Finn Audun har sin Mona på helgetur og Åsa har også sin Halvard ute på tur – så da gjør vi noe sammen, da! Det passer også perfekt med at Anne sin fødselsdag skal feires. Vår «kjærestelunsj» er inntatt når boblene til Åsa inntas på deres nye, fantastiske leilighet på bryggekanalen ved siden av Kilden. Finn Audun har ikke vært her ennå, så han vimer rundt og leter etter inngangen. Da stikker Åsa ut armen fra soveromsdøra i atriumet og griper han i armen. Finn er godt skåret for tungebåndet så vi får oss alle en rå latter når han antyder at naboen kan ha sette denne «inngripenen»! Seinere på kvelden går vi hjem til Finn som også har en flunka ny leilighet – en toppleilighet midt i sentrum, med 360 graders utsikt ut over hele byen, og stor saluttkanon på den omkransende terrassen. Kokkeleringen til Finn kan en dag lede til en Michelinstjerne, tror jeg. Til vår antydning om retrett utpå natta, reponderer han med



at vi ennå ikke har kommet til osten og rødvinen. Vel...vi opplever en natt med gastronomiske nytelser som vi neppe vil glemme!

*Søndag 26. mai, i Kristiansand*

Annes utslitte ledd nylig tilført kortison, så i dag fungerer de på turgåing for første gang på svært lenge – uten sterke smerter. Vi nyter turen rundet på Odderøya i deilig solskinn. På kvelden får vi besøk igjen, inkludert de savnede partnere fra i går – Halvard og Mona. Koselig samvær på Antares akterdekk, før ikke-pensjonistene må hjem i køya. Noen skal jo på arbeid, mens den griseheldige pensjonisten kan nyte et slaraffenliv på sjøen!

*Mandag 27. mai, til Høllen og Skarøya (Ny-Hellesund), 12 nm*



"Bustete" på havet

Matrosa reiser hjem med buss for å tjene noen slanter på pasientene sine. Og skipperen skal videre – mot sommerens hovedmål: Forbundet KYSTENS landsstevne i Trondheim i juli. Men da må jeg for svingende få slippe forbi de lange drittstrekene Lista og Jæren! Det blåser og blåser kaldt fra vest, selv om sola skinner. Og værvarselet gir lite håp. I beste fall kan det åpne seg et bitte lite vindu med mindre vind på torsdag.

Men hva med bølgene da? 1,5 meters tungsjø som ikke legger seg på minst et halvt døgn uten vind, virker lite lystelig. Og de største bølgene er alltid langt større enn middel-bølgene som er det værvarselet angir. Jeg har egentlig bestemt meg for å bli en «kylling» når jeg blir stor.... for jeg har alt for mange ganger gått ut i slikt griseri, og angret bittert. Vel – jeg får se hvor langt tålmodigheten kan strekkes.

I det minste har jeg fått hentet min nyanskaffede (bærbare!) redningsflåte i Høllen i dag, og her ligger jeg på den praktfulle kaia til Kari og Knut på Skarpøya. Fotturen rundt og opp på øya tok jeg to ganger i dag for å mosjonere tålmodigheten min. Karis mor titter ut av huset på kaia med sitt strålende åsyn, og ventetiden blir lettere.

*Tirsdag 28. mai, på Skarpøya*

En ny dag med sol og kraftig iskald, vestavind. Antares nyinvesterte solcellestrøm funker som f... og min alltoppslukende hobby med Norsk motorskøyteklubb går unna med alle mine elektroniske dubbeditter. Går flere turer rundt og opp og ned på den vakre øya. Ikke verst at Karis bestefar eller oldefar klarte å kjøpe mye av denne øya for penger han tjente i lostjeneste.

*Onsdag 29. mai, til Lindesnes og Egersund, totalt 75 nm*  
Været er svært skiftende og meldingene endres raskt. Tidlig i dag viser den et snarlig mer positivt bilde enn i går – på både Windy og Yr. Langtidsvarselet er imidlertid dårligere

mht muligheten til å komme rundt Lista og Jæren. Her må jeg handle! Varsler Knut om at jeg dessverre ikke er her når de kommer til hytta i kveld, sjekker motorer og fyrer opp. Er fortsatt litt usikker mht. timingen for når jeg bør stikke baugen utenfor Lindesnes. Men når jeg nærmer meg er jeg sikker! Sjøen er «bustete» og hvit i vindkastene. Da er det bare å vente og håpe at meldingene stemmer med tidspunktet det skal løye. Jeg kaster anker i nydelige Imsasundet og slumrer i sol og vindkast. Når jeg våkner er det roligere, og ankeret heises. Utenfor «neset» har også vinden løyet, men tungsjøen er uvøren med Antares. Så lenge jeg ikke får bunnslag, skal jeg klare dette. Og slik går ferden forbi alle rettetmuligheter - Korshamn, Farsund, Hydra og Rekefjord. Det humper hele turen, men vinden er snill intil jeg kommer like utenfor den deilige innseilingen til Egersund. Der blir jeg overfalt av regn og vind, men skitt au. Jeg er jo omtrent i havn! Ikke et menneske å se i byen, og jeg slukner på køya som et lite barn.

*Torsdag 30. mai, til Stavanger, 53 nm*

Ingen av mine venner i byen er hjemme for tiden, og det er «himmelsprettedagen» i dag. Skodda ligger lavt og det regner. Nattas kraftige vind har løyet rundt Jæren, men den vil ta seg opp igjen i morgen kveld. Selv om jeg er sliten, er det enkelt å beslutte at turen går videre mot Stavanger. De kraftige humpene ute i «blåmyra» venner jeg meg aldri til. 7 timer i dag samt den lange gårsdagen i konstant bevegelse, utfordrer kropp og sjel. Stavanger havn har som vanlig gjort det enda verre for gjestende fritidsbåter. De to longsideplassene på flytebrygga i Vågen som jeg tidligere har kunnet bruke, er nå avstengt for tillegging. Noen få småbåter har fylt innsiden av brygga, men jeg ser på havnas webkamera at Antares kanskje kan ligge intil fortauet innerst i Vågen. Småbåter skvetter unna der jeg manøvrerer med god fart og klasker intil «kaikanten». Vel fortøyd kan jeg endelig få stabilisert balanseorganene mine. Sjøgangen i kroppen gjør at beina mine klarer å frakte den øltørste overdelen av kroppen de hundre meterne bort til favotittpuben Cardinal. Jeg ser nok ut som en full sjømann der jeg går, og litt seinere er jeg det! Venner av min sønn Magnus, som kjenner Antares fra årlige 17. mai besøk, ringer meg. Jens, Alexander og en kompis er på motorsykkeltur og står ved båten. Det varmer hjertet til en eldre fotball- og korpsleder å bli oppsøkt av de unge! Det blir et veldig hyggelig møte, og enda noen flere øl, før skipperskrotten sier takk for i dag.



Ny "bærbare" redningsflåte



Vakkert hus og flott kai på Skarpøya



Trang innseiling i Vågen/Stavanger

## Lørdag 1. juni i Stavanger

Jeg våkner av intens støy med hamring og slamring, men det minner meg *ikke* om den velkjente «russiske



sleggebataljonen». Gjennom litt uklare øyne skimter jeg et byggverk som reiser seg på kaikanten 10 meter unna båten. Jeg er jo bare på gjennomreise, så jeg har ikke fått med meg at det i dag er «Musikkfest Stavanger». Det skal spilles levende musikk i 14 timer fra 5 scener rundt i sentrum – og en av dem bygges nå 10 meter fra Antares! Vel...da gikk den planlagte mosjonsturen min opp i røyk i dag også. Det er i steden pubmuskelen som får

treninga i dag, igjen. Det er en fantastisk stemning rundt i byen med samtidig musikk på alle scenene. Hvert band spiller bare 2 låter, og så skiftes det lynraskt over til et nytt band. Kveldens Champions League kamp setter også sitt preg på Vågen. Enkelt å la seg rive med i «You never walk alone» i kveld, men på tross av god tekst, er det etter hvert ille å høre alle de falske stemmene. Blod-supportene slutter jo aldri å synge! Utpå kvelden blir jeg invitert ombord i den lekre plastikk-charter'n som har fast plass innerst i Vågen. Reklameskiltet viser ekstremt stive priser. Han tar 15.000 kroner (!) for å frakte 1 turist t/r Prekestolen (2-3 timer). Det er høy champagnefaktor om bord når jeg kommer, for der sitter 8 unge yndige, lettkledde damer fra Thailand! ...og 3 gamle norske menn. Jeg blir 4. mann, men opplever jo dette som litt patetisk. Det viser seg ikke å være «så ille», men for meg holder det å prate hyggelig med skipperen. Samtalen avdekker raskt at hans interesser for båtlivets gleder er helt anderledes enn mine. Kanskje fordi jeg med alderen har latt hjernen styre litt mere av egen adferd enn i de yre tider da fysisk utøvelse hadde høyere prioritet?

## Søndag 2. juni, til Jørpeland, 11 nm

I dag har jeg avtale med Erling Bratthammer, som er et nytt medlem i Norsk motorskøyteklubb med skøyta «Solstrål». Han bor i Jørpeland, som bare ligger en drøy times tur unna Stavanger. Der inne i den relativt trange fjorden, under høye fjell, tar han i mot meg på gjestebrygga. Så er det omvisning i skøyta som har en Rapp 29 hk semidiesel motor. Både båt og motor er originale fra 1931! For tiden sliter han med å få tilpasset et nytt veivlager etter at det gamle kollapset for et par år siden. Kompetansen til den praktiske utførelsen av fintilpassingen er vanskelig å få tak i. Muntlig er det flere som sier det er enkelt å fikse selv, men Erling har sunn skepsis og er redd for å ødelegge de nye delene han endelig har fått anskaffet. Nå når motoren står og



M/S Solstrål

han jobber med å få kyndig hjelp til motoren, gjennomfører han like godt en full renovering av båten innvendig – mest mulig tilbake til det originale. Med hans optimistiske pågangsmot er jeg sikker på at den blir suveren! Erling er en av ildsjelene som nylig har stiftet Ytre Ryfylke kystlag. De har en solid bu på kaia, med et par unike færingar inni. Og på sjøen ligger en kopi av et dansk vikingskip med mast, råseil og ni årepar - Tyra. Eiern av det vakre, velholdte skipet vil gi disposisjonsretten til kystlaget når de har lært seg å seile det, for det er vistnok ikke enkelt! Kystlaget har tanker om et trebåttreff i Jørpeland neste sommer i samarbeid med kommunen. Her er det mye positiv energi å spore! Kanskje andre medlemsbåter i NMSK vil dukke opp på et treff med likesinnede i Jørpeland?



Rengjøring og omlegging av ballast i Solstrål

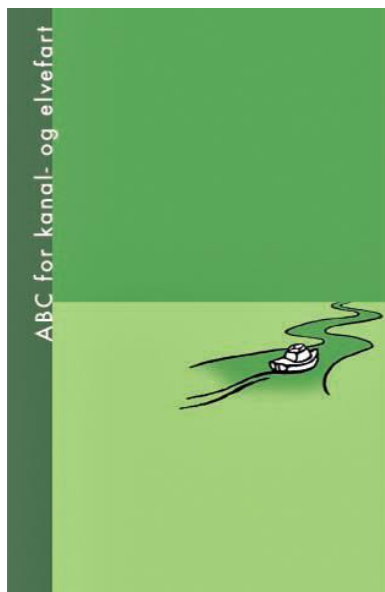


Erling er aktiv i Ytre Ryfylke Kystlag

# Maritim litteratur

- <https://flyt.no/>-

Flyt Forlag drives av entusiastiske Anne Nygren, som også er en «motor» i Kystlaget Viken. Og blant de over 70 utgivelsene fra Flyt Forlag blir du kanskje nysgjerrig på å lese disse?

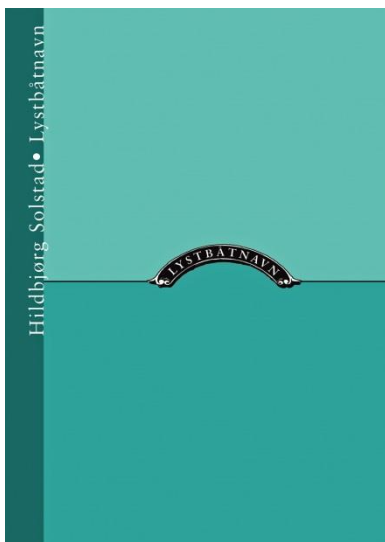


## ABC for kanal- og elvefart - Bakveien til Middelhavet, forfatter: Trine Amalie Sjøvold

Drømmer du om å reise til Middelhavet i egen båt? Dette er den første norske boken om hvordan man kommer seg gjennom Europa på elver og kanaler.

Ole ville seile hele Donau på egen kjøll og Trine drømte om vannveien til Istanbul. De gjorde drømmene til virkelighet og la avgårde i motorbåten med det betegnende navnet Endelig. Dette er en helt ny måte å oppleve Europa på. Uansett om du har seilbåt eller motorbåt, en slik reise gjennom kontinentet gir begrepet «lystseilas» en helt ny mening.

ABC-en er full av gode råd for planlegging og gjennomføring av en slik reise. Alt du trenger å vite er enkelt og greit presentert. Det er nesten bare å kaste loss....



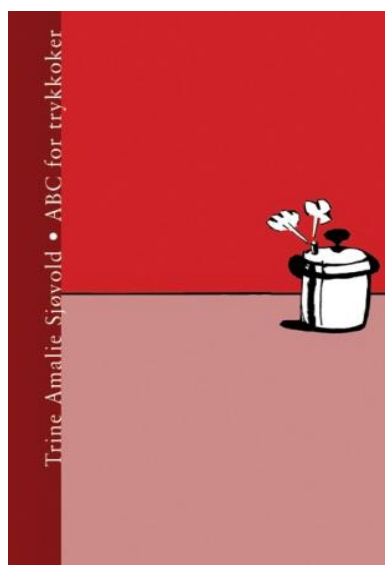
## Lystbåtnavn, forfatter: Hildebjørg Solstad

Man kan samle på så mangt. Forfatteren bak denne boken har valgt å samle på båtnavn. Hun har valgt å bruke ordet lystbåt i stedet for det mere vanlige ordet fritidsbåt. Lystbåt — det høres da unektelig hyggeligere ut... det er sol, sommer og glede i selve ordet.

Hun har samlet i over 30 år og til slutt har det også blitt bok av det. Vel tusen navn har sluppet gjennom nåløyet. Hvert navn er gått gjennom både kritisk og med kjærlighet, det har blitt katalogisert og analysert. Med mange av navnene har en historie fulgt med, mens med andre navn dikter forfatteren selv, med et lunt blikk, varme og med kjærlighet.

Forfatterens kjærlighet for havet, dikt, båtlivet og for historier skinner gjennom de over 200 tettpakkede sidene.

Og jakter du på et navn til din nye båt, finner du det kanskje her?



## ABC for trykkoker, forfatter: Trine Amalie Sjøvold

For første gang – en norsk kokebok om matlaging i dette geniale kjøkkenredskapet – trykkokeren. Den brukes over hele verden, men få i Norge har fått øynene opp for den. Visste du at; maten blir bedre og mer næringsrik i en trykkoker, det går raskere å lage den og du sparer energi? Når du i tillegg får høre ord som «Slow cooking» på en tredel av tiden skjønner du kanskje at dette har noe for seg? Trykkokeren har nærmest vært «usynlig» de siste 40 årene i Norge, men nå trykker også norske kokker den til sitt bryst.

I denne boken får du råd for å komme i gang, hva du trenger av redskaper og ingredienser, og ikke minst; 130 oppskrifter av vidt forskjellig art. Forfatteren har seilt over Atlanteren (og skrevet en ABC om det), hun har kjørt motorbåt på vannveiene til Svartehavet (og skrevet en ABC om det) og nå øser hun av egen erfaring og det hun har lært underveis av spennende oppskrifter. Dette er ikke nødvendigvis en bok bare for seilere, like mye for hytta og campinglivet – og den er fantastisk hjemme også! *God appetitt!*



# Mat fra havet

- tekstutdrag fra Egil Nordeides sjømatoppskrifter-

## KOKING AV SKALLDYR

### Taskekrabbe

Krabber er stort sett tomme i skallet fra våren og en tid ut på sommeren. Fra august begynner det imidlertid å bli spennende, og de er på sitt maksimale i oktober. Krabbene skal kokes levende, og det trengs godt med kokende, salt vann. Bruk 50 gram per liter vann. Det er viktig at vannet koker skikkelig når krabbne has oppi gryta. La de trekke under kokepunktet i 20-30 minutter. Ta dem opp av kjelen til avkjøling. Legg dem på ryggen med skallet ned.



### Hummer

Ha rikelig med vann i kjelen og at det er plass nok til hummeren.

Kok opp 45 gram salt og en spiseskje sukker pr liter vann. Legg på et lokk med en gang, og la det koke raskt opp. Skru så ned varmen slik at hummeren trekker under kokepunktet.

- ½ kg hummer: skru av varmen etter ca 8 minutter

- 1 kg hummer: skru av varmen etter ca 16 minutter

La kjelen stå på platen uten lokk. Når vannet som hummeren ligger i er blitt ca 20 grader, tas hummeren opp og avkjøles videre, eller serveres lun ved 40 grader.



Og som Jocke i Pondus ville ha sagt:

*Til disse rettene passer det best med en kald øl !*



Det beste rådet jeg kan gi deg," sa legen til den overvektige damen, "er å bevege deg litt mer." "A," sa hun nedslått, "betyr det jogging, situps, spinning og hele pakken?" "Slett ikke," sa legen, "det holder med å riste på hodet hver gang folk byr deg noe å spise."

# Nye medlemsbåter i NMSK

- Arnulf -

Etter justering av vedtektene på årsmøtet i mars 2018 har medlemstilgangen til NMSK vært fantastisk god! 65 nyinnmeldte båter er blitt presentert i Skipperposten siden den gang, og her kommer de siste 21 nye siden aprilnummeret 2019. Alle medlemsbåtene er presentert i «Fartøyregister» på vår hjemmeside <https://nmsk.no/fartoyregister/>. Skipperposten presenterer også 2-3 «midtsidebåter» i hver utgave - båter med fylldig/spennende historikk og illustrerende bilder som eierne har delt med klubben.

- Noen medlemsbåter har vi mottatt mye informasjon om, mens andre vet vi lite om - ennå. Vi håper denne introduksjonen inspirerer både nye og gamle medlemmer til å sende historikk og bilder om båtene til redaktøren!

## ANNY

(Jarle Granum, 1444 Drøbak)



## BALDER

(Jan Helge Johnsen, 5354 Straume)



## BRAND

(Hans Petter Tyses, 6416 Molde)



## BÅREGUTT

(Stig Morten Halland, 5936 Manger)



## CALYPSO

(Oddvar Hauge, 4563 Borhaug)



## CARMENSITA

(Dag-Egil Bull Sletholt, Aker brygge/Oslo)



## DELPHIN

(John Magne Sørensen, 5430 Bremnes)



## ELYANA

(Sølvi og Sverke Haavik, 5643 Strandvik)



## FARMANN

(Arnfinn Sporstøl, 6080 Gurskøy)



### GRÆSVIG

(Torkel Jensen, Isgran, 1615 Fredrikstad)



### HAVLYD

(Morten Gullaksen, 6020 Ålesund)



### KYLLINGEN

(Nils T Hambo, Jeløy kystlag 1534 Moss)



### LYRODD

(Kjell Magne Bekkenes, 5725 Vaksdal)



### MARGIT

(Terje Bergsagel, 4154 Austre Åmøy)



### OLAV RINGDAL

(Kjell-Morten Ronæs, 4158 Bru)



### SERENAD

(Magnus Habbestad, Maritim/Oslo)



### SIDÔRA

(Jan Ove Nes, 5777 Grimo)



### SIW

(Ørjan-Andre Olsen, 5200 Os)



### SKIRNIR

(Gerhardt Eide, 5457 Høylandsbygd)



### SNØGG

(Jarle Erlingsen, 3140 Nøtterøy)



### TALA

(Lars Tetlie, 7048 Trondheim)



### VARUNA

(Jørgen Krydsby, 1350 Lommedalen)



«Før hadde vi skuter av tre og menn av stål – nå er det bare plastbåter og treskaller igjen»



# Skipshandel

Litt av produktutvalget.

- Skipsspiker, båtspiker, klippspiker
- Båtsaum og roer. Galv. og kobber
- Tacks og klink i kobber.
- Drev, bek, marineglue og lim.
- Tjære, linolje og terpentin
- Skipssekker, dukprodukter
- Verktøy/utstyr til båtbygging, rigging og seglmaking
- Tauverk, merling og sjømannsgarn

Sender over hele landet frakt kr. 140,-  
Fraktfritt over kr. 5.000,-

[www.hovedsmann.no](http://www.hovedsmann.no)

## Høvedsmann

Brakstadvegen 213 7856 Jøa

+47 74286200

post@segloffet.no

# NMSK profilering

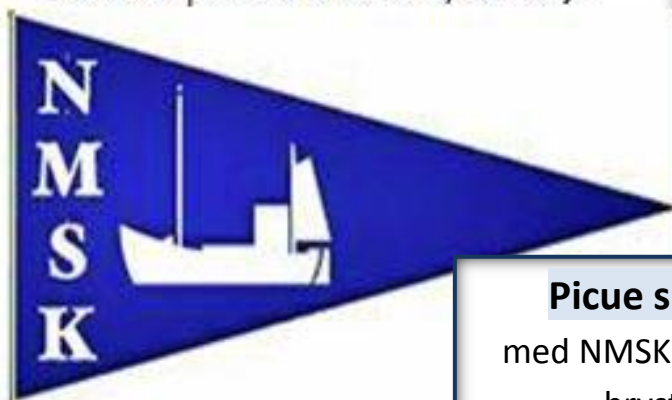
Styret erfarer at vår reetablerte hjemmeside <http://nmsk.no/> med bl.a arkivene «*Fartøysregister*» og «*Skipperposten*» er viktige aktivum i rekrutteringen av nye medlemmer. Det er også våre medlemseffekter <https://nmsk.no/medlemseffekter/>. Effektene som vises under kan bestilles gjennom [post@nmsk.no](mailto:post@nmsk.no) eller til klubbens kasserer, eller kjøpes på samlinger.

Det er subsidierte priser på vimpler. På alle effekter som må sendes pr post, kommer porto i tillegg til oppgitte priser. Betalingsmåte avtales ifm. bestillingen.

## Vimpler

Liten vimpel: 35 x 70 cm, kr 200,-

Stor vimpel: 65 x 130 cm, kr 500,-



## Luemerke

20x20 mm

Passer til skipperlua

Pris: kr 50,-



## Picue skjorte

med NMSK merke på brystet.

Størrelser M, L, og XL

Pris: kr 200,-



## Fleecejakke

med NMSK logo brodert på brystet.

Str M, L, XL og XXL

Pris kr 450,-



**NMSK båtplakett**  
(Tilsendes alle nye båtmedlemmer når kontingenten er betalt. Regn med litt leveringstid).



Medlem i  
Norsk Motorskøyeklubb

## MEDLEMSRABATTER

*NMSK medlemmer får gode priser her:*

**Malerstua** (Slependen/Bærum) 15% på alle fullpris varer, unntatt bunnstoff.

**Regionol Trading** (Strømsv 318 på Alna i Oslo)

10-35% på oljer/fett/kjemi, filtere, maling og bunnstoff, malingsverktøy og startbatterier. (30% på **Texaco motoroljer!**)

**Sotranot AS** (Sartor Storsenter, 5353 Straume) - en butikk som selger alt fra fiskeutstyr, sjakler, skrog gjennomføringer, maling lakk. lensepumper osv. Det de ikke har, skaffer de. En butikk med skikkelig kundeservice.

Dette er den nye fleeejakka som vi anskaffet i 2019.

Den er relativt kroppsformet, passe fyldig fleecce og har ytre lommer med glidelås samt innerlommer.

# Navigasjon

- fra barentswatc.no -

Som et supplement til **Yr.no** sitt «kystvarsel», appen **Windy** som er veldig godt egnet for vår kyst, det danske **DMI** med sine anerkjente varsler også for våre sjøområder – og... som presentert under her, et nytt bølgevarsel fra **Barentswatch!**

(Redaktøren kan anbefale denne websiden for planlegging av seilas over særlig utsatte havstrekninger på norskekysten).

## Bølgevarsel - barentswatch.no

**Bølgevarslet viser varslet bølgehøyde** for gitte strekninger langs norskekysten 60 timer frem i tid. Det gir også indikasjoner for bølgesituasjonen utenfor strekningene i de samme områdene. Dataene kombinerer generelle bølgevarsel fra Meteorologisk institutt med bunnforhold og andre variabler for å gi mer nøyaktige varsler i de områdene det gjelder. I tjenesten kombineres også en del andre tjenester fra Meteorologisk institutt og Kartverket som ikke er del av BarentsWatch API/WMS.

### Nytte og fritid

Bølgevarsel er spesielt rettet inn mot passasjertrafikken til sjøs, men er også et godt verktøy for både fritidsbåter og fiskeflåten, ifølge Barentswatch.

Bakgrunnen for tjenesten er ulykken der hurtigbåten "MS Sleipner" grunnstøtte ved Ryvarden fyr den 26. november 1999. Båten gikk fra Haugesund og hadde kurs mot Bergen. I etterkant av ulykken anbefalte regjeringen at det skulle plasseres bølgevarsler på utsatte steder langs kysten med stor hurtigbåttrafikk.

Bølgevarseltjenesten er utviklet for Kystverket og Barentswatch av forskningsstiftelsen Polytec.

### Bølgevarselet er så godt at det brukes til å planlegge seilingsruter

**Barentswatch** viser bølgehøyder for utvalgte strekninger langs hele norskekysten. Klikk på en farled i kartet for å se varsel.

Maksimal høyde	2,3 m
Retning	6 ° N
Periode	7,6 sek
<b>Kinnahavet</b>	<b>29,17 nm</b>
Signifikant høyde	<b>1,2 m</b>
Maksimal høyde	2,3 m
Retning	10 ° N
Periode	7,5 sek
<b>Stavenesgrunnen</b>	<b>38,62 nm</b>
Signifikant høyde	<b>1,3 m</b>
Maksimal høyde	2,6 m
Retning	13 ° NNØ
Periode	7,6 sek
<b>Havfruskallen-N</b>	<b>66,4 nm</b>
Signifikant høyde	<b>1,4 m</b>

Grunnlaget er havbølgedata fra Meteorologisk institutt og National Weather Service. De forbedres ved å bruke bunntopografien i det aktuelle området og vindinformasjon. Havbunnsforholdene er med på å gjøre Stad til et svært vanskelig område å navigere i dårlig vær.

Varslet oppdateres fire ganger i døgnet. I en informasjonsvideo om bølgevarsleren sier en kaptein på Hurtigruta, en styrmann og en fiskeskipper at tjenesten er nyttig. Bølgevarsel og værmelding er det vi sjekker på forhånd, både av komfort- og sikkerhetsmessige grunner, sier Knut Storø, kaptein på Hurtigruten.

Bølger	v 0,7m
Periode	4 s.

Other visible data includes: donning, Dønning 2, Dønning 3, Vindbølger, Havtemperatur, Strømmer, NC, PM2.5, aerosol, Ozonlag, CO-Konsentrasjon, Støvmasse, SO2-masse, Trykk, Trykk, Ekstrem prognose.

Vind	NORD-VEST 7m / s
------	------------------

Other visible data includes: Vindkast, Vindakkumulasjon, Regn, torden, Regnakkumulasjon, Ny snø, Snødybde, Nedbørstype, Tordenvær, temperatur, Duggpunkt, Fuktighet, Frysehøyde, skyer, Høye skyer.

# Nest sist

## Derfor er et fartøy hun-kjønn!

Har du noen gang tenkt over hvorfor fartøy ofte har navn med hunkjønnssform?

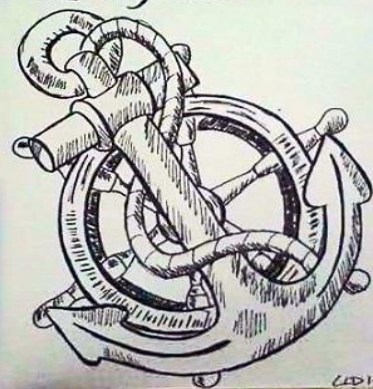
1. Må styres av en mann
2. I ubevoktede øyeblikk tar hun makten
3. Tåler ikke overbelastning
4. Skifter navn når hun skifter eier
5. Er i alminnelighet dyr å rigge til
6. Koster mer i underhold enn eieren egentlig hadde tenkt seg
7. Kan trekke en mann med seg i dypet
8. Må males og rigges til før hun går ut
9. Blir med årene noe besværlig og vanskelig å håndtere.

Vår hjemmeside [nmsk.no](http://nmsk.no) er operativ!

Viktige nyheter på hjemmesiden vil også speiles på klubbens 3 Facebook sider

## FORBØNN:

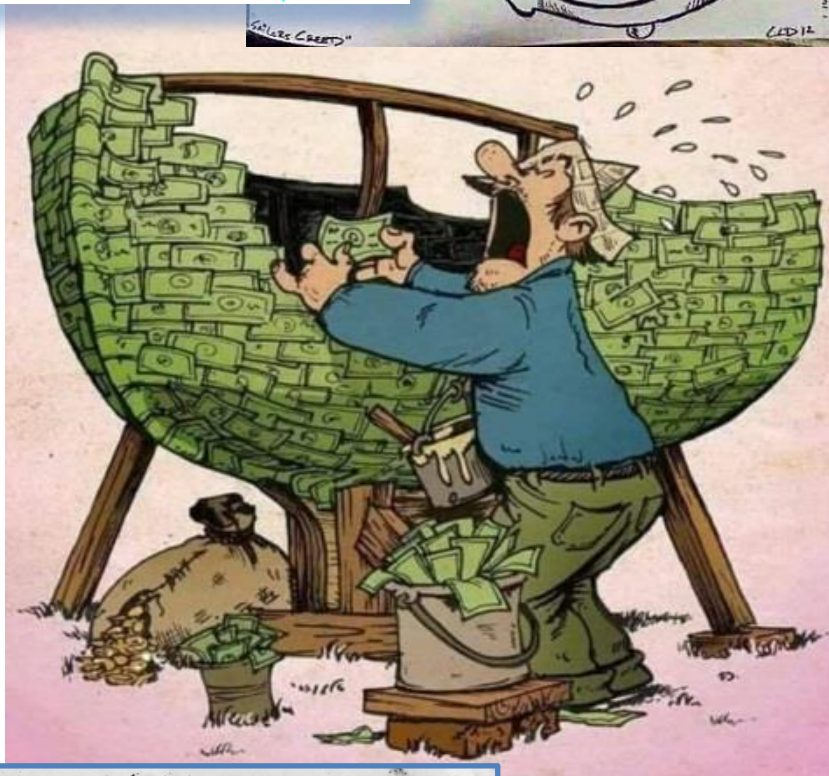
May your ANCHOR be tight,  
your CORK be loose,  
your RUM be spiced  
and your COMPASS be true.



Nu stirrer kaldblå himlen fra det høie, et gjennemskinnet, stort, urørlig øie — jeg hilser dig farvel, du skjønnne sommer!  
Nils Collett Vogt.



To finnmarkinga e ute på fiske en godværsdag. De sett og feska og drekk øl. Ætte å ha sotte stille i no`n tima sei hain Oluf Anders tell hain Johan Mikkel: "Æ tror æ vil skilles fra kona. Ho har ikkje snakka tel mæ på 2 måna!" Johan Mikkel sett og drekk ei stund tel før hain svara: "Det synes æ du skal tenk nøye over. Førre sånne kvinnfolk e det djævelsk vanskelig å få tak i....." 😊😊😊



## ÅPNINGSTIDER

(Gjelder hele året)

Åpner de fleste dager kl. 08 eller 09. Av og til så tidlig som kl. 07, men enkelte dager så sent som kl. 11 eller 12. Jeg stenger kl. 1645 eller 1730. Noen ganger kl. 1530 eller tidligere, men iblant ikke før kl. 21 eller 23. Noen dager, eller ettermiddager, er jeg ikke her overhodet, men i det siste har jeg vært her veldig ofte, bortsett fra når jeg er andre steder, men jeg burde vært her da også.

Plakat fotografert på døra til et snekkerverksted langs kysten

Mobiltelefon 971 82 076

if you're  
drinking  
to  
forget...



PLEASE PAY IN  
ADVANCE!

# MEDLEMSAKTIVITETER

- 7. mars 2020 NMSK årsmøte og årsfest i Skur 28 i Oslo Kystkultursenter
- 8 – 10 eller 22-24. mai NMSK Vårsamling på Østlandet (tentativt tidspkt.)
- 5 – 7. juni Hurum trebåtfestival på Sætre
- Primo juni Torgdagen i Bergen
- 14 – 16. juni Hardanger trebåtfestival i Norheimsund
- 2 – 5. juli Skudefestivalen i Skudeneshavn
- 13 – 16. juli NMSK samseilinger både fra *nord* og *sør* mot Bergen
- 16 – 19. juli Forbundet Kystens landsstevne i Bergen (Vågen)
- 6 – 8. august Risør trebåtfestival

## STYRE OG STELL

### NMSK styre 2019-2020:

Styreleder:	Thomas N Bjønness	tlf 90529911,	e-post <a href="mailto:thomas@trendegfrisk.no">thomas@trendegfrisk.no</a>
Styremedlem:	Arnulf Wibe	tlf 99598964	e-post <a href="mailto:arnulf.wibe@online.no">arnulf.wibe@online.no</a>
Styremedlem:	Ole Larsen	tlf 41490530	e-post <a href="mailto:dr.olemurer@gmail.com">dr.olemurer@gmail.com</a>
Styremedlem:	Eivind W Robertsen	tlf 91884946	e-post <a href="mailto:ew-rober@online.no">ew-rober@online.no</a>
Styremedlem:	Jorun Krüger	tlf 48047966	e-post <a href="mailto:joruncamilk@vfk.no">joruncamilk@vfk.no</a>
Styremedlem:	Herman Waage	tlf 92265225	e-post <a href="mailto:herman.waage@sdvbutikk.no">herman.waage@sdvbutikk.no</a>
Styremedlem:	Ottar Joakimsen	tlf 95899640	e-post <a href="mailto:ottjo07@gmail.com">ottjo07@gmail.com</a>



NMSK Samseiling 2019 – «bli kjent» på M/S Jan Bjørn



**NORSK MOTORSKØYTEKLUBB**

Drammensveien 208, 0277 Oslo

Hjemmeside: <http://nmsk.no> e-post: [post@nmsk.no](mailto:post@nmsk.no)