



SKIPPERPOSTEN

ORGAN FOR NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

Mars 2017



www.nmsk.no

SKIPPERPOSTEN

Organ for Norsk motorskøyteklubb



Redaktør Arnulf Wibe
arnulf.wibe@online.no



Forsidebilde:

Stolt skipper Thomas i styrhuset på Bjugnskjær

Innhold

s 3	Formannens hjørne
s 4	Götakanal sommeren 2017
s 5-7	Båtfestivaler sommeren 2017
s 8-9	På tokt med Jolly Rogers
s 10-13	Langs norskekysten t/r Harstad 2016
s 14-16	MS Borghild t/r Harstad 1990
s 17	VHF 2017
s 18-19	MK Bjugnskjær – en medlemsbåt i NMSK
s 20-21	Siste reis med RS Stavanger
s 22-23	Matspalter
s 24-25	Styrets årsberetning for 2016
s 26	Navigasjon
s 27	Nest sist
s 28	Styre og stell

Formannens hjørne

Nå som de aller fleste har begynt eller allerede er godt i gang med vårpussen er det på tide å takke for min tid som formann. Jeg har hatt gleden av å sitte som formann i Norsk Motorskøyteklubb siden årsmøtet i 2010. 7 spennende år der jeg har fokusert hovedsakelig på det som jeg mener er det unike med klubben; de gamle båtene, maskinene og historien de representerer. Jeg vil nok en gang takke for utmerkelsen jeg fikk på årsmøtet i fjor, og gleder meg til å henge plaketten om bord når salongen i nye skuta er pusset opp. I fjor fikk jeg endelig selv kloa i en skikkelig skute, attpåtil med skikkelig maskin ombord. Vi har kost oss masse med vår lille gavlabåt Camilla i de 8 årene vi hadde henne, men når man deretter går fra 32 fot til 59 fot skute, - medfølger det noen ekstra timer med båtpuss. Dette er en av årsakene til at jeg nå trekker meg som formann i klubben. Tiden strekker ikke til for alt man ønsker, og det må kuttes noen steder.



Ingen klubb er tjent med å ikke ha rotasjoner i styret er en setning dere har hørt meg si på de siste tre årsmøtene. Vi har hatt noe utskiftning av styremedlemmer gjennom de siste 7 årene, og nå får klubben glede av en ny leder i tillegg. Det blir spennende å se hvem som overtar roret og skal lede klubben videre, og det er samtidig gledelig at alle styremedlemmene har takket ja til å sitte en periode til, ettersom ingen andre hittil har meldt seg til styreverv. Hvor går så veien videre for NMSK? Vel, det er opp til medlemmene å beslutte. Styret håndterer driften av klubben, men det er ønskelig at medlemmene engasjerer seg mer og bidrar med forslag og innspill slik at innsatsen styret nedlegger gjenspeiler medlemmenes ønsker.

Jeg har bedt styret om tillatelse til å fortsatt ta hovedansvaret for vår unike semidiesel Ferdinand. Takket være godt samarbeide med Maritim Båtforening, og dugnadsinnsats fra NMSK medlemmer, har det blitt støpt et solid og permanent fundament for maskinen. Mitt forslag er at vi nedsetter en dugnadsgruppe som konstruerer et lite skur rundt maskinen, bestående av avtakbart tak og avtakbare vegger. Det bør likeledes være et stort vindu i en eller to av veggene, slik at forbipasserende kan beskue maskinen også når den ikke er i bruk. Det ser ikke pent ut når Ferdinand står pakket inn i en sliten presenning, og maskinen har dessuten godt av å bli bedre beskyttet mot vær og vind. Alt tyder på at det blir kyststi over tomten Maritim Båtforening disponerer. Jeg er overbevist om at Ferdinand således kan være et flott, kystkulturelt monument langs denne stien.

Jeg ønsker det fremtidige styret lykke til med driften av klubben videre, og gleder meg til å delta på klubbens arrangementer med vår nye, flotte skute. Det er nå viktigere, mer enn noen gang før, å ta vare på de gamle båtene. Det blir dessverre stadig færre skøyter og kuttere langs kysten. Jeg mener klubbens hovedfokus fortsatt bør være å ta vare på historien til disse båtene, gjennom formidling og båtarkiv. Her spiller hvert enkelt medlems båt en stor rolle, da bruk og vedlikehold av våre båter i realiteten styrker klubbens hovedfokus.

For foreløpig siste gang; Formann 2010-2017, Thomas Nicolai Bjønness

Gøtakanal sommeren 2017 ?

- Håvard Semmen-

Noen av oss skøyteklubbmedlemmer planlegger sommerens båttur gjennom Gøtakanal. Dette er *ikke* en arrangert tur med noe spesielt opplegg, men det kan bli en hyggelig samseiling. Det er et tilbud til både skøyteklubbmedlemmer og for andre likesinnede til å slenge seg med.

Vi starter fra Oslo ca. 10-12-juni, og antar å være i Gøteborg ca. 17-18-juni. Trollhætтан/Venersborg ca.19.juni. Det bør være to mannskaper pr båt i Trollhætтанkanalene, for de er store.

Så går vi over til Mariestad og opp til Sjøtorp. Dette tar ca. 1 dag, muligens 2dager. Satser på mannskapsbytte der i *Sjøtorp* for de som trenger det. Noen mannskap kommer ned med bil dit, og andre som skal hjem tar da bilen i retur.

Det tar 5-6 dager gjennom kanalen. Opp til Stockholm bruker vi ca. 1 dag.

Deretter ser vi hvor lenge de forskjellige ønsker å bli der. Så går vi ned langs kysten rundt til Gilleleie, Anholt, deretter om Læsø for de som ønsker det. Hele turen fra vi starter tror vi vil ta ca. 4-5 uker avhengig av hva de forskjellige ønsker og gjøre etter at vi har kommet gjennom kanalen.

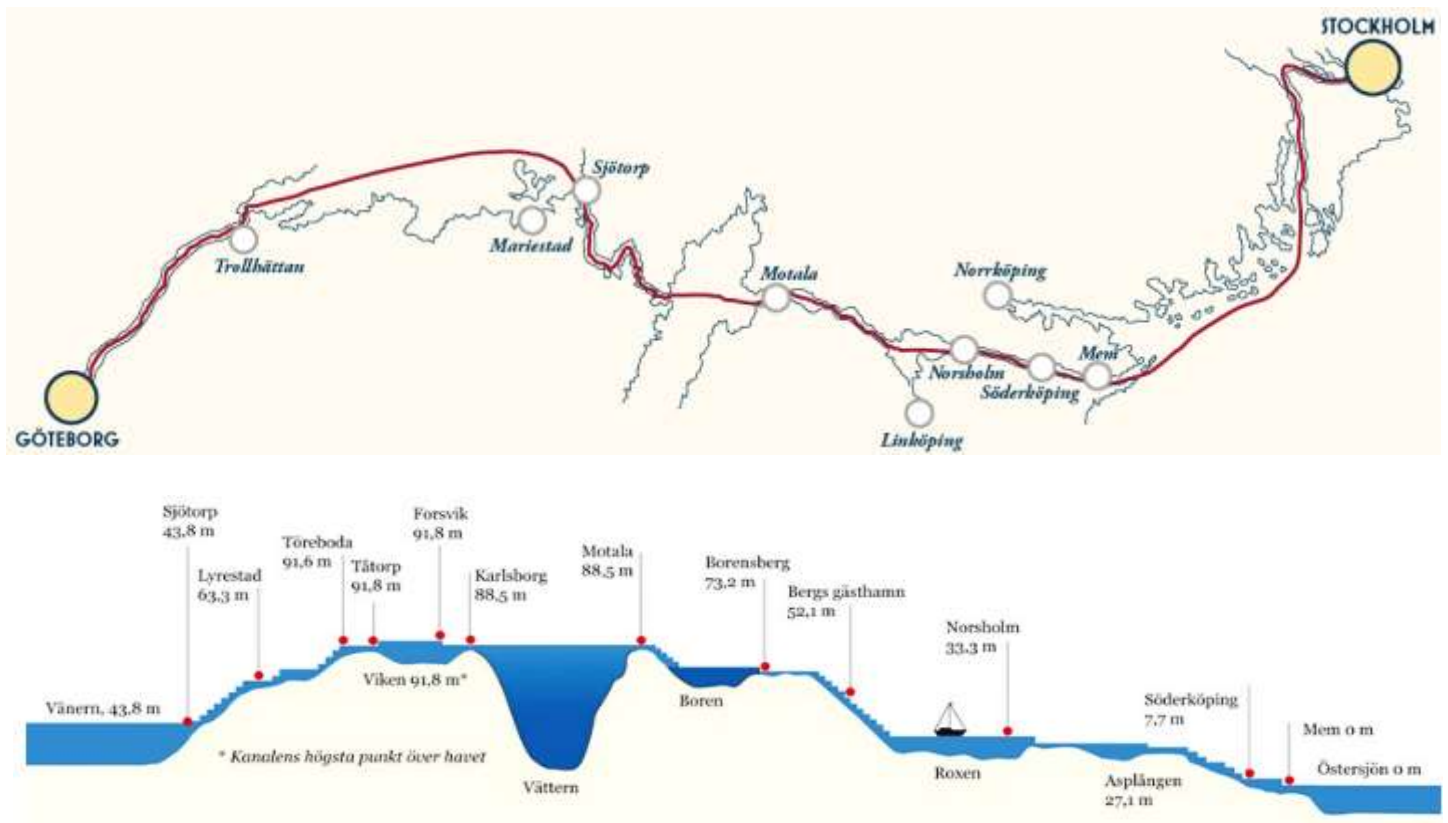
Mannskapsbytte i Sjøtorp bør kunne samordnes med de forskjellige når det gjelder bil ned og opp igjen.

Ring meg dersom det er noe dere lurer på, mobil 90999920 – eller kontakt pr epost havard@semmen.no

Vi må da ikke bare se de samme kyster fra båtene våre hvert år, eller hva ?

Hilsen Håvard

Göta kanal sträcker sig mellan Sjøtorp vid Vänerн och Mem vid Östersjön och har 58 slussar. Kanalens totala längd är 190 km, varav 87 km är grävd kanal. Kanalen når sin högsta punkt, 91,8 m, i sjön Viken. Tillsammans med Trollhätte kanal, Vänersborg-Göteborg, bildar Göta kanal en vattenväg tvärs genom Sverige från kust till kust.



Båtfestivaler 2017

- Arnulf Wibe-

Sommeren langs norskekysten er fylt av festivaler. Noen er mer rettet mot båtfolk enn andre. I det følgende omtales noen av de som markedsfører seg mest i retning av NMSK sin fokus. Dersom leserne vet om flere, så ikke nøl med å informere redaktøren som kan rekke å omtale dem også i neste nummer, før sommeren.

Hurum trebåtfestival 2-4. juni i Sætre



Film fra 2015-festivalen, av Bjørn Nysveen, Seaside Studio, Sætre

**Vi ønsker velkommen til
Hurum Trebåtfestival for 3. gang i
Sætre, 2. - 4. juni 2017!**

Se festivalens Facebookside for store mengder flotte bilder, følg og lik oss!



<http://www.hurumtrebaatfestival.no/>

Hardanger trebåtfestival i Norheimsund 16-18. juni



Ein årleg festival i hjarte av Hardanger med trebåten i fokus!

(MY Antares skal delta i år, igjen).

www.trebaat.no

Mat og havnefestivalen i Halden 23-25. juni



23 - 25.juni 2017 - arrangeres den folkekjære festivalen for 18.gang i Halden med nytt navn, ny festivallogo og med et familievennlig og innholdsrikt festivalprogram. <http://www.matoghavnefestivalen.no/>
Samle familie og venner, hopp om bord og bli med på 3-dagers folkefest i Halden!

Forbundet Kystens landsstevne i Kristiansund 20-23. juli

Forbundet KYSTENs landsstevne 2017

Velkommen til Kristiansund i sommer! Arr: Mellomværftet fartøyvernforening og kystlag/ Forbundet KYSTEN



20. - 23. juli 2017: Forbundet KYSTENs største årlige arrangement, landsstevnet, arrangeres på nytt sted fra år til år. I sommer samles vi i Kristiansund. Hold av datoene! Program kommer [her](#) utpå våren.

Flere båter fra NMSK skal delta på dette stevnet.

(Antares, Senjahav m.fl.)

<http://landsstevne.mellemverftet>



RISØR 3 - 5 Aug 2017
trebåtfestival

Risør trebåtfestival 6-8. august



Her er det flere (ganske mange?) NMSK båter som skal delta.

Dette er Thomas Bjønness sin favoritt, og han er aktiv bidragsyter i arrangementet!

<http://trebatfestivalen.no/>

Oslo trebåtfestival 17-23. august

Maritim Familieweekend på Aker Brygge!
På Oslo Trebåtfestival kan du se meterbåter, seilskuter, Riva, Furuholmen, Classic Boats, Mohawk og mer.

Publikum er velkommen om bord i båtene etter avtale!

Bli med når fjordens ærerike klenodier besøker Oslo!
Gratis adgang!

<http://www.oslotrebtfestival.no/>



På tokt med Jolly Rogers

-Ole Larsen-

Igjen denne utfordringen om å skrive noe fornuftig til Skipperposten når Norge og alt av båtliv ligger i dvale og bare venter på vårsol, båtpuss og sommersesong. Synes derfor at det passer med et lite stemningsbilde fra en annen og mye varmere verden.

I påvente av sommersesongen kom jeg over en cruisekatalog fra MSC (italiensk rederi) hvor det var rikelig med ukes-cruise i forskjellige deler av Caribien til stort sett samme pris som en tur til Kanariøyene. Valget falt på Martinique som påmønstringshavn. Martinique er veldig fransk og EU medlem, og har det meste på stell - unntatt buss og fergetider. Bestiller man fly i god tid koster billetten ikke mere enn 3500,- norske kroner, tur retur. Da min kone ikke er norsk statsborger, var det bare å glemme å ha Miami som

utgangspunkt, med en lunefull president og enda mere uberegnelig imigrasjonsmyndigheter.

Kort fortalt: Dette var veldig bra, med et overdådig cruise skip - MSC Poesia. Vi våknet opp til en ny caribisk øy hver morgen og kveldene gikk med god mat, nye bekjenskaper og godt drikke.

Caribien er virkelig slik man drømmer om, med grønne øyer, hvite strender med palmer og vennlige mennesker og selvfølgelig turkisblått vann.

Da jeg ikke er helt ukjent i den delen av verden, var planen klar da vi kom til Barbados.

Det måtte bli tokt med Jolly Rogers igjen.



Riannas "palass"



Båten er en 110 fots tre-skonnert, bygd på Martinique i 1969. Den har en 550 hk John Deere motor som er rikelig til dagscruise ut fra Bridgetown. Vi var ca. 70 pasasjerer i tillegg til manskap.

Først gikk turen til vrak ikke så langt unna.

Der snorklet vi en time sammen med mye vakker fisk. Deretter tøffet vi et stykke oppover kysten til der hvor ryktet sier at Riana har sitt palass. Her ble det servert en fantastisk middag med grillet tunfisk, før det ble mere bading og snorkling. Det spesielle med denne båtturen er at det er fri bar hele dagen, hvor favoritt drikken var en rom-punch-fruktsaft, som absolutt smakte som saft og vann, men var laget med halvparten rom i glasset. Summetonen kommer etter ca. 5 stk.

Etter hvert tok det ganske bra av, og det ble forbrødring av alle nasjonaliteter som var med, og felles dans uansett alder. Dagen var vellykket og vi fant veien tilbake til cruise skipet!

Fri bar er kanskje noe Kustos-folket (NMSK-medlemmer) kunne tenke på neste sesong?

Turen blir da garantert vellykket og gjestene kommer nokså sikkert tilbake ved neste anledning (om de husker hvor de har vært da?)



Langs norskekysten t/r Harstad 2016

«Smakebiter, del 3»

- Arnulf Wibe-

I de to foregående nummere av Skipperposten (november og desember 2016) presenterte jeg noen utdrag av reisebrev som ble publisert på Facebook - fra Senjahav og Antares tur fra Oslo den 29. mai. Her kommer fortsettelsen der forrige artikkel slapp. Ca 1.500 nautiske mil er tilbaketog. Antares har snudd bauen hjemover, etter å ha vært i Harstad (lengst nord) og i Lofoten, og er på sørtur.

Onsdag 3. august, i Bodø

Vi tøffer tidlig inn i havna for å fylle opp båten med litt ekstra. Og hvem ser vi ytterst på «bølgebryterern» i Bodø - Senjahav! Det ble tydeligvis ikke noe av planene om å legge igjen båten i Lofoten eller Troms. Karsten er på byen for å sjekke mulighetene for «vinterkvarter» i Bodø, og han har allerede bestilt flybillett til Oslo i morgen. Magnus (sønn) kommer fra Oslo og mønstrer på Antares for å bli med sørover til Bergen. Et spesielt emosjonelt gjensyn etter at jeg har opplevd hvor ekstremt dyrebart avkommet er! Vi tar ekstra avskjed med Karsten ettersom sjansene øker for at vi ikke får samseile med Senjahav på laaang tid.

Torsdag og fredag 4-5. august, fra Bodø til Sæløy i Herøy, sør for Dønna (103 nautiske mil)

Sol og vakkert vær når vi setter kurs sørover til Helgeland. Medvinden gjør at vi kan sitte i sofaen foran på dekk og ha gjettekonkurransen om høydene på alle de vakre toppene som ligger langs leia. Bunkrer diesel på Vågaholmen (kr 7,98 pr liter. Snittet på hele turen er 3,4 liter pr nautisk mil). Vi krysser fjorden over til Rødøya og Klokkergården, der vi ønsker å vise Magnus denne perlen langs norskekysten. Innom og hilser på Malin og vi går kveldstur ut til Storsanden som ligger der og skinner kritthvit under den stupbratte Røddøyløva. Oppdager urovekkende oljeflekker på dørken i motorrommet før avreise, men bestemmer meg for å observere nærmere underveis. Blikkstilte på havet, men lett regn. Innimellom ser vi de kjente landemerkene – toppene av Hestmannen, Lovund og Dønnamannen. (Trænstaven ser vi ikke). Må selvsagt besøke Bjørn på sørturen også. Han møter oss på Augustbryggo, som sist, og ankerdrammene fungerer minst like godt. Felles middag om bord og besøk hjem til Bjørn, der Gaute også dukker opp - og bidrar til at Bjørn bare har vann å drikke neste morgen.

Mandag og tirsdag 8 – 9. august, fra Setervika lengst nord i Nord-Trøndelag til Hitra (163 nautiske mil)

I dag må vi komme oss over Frohavet til Hitra, for det meldes om kulling fra nord i morgen. Vi kjører enda en lang dag i godvær. Oljelekasjen er stabilt liten, og provoseres ikke. Magnus og Anne leser bøker, og slik går dagen.



Havneguiden 4 skryter veldig av gjestehavna i *Dolmsundet*, og vi legger til der. Noe undrende er vi når vi ikke får noe som helst svar fra to forskjellige personer på land som vi praier. En gammel fastkai får duge. Ingen av de ganske mange menneskene på brygganlegget bryr seg med å ta i mot tamper. Det finnes *ingen* nordmenn her, og det snakkes bare russisk, tjekkisk og litauisk. Utrivelig!

Neste dag søker vi en triveligere havn lenger vest på Hitras nordside, før kulingen treffer oss. I *Kvenværet* snakker de i det minste tysk og litt engelsk. Og damen i butikken snakker også norsk - en forbedring fra jeg var

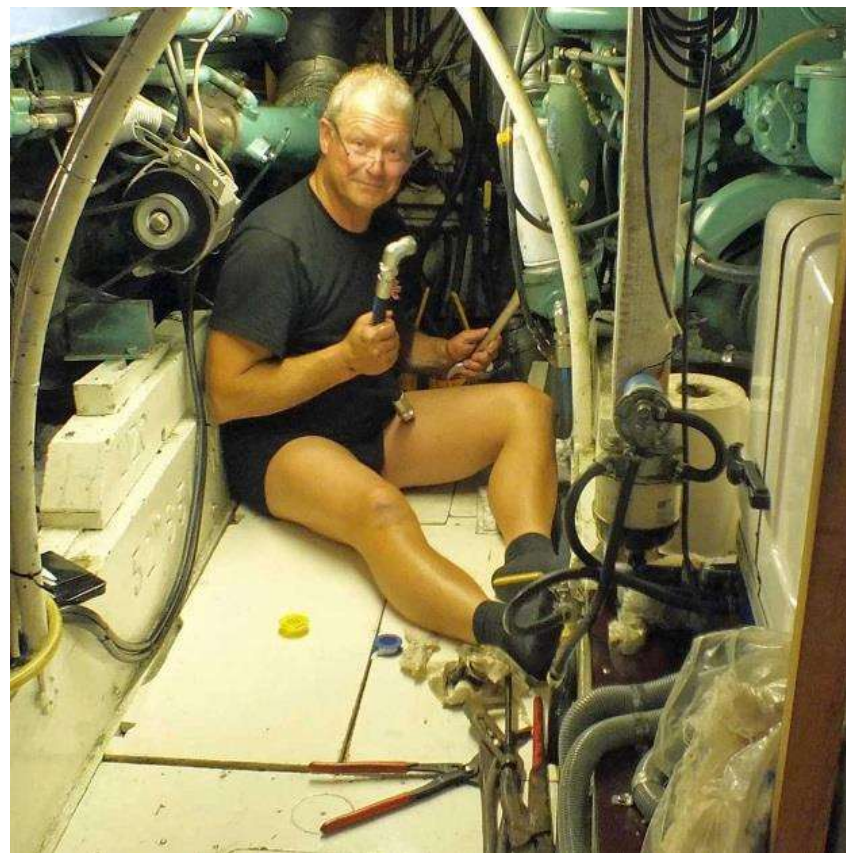


her for sju år siden. Gjestebrygga er super bra, og vi fortøyer godt. Innenfor brygga står en stor tysk buss med delvis tildekte vinduer, men jeg ser at den er rigget full av frysebokser. Håper den blir kontrollert på grensa for lovlig fiskeeksport!

Klokken 15 kommer han Tykje, slik Yr har varslet. «Tyskertene» (fisketuristene) har tydeligvis lest værmeldingen, så det er bare noen få blaute katter som kommer inn fra havet i siste liten.

Onsdag 10. august, til Kristiansund (32 n. mil)

Det er «mye vær» for tiden. Kuling og bølter med regn tvinger oss av gårde klokken 5 om morgenen. Vi humper oss sørøstover innenfor Smøla og krysser et par ekle sund. På Bunkeroil i Kristiansund møter vi «kjentfolk» som er like hyggelige som sist gang. De omsetter jo for titusener av kroner når Antares og Co



dukker opp denne sommeren. Når tampene er satt på den fine pirbrygga (gjestebrygge), er det bare å kle av seg for å starte grisejobben i «kjellern». Den serviceinnstilte Kris i Dunlophiflex, tilbyr seg å hente meg med bil på båten når jeg har fått demontert de to kritiske oljeslangene. Etter en times besværgelser over gloheit olje og oppskruing av femti år gamle kuplinger, blir jeg hentet til verkstedet deres som ligger utenfor byen. Der sitter gamlefar (sjefen?) som mener at den gammeldagse gjengestigningen ikke er håndterbar. Han trykksetter slangekoplingene i en pressbenk og sier at det nå sikkert holder til Oslo, og kanskje mange flere år. Betaling vil de ikke ha. Tilbake til båten får jeg sitte på i bil med en fisker fra Grip. Der ute bor det ikke mye folk, og han jobber aleine om bord i sjarken sin. Dialekten er dermed komplett uforståelig for meg, men jeg flirer for meg

selv av de lydene jeg opplever på denne turen. Rolf Kirkvaag jr. kunne ikke gjort det bedre. Tilbake om bord monterer jeg de nypresede, gamle slangene, og starter motoren. Kameraet i motorrommet avslører at dette går riktig galt! Spruten står fra den ene slangen som sprekker umiddelbart når oljetrykket kommer. Da er det bare å gyve løs igjen på en litt større operasjon. Kris kommer tilbake om bord, måler gjengestigning i motorblokka og bekrefter at dette lar seg fikse før arbeidsdagen er slutt. Han er tilbake etter en liten time, og med et lite «Vips» er slangene betalt, og montert. God følelse å kunne vaske vekk alt oljesøl fra kropp og båt, og konstatere at alt er i orden! Anne og Magnus inviteres til å feire med god mat og drikke i land.

Torsdag og fredag 11. - 12. august, til Bud og Ålesund (72 nautiske mil)

Fortsatt regn, men vinden har spaknet, akkurat slik som Yr har meldt. Vi legger til på samme gjestebrygge som vi hadde på nord-turen. Familiebesøk fra Ellingsøya kommer om bord, og vi hygger oss med en god kaffeprat. Magnus er med morfar og henter kompisen Rune Payan på Vigra om kvelden (Rune er kurder, «omdøpt» av fotballvenner). Anne og jeg har pubkveld denne siste kvelden som vi har sammen på denne båtturen. «Matrosa» har stått om bord i fem uker og utført nesten alle de sjømannsfunksjoner som trengs i Antares, på en fantastisk måte. Gutta vil direkte på byen og møter oss på puben. Kvelden blir både hyggelig og laaaang.

Anne mønstrer av etter en knapp times søvn, for å ta flybussen. Hun skal på kveldsvakt i Asker! «Stadten» venter Antares.

Mandag og tirsdag 15. – 16. august, fra Florø til Bergen (81 nautiske mil)

Vi skal til et av norskekystens aller flotteste steder for båtfolk. Sola har funnet ut at den vil skinne på oss sørover Steinsundet – den utrolig vakre innseilingen til Hardbakke. Gjestehavna har alle fasiliteter, er høyt rangert i båtblader, og er omkranset av den vakreste natur man kan tenke seg. Rune, (som er kurder og har fått tildelt norsk navn av en fotballtrener i Bærum sportsklubb), utbryter sponant at dette er noe av det vakreste han har sett. Brygga utenfor restauranten er ledig, og restauratøren fra Grekenland dukker opp, men ta i mot tampene gidder han ikke. Denne dagen skal være payback til gutta for de lange dagsetappene vi har hatt i det siste. Jolla låres og Rune og Magnus fyller opp med fiskeutstyr. De er fiske-yre! Noen timer seinere kommer de tilbake med et par middager. Magnus og jeg går den obligatoriske turen opp og rundt Ravnenipa. Der suger vi inn det fantastiske skuet ut over «hele Vestlandet» i solnedgangen. Fantastisk kveld!

Neste dag steiker sola oss i sofaen framme på dekk. Gutta vil bade underveis, og de får selvsagt viljen sin. Badetemperaturen på 13 grader skremte ikke. I Bergen skal gutta møte venner, men de slipper ikke unna en «sjå i taket» ved bardisken i Antares. Nydusjede og strigla forlater de Antares, men uten bagasje. Jeg forstår at Antares skal fungere som reserve overnattingssted det neste døgnet. Jeg får besøk om bord av gode krigsskolekamerater. De er hardt arbeidende, i motsetning til skipperen, og må dra hjem relativt tidlig. Tilfeldigvis tusler jeg da til «Henrik» - puben med 52 ølsorter på fat, og smaker meg nedover lista til barkrakken svinger som i dønninger.



Torsdag og fredag 18. – 19. august, fra Bergen til Imsasundet, øst for Lindesnes (188 nautiske mil)



Gutta har tydd til «hotel Antares» utpå natta. De mønstrer av tidlig på morgenen for å rekke bussen til Ålesund. Vedmodig etter at min kjære Magnus har prioritert å være sammen med meg i hele 15 dager.

Nå må jeg sørover! Det haster, for det lenge meldte godværet er avlyst, og erstattes av mange dager med kuling og elendighet fra lørdag. Jeg har kjørt mange nok ganger rundt Jæren og Lista i frisk bris eller liten kuling, til å ha stor respekt for det helvete jeg utsettes for da. Nå gjelder det å holde god fart, uten å påføre skade på flere motorslanger. Fyller 1 kubikkmeter billig diesel på Bunker Oil sør for Bergen. Plasserer deretter



kroppen i «ikke-sovne-stilling» i sofaen på fordekket, og nyter en etterlengtet sol-dag! Rekker til Kvitsøy like før sola forsvinner i havet, og opplever dette nydelige mylderet av øyer med blankstille sjø. Tidlig avreise neste dag. Sola klarer ikke å brenne av mogenskodda, men nå er jeg mest glad for at sjøen kommer aktenfra og kompenserer litt for den ganske kraftige havstrømmen som går fra sør mot nord. Kursen til Antares legger jeg ekstra langt ut i havet i dag, for å eksperimentere med havstrømmen. Ca 4 nautiske mil av land gir veldig god effekt. Farta øker med nesten 2 knop, og ligger på snaut 9 knop! Sola er på plass utenfor Eigerøy, «snabelskapet» fjernes fra

kroppen, og jeg nyter livet på et rolig hav! Jeg kaster ankeret akkurat når sola går ned.

Onsdag – torsdag 24. – 25. august, i Arendal og til Stavern (53 nautiske mil)

Været endrer karakter. Høsten nærmer seg og skodda ligger lavt i hele dag. Antares har kjørt langt og lengre enn langt, og uendelig mange bølgedaler og bølgetopper har skapt mye bevegelse i treskroget. Det vises på skutesidene i forma av oppsprukket maling og sparkel mellom bordgangene. Før fuktinntrengning og vinterens frostsprenging bør dette tettes. Og Arendals flytebrygger er en bedre arbeidsplattform enn hjemmehavnas vinglete flåter.

Neste dag siler regnet ned, og skodda ligger tjukk som graut. Det gir krevende navigasjon innaskjærs, så fra Tromøysundet setter jeg kursen rett ut i havet. Godt å ha radar og AIS-mottaker når man må kjøre nesten i



blinde! Dagens etappe tar sju timer, for kyststrømmen går sørvestover og stjeler drøyt en knops fart. Utenfor Fredriksvern verft kaster jeg anker. Der forblir jeg om bord sammen med bøkene mine, og lyttende til «goblingen» fra de mange unge ærfuglene som ennå ikke har forstått at sommeren er på hell.

Søndag 28. august ankommer Antares sin hjemmehavn på Maritim i Oslo – etter å ha tilbakelagt 2.400 nautiske mil, forbrukt drøyt 8.000 liter diesel på 350 loggede motortimer (ca 23 liter pr time i ca 8 knops fart).

BORGHILD

En medlemsbåt i NMSK

Type:	Motorseiler
Eier:	Nils-Petter Rasmussen, 3475 Sætre
Lengde:	42 fot
Bredde:	4 m
Dypgående:	1,85 m
Byggemateriale:	Eikehud
Motor:	Volvo Penta 110 hk, Twindisc gear
Historikk:	Bygd av båtbygger Mangor Rasmussen (faren til Nils-Petter), på Lysaker 1989.



Fra en artikkel i Båtmagasinet, skrevet av Anne Marit Klokk – august 1990:

Drømmetur med selvbygd skute

For første gang har Borghild og Mangor Rasmussen gått norskekysten, og det med selvbygd skute. Jomfruturen med M/S Borghild gikk fra Oslo 20. mai (1990) med kurs for Mangors hjemby Harstad. En drøm er gått i oppfyllelse for ekteparet som begge har passert 70 år.

Mangor Rasmussen har jobbet med båter hele livet. Han har bygget 150 som profesjonell båtbygger og i forskjellig materiale. De senere år har han undervist oslo-ungdom i båtbyggerfaget ved Lindern skole. Han måtte trekke seg tilbake fra skolen på grunn av sykdom, men hadde da startet på sitt livsverk, byggenummer 151, en 42-fots motorseiler til ham selv, som skulle hete "M/S Borghild". Samtidig begynte han å operere i Båtmagasinet som vår trebåteksperter og svarte leserne på trebåtspørsmål, telefonisk og pr. brev. Han er kjent for mange av Båtmagasinetts faste lesere. Nå er han også blitt "kjendis" langs kysten nordover på grunn av langturen han og kona Borghild tok med selvbygd skute i sommer.

Den første mølja

Siste stopp før Harstad var Bodø. Her ankom båten 1. juni, og Mangor kjøpte fersk sei og lever for å koke mølje på turen gjennom Steigen. Det skulle bli den første virkelige seimølja ombord i "M/S Borghild", men ikke den siste denne sommeren. Borghild gikk fornuftig nok og la seg etter maten. Ut Øksundet var det litt skvalp og hun våknet ikke før båten var i Lødingen. Mangor hadde vakt over Vestfjorden og valgte å gå til Rotvær for å ta kvelden, men der var det ganske fullt i båthavna og han var utålmodig etter å komme videre. Derfor fortsatt de gjennom Kjeldsundet og inn til Harstad den natten. De rundet Stangneset og klappet til kai kl. 4.00 etter det Mangor beskriver som en drømmetur han aldri vil glemme. I Harstad ventet familie og venner, og det ble mange småturer og besøk for båt og mannskap i ukene fram til 14. juli da "M/S Borghild" satte kursen sørover igjen. Det ble mye ferskfisk og mølje, båten var oppe på slipp for puss og stoffing, barnebarns båtproblemer skulle løses, en strøm av kjente og ukjente ville se båten. Mye godvær gjorde også festspilluken i Harstad til en riktig fest for Borghild og Mangor, som begge to er født i distriktet. Vi har valgt å beskrive turen nordover i store trekk for å ta hjemturen noe grundigere. Mangors sønn og svigerdatter, Nils-Petter og Lise, mønstret på i Harstad for å gå hjem til Oslo. Lille Elling på et år og åtte måneder var også med. Hjemturen ble gjort på 21 etapper med 161 gangtimer med en gjennomsnittsfart på 8 knop. Noen strekk gikk båten både for motor og seil. Dette er en tur som kan være realistisk for mange motorbåtfolk som vil ta kysten Oslo - Helgeland en sommerferie.

Hjem fra Harstad



Harstad

Fra hjemturen gjengir vi biter av Mangors loggbok i en litt forkortet versjon. 14.7. Vi gikk fra Harstad kl.11.30 med kurs for Toppsundet. Mange var samlet på kaia for å si adjø og ønske god tur. Været er strålende, vi er midt i Toppsundet med kurs for Elgsnes. Mor sitter og soler seg på dekk. Lise har vakt og



Fra gjestehavna i Harstad en sommerdag i 2016

Nils-Petter stikker ut kursen videre sørover mot Risøyrenna. Vi har ingen bestemte planer om hvor langt vi skal i kveld. Jevnt 1600 omdr. på motoren gir åtte knops fart, en knop mer enn vi gjorde nordover da vi hadde grodd propell og båt. I Harstad bunkret vi, så vi har 1600 liter diesel og 1800 liter vann. Risøyrenna - Sortlandssundet - Raftsundet, innom Trollfjorden, over Hølla og ankom Svolvær kl. 23.30. Vi fant en fin kaiplass like nedenfor Torget i en ellers ganske full havn.

15.7. Godvær. Mor var på land i morges og besøkte kjente fra vinterferiene i Spania og fikk proviantert samtidig. Vi la kursen direkte på Landego og det ble en herlig dag over Vestfjorden til Bodø. I Bodø fikk vi

samme kaiplass som på vei nordover. Elling sovnet sent etter en aktiv dag ombord. Vi spiste laks hos kjente, og de andre er nå på land for å se seg om.

Fra Bodø gikk turen til Støtt etter passering av Nordarnøy, Sørarnøy og Fugeløya. Vinden var rett i mot, og båten ankom Støtt på ettermiddagen. En brukbar havn hvor det er trygt ved flytebrygga. Neste etappe var til Sandnessjøen i gråvær, hvor båten fikk plass ved gjestebrygga, som ligger sentralt rett nedenfor Petter Dastorget. Videre i maksvær forbi Vega og inn til Brønnøysund, hvor Mangor fikk den samme bryggeplassen som på nordtur.

19.7. Mor koker trøndersodd til middag, sola skinner. I morges er det vår bryllupsdag. 47 år, så det er jo grunn for oss til å ha en liten ekstra knert.

20.7. Fra Brønnøysund kl. 12 i strålende vær. Bris fra nordøst. Forbi Rørvik tok vi like godt fatt på Folla som lå temmelig stille. Bare svak dønning. Mor, Elling og Lise solte seg på dekk under hele overfarten, og vi kom til Bessaker ved midnatt og la oss ved kroa.

Seifiske på Ørlandet

I Bessaker ligger butikken omtrent på kaia, så her ble det proviantert og fylt vann. Tett tåke fra Folla møtte dem utpå, men Nils-Petter hadde navigeringen under kontroll og Mangor sto til rors. Det ble stopp og matlaging ved Stokkøya i Stokksund før de gikk videre mot Frøya. Uthaug på Ørlandet hadde ikke gjestehavn og i båthavna var det fullt, men "Borghild" fikk en privat plass ytterst i havna, så det ordnet seg greit for en natt.

22.7. Like etter Uthaug ved innseilingen til Trondheimsfjorden så jeg at det var tjukt med sei i fjorden. Vi gjorde klar dorga og det var fisk på første forsøk. Lise var helt vill av begeistring. Jenta fra Gjøvik hadde gjerne blitt liggende lenge bare for å fiske. Kan tro Elling også var stor i øynene da han så mamma dra opp all fisken. Vi fikk også en torsk på tre kilo, som Nils-Petter saltet. Det er jo begrenset hva man kan konsumere, men det ble litt av en middag og flere kalde seimåltider med rømme. Jeg har sovet etter maten, Nils-Petter kjører og matrosen Elling tar seg en lur. Han er jo bare 20 måneder og er allerede nesten fullbefaren sjømann. Han har ikke problemer med å gå lederen i rulling og setter bein som en gammel sjøulk.

Vi hadde tenkt å gå til Kristiansund i kveld, men stoppet hos venner på Dolmen, hvor vi lå ved privatbrygga til en forretningsforbindelse jeg har kjøpt materialer av hele min tid som båtbygger.

I Kristiansund var det fullt i gjestehavna, men båten fikk plass ved kaia midt i sentrum, hvor det var helt utmerket å ligge. Her var det mange som kjente "Borgild" fra bilder i Båtmagasinet, og det ble mye folk ombord. Det var mange kjente, også tidligere elever av Mangor som kom for å prate båt.

Vestlandet

Turen til Ålesund forgikk i strålende vær og vindstille. Bare rolige dønninger over Hustadvika, noe som ikke er så sjelden midtsommers for dette beryktede strekket som folk tror. De unge hadde ikke vært i Ålesund før, så de gikk på byen. Båten lå innerst i vågen ved en flytebrygge i et ellers fint anlegg. Det ble ikke noe av det planlagte besøket inn Geirangerfjorden neste dag på grunn av skyer og tåke. Det ble Stadthavet i stedet i rene ønskeværet, rolig gråvær, men god sikt og kun dønning. Om kvelden klappet "Borghild" til kai i Måløy. Neste natt ved gjestebrygga i Florø, og derfra etappen til Bergen i vekslende vær.

Etappen Bergen - Haugesund ble en fin tur på ca 80 nautiske mil i rolig sjø. Turen videre fra Haugesund var planlagt til Tananger, en idyllisk havn like utenfor Stavanger.

1.8. Fra Tananger kl. 11.30 Vi har snakket med skøyta "Vanadis" av Drøbak om å slå følge med ham. Skipper Petter Nordstrøm har vi truffet flere ganger etter Bodø. Han er alene ombord og har vært helt i Honningsvåg. Han vil gå for seil hele turen, og vi heiste også seilene, men gikk for motor samtidig. I sjøgang blir "Borghild" mye roligere med seilene oppe. Vi måtte vente på "Vanadis" for å ha følge det meste av veien, men ved innseilingen til Egersund, gikk vi forbi ham. I dette farvannet er det helt vidunderlig når en først er innenfor. Mor, Lise og Elling var litt uvel, men da vi først var i havn, var alt glemt. Vi ankom Egersund om kvelden etter en lang dag, men med bare 40 nautiske utseilt.

Sørlandet for første gang

I Egersund ble "Borghild" for første gang på hele turen liggende værfast et par dager på grunn av mye vind. Særlig med tanke på matrosen og at han kunne få seg en skrekk i livet, var dette fornuftig. Den 4. august gikk "Borghild" fra Egersund. Det var ganske tøft både over Lista og rundt Lindesnes, faktisk det verste været på hele turen. I den fine gjestehavnen på Rosnes utenfor Mandal fant Mangor en eneste ledig plass, sannsynligvis redningsskøyta, som ikke var inne. Turen opp til Kristiansand dagen etter var kort og udramatisk. Videre inn Blindleia ble en stor opplevelse for Mangor og resten av familien, som ikke har vært her før. Etter 14 timers sørlandsopplevelser ankom de Stavern den kvelden.

6.8. Vi gjør oss klar for siste etappe av denne eventyrlige reisen vår til Nord Norge og vi beregner å være inne i Oslo ut på kveldingen. Det regner kraftig, og det er stor trafikk av båter begge veier. Vi har hatt en uforglemmelig tur, og drømmen jeg har hatt helt siden jeg strakk kjølen til "Borghild", er realisert. Det eneste jeg har savnet ombord og som må bli det neste på ønskelisten, er en autopilot. Vi har også erfart hvor hyggelig det er å ha følge med en annen båt og anbefaler andre å gå parvis eller flere i følge. Å være mer enn fire voksne ombord kan bli for mange. En takk til Oddvar som gjorde jomfruturen vår både trygg og ekstra interessant for oss som gikk kysten for første gang. Å ha med Nils-Petter og Lise og særlig lille Elling på hjemturen, var stort for oss besteforeldre.



Borghild i hjemnehavna på Maritim

VHF 2017

-fra www.kystradio.no-

I disse tider blir lisensabonnementavgiften sendt ut. Så står du der med fakturaen i hånden, og lurer kanskje på om du skal betale.....I år vil du som lisensabonnentinnehaver få tilsendt et oplat med nytt utseende. Det er nok noen som får fakturaen i posten, og som lurer på om de skal betale den eller ikke. Typisk resonnement er at "jeg har jo ikke brukt VHF-radioen i de siste årene, så er det da noen vits i å betale abonnementet?". Her har du noen gode grunner:

- Du bør faktisk bruke VHF-radioen jevnlig når du er på sjøen. Da vet du at den virker, du er kjent med hvordan den virker og vil føle deg tryggere når du virkelig har behov for den. All erfaring tilsier at du i nød- eller assistansesituasjon vil bruke mobiltelefonen din i stedet for VHF-radioen. Hvorfor? Jo, i nødsituasjoner bruker du det kommunikasjonsverktøyet du kjenner best.
- Bruk kystradiostasjonenes tjenester jevnlig. De tilbyr deg og dine service, ikke bare i nød- og assistansesituasjoner men også i mer dagligdagse situasjoner, for eksempel Meld fra hvor du drar-tjenesten og hjelp til å finne bunkringsmuligheter. Operatørene er hyggelige mennesker som svarer deg på det du lurer på, forutsatt at det ikke er en pågående aksjon som krever all oppmerksomhet (de er fortsatt hyggelige men vil ikke nødvendigvis svare akkurat der og da...).
- Du bidrar til drift av kystradiostasjonene; de som sørger for at du og dine berger livet ditt når det drar seg til på sjøen.
- Du kan laste opp diverse nødinformasjon på Telenor Kystradio Mine Sider, noe som vil effektivisere en søk- og redningsoperasjon betraktelig. Har du ikke gjort det? Gjør det, det vil du ikke angre på den dagen du trenger hjelp!
- Du kan bruke VHF-radioen med god samvittighet. Det har seg slik at alle som har med VHF-radio til sjøs, i henhold til norsk lov skal inneha lisens. Ikke vær en snylter som lar andre betale for deg.
- Husk også at du - når du har VHF-radio - skal overholde lytteplikten. Du inngår i Global Maritime Distress and Safety System-konseptet og du er forpliktet til å hjelpe andre nødstedte. Dette er også godt sjømannskap!
- Kystradiostasjonene bistod i over 6000 nød- og assistansesituasjoner i 2016, flesteparten var situasjoner knyttet til fritidsbåter. Det kan være deg neste gang, det vet man aldri. Forhåpentligvis ikke, men hva hvis det skjer?
- Lær opp de andre som er med i båten, hvordan VHF-radioen fungerer og la de få prøve seg med å rope opp kystradiostasjonen. Det er ikke sikkert du i en nødsituasjon kan betjene VHF-radioen.....

**I NMSK
kommunisere vi på
VHF kanal 72 når vi
er på sjøen.
Vi bifaller
Kystradioens
oppfordring om å
bruke radioen
jevnlig!**



BJUGNSKJÆR

En medlemsbåt i NMSK

Regnr: LFHH

Typebåt: Fiske- og fraktekutter

Bygget: 1905 i Ranen

Bruksområde: Båten har hatt tilhold i Uthaug ytterst i Trondheimsfjorden siden 1920 tallet, og har bedrevet fiske mellom Island, Færøyene og Norge.

Lengde: LOA 59 fot. Målebrevet sier dog 52,2 x 15,3 x 7,3 engelske fot

Bredde: 4,7 meter

Dyptgående: 2,55 meter

Tonnasje: 33,06 brutto, 9,48 netto

Byggematerialer: Furu (eller gran) på eikespant

Motortype: Wichmann 3DCTs4. Saktegående 2 takts dieselmotoren, på 3 sylindere og 3,7 tonn

Hk: 225 bhk

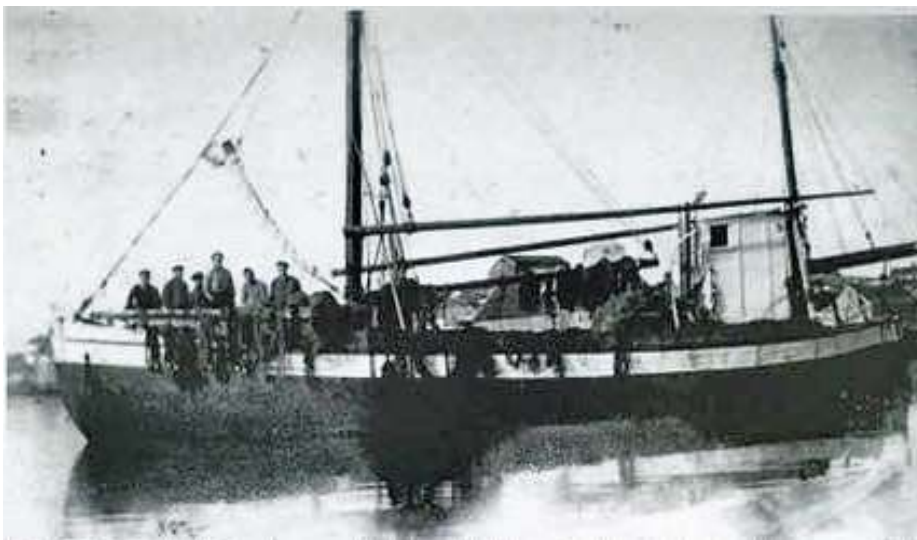
Geartype: Wichmann hydraulisk vridbart system

VHF: Sailor RT144, samt en bærbar VHF

Eier: Thomas Nicolai Bjønness (siden sommer 2016)

Historikk:

«Bjugnskjær» ble levert i 1905 som skøyta «Bølgens Lykke» sammen med søsterskipet «Lykkens Prøve» til Titran og hadde målene L x B x D, 40,0 x 14,5 x 6,0 fot. Om bord stod det en 1 sylindret, 4 takt Alfa glødehodemotor på 15 hk. «Lykkens Prøve» forliste allerede under prøveseiling i 1905. Det var Ola Løset m/fl.



på Titran som kjøpte «Bølgens Lykke» og drev fiske ved Shetland, Færøyene og Island. Den ble i perioden på Titran forlenget til 53 fot samtidig som det ble byttet motor til en 1 sylindret, 2 takt, Grei semidiesel på 26-30 hk. Peter Olaus Albrigtsen, som hadde vært med fra starten av, løste ganske tidlig ut de andre medeierne og bosatte seg før 1920 på Uthaug. Den fikk da fiskerinummer ST-16-Ø da Merkeregisteret ble opprettet. Den ble benyttet til både hav- og fjordfiske. I 1925 ble det utført en mindre ombygning som trolig bestod av noe mere dekkshus. I 1948 ble det innsatt ny motor, en 1 sylindret, 2 takt, Union semidiesel på 50 hk.

I 1952 ble den ombygget for andre gang og dette skulle bli en mye mer omfattende ombygging. Ombyggingen som omfattet hele forskipet, akterskipet og delvis midtskipet, fra skøyte til kutter, ble utført i Aure. Samtidig ble den forlenget og fikk nytt overbygg. Det var trolig ved samme tidspunkt den ble omdøpt til «Bjugnskjær». Den ble nå benyttet til flere typer fiske, bl.a. Lofotfiske og småhvalfangst som Brugdefiske. I 1967 overtok Petter Albrigtsens sønn med samme navn fartøyet for videre drift innen familien. På slutten ble «Bjugnskjær» også visstnok benyttet til skoleskyssebåt og til melketransport på Tarva.



Rundt 1981 gav Petter Albrigtsen seg med aktivt fiske og «Bjugnskjær» ble pensjonert fra det yrkesaktive livet. «Bjugnskjær» ble da liggende stort sett i ro til Steinar Olsen fra Uthaug kjøpte den rundt 1982. Det var da meningen at han skulle benytte den som fritidsbåt men solgte «Bjugnskjær» videre allerede i 1983 til Kjell Ivar Lindseth i Trondheim. Rundt 1990 ble semidieselmotoren byttet

ut og en 3 sylindret, 2 takt, Wichmann 3DCT dieselmotor på 225bhk fra 1959 ble innsatt. Denne var noe sliten og ble rundt 1996 byttet med en tilsvarende og nyere motor som hadde stått som demonstrasjonsmotor ved Fiskerifagskolen på Ladehammeren i Trondheim. Arbeidene ble utført på slipp hos Erling Ulvan i Knarlagsundet på Fjellværøya. Denne motoren står fortsatt om bord og er i god stand. Kjell Ivar Lindseth var med å starte Kystlaget på Fosenkaia i Trondheim, og har benyttet båten hovedsakelig som fritidsfartøy. Båten var da i jevnt bruk og fikk regelmessig vedlikehold. Den gjennomgikk vesentlig restaurering i flere runder med blant annet nye kjølbolter, utskiftning av baug og hekk.

Rundt 2013-2014 var Kjell blitt syk og båten ble solgt videre til Per Ole Nilssen fra Uthaug. På tross av gode intensjoner ble båten liggende for det meste frem til dagens eier kjøpte båten



sommeren 2016.

Båten er nå under løpende restaurering og planen er at båten skal beholde sitt utseende fra 50 tallet utvendig, men innredes med komfort og mer moderne standard. Lyden fra den unike Wichmann motoren, samt lavtrykksvinsjen med 2,5 tonns løftekapasitet som står på dekk, kombinert med de nydelige linjene i skroget gjør at «Bjugnskjær» er en skute som vekker oppsikt i de

fleste havner vi ferdes. Familien på 4 benytter «Bjugnskjær» som flytende hytte langs sørlandskysten, og skipper drømmer om turer til både England, Shetland og Færøyene...

Siste reis med RS Stavanger

Tips om en filmopplevelse for skøyteklubbmedlemmer fra www.nrk.no:

<https://tv.nrk.no/serie/folk/MDFP18001009/31-01-2010>

En godt laget norsk dokumentar fra 2010, ble introdusert slik:

Redningsskøyta "Stavanger" ble bygd fire år før kong Haakon kom til Norge. Hun reddet mange mennesker langs kysten vår fra den visse død. I filmen tar **skipper Johan J. Petersen** henne med på en siste symbolsk reise langs Norges kyst fra Vesterålen i nord til Bygdøy i sør. Hun ser igjen gamle trakter og hilse på kjenninger som har gjort en innsats for redningssaken, før hun er tiltenkt å bli museumsgjenstand på Sjøfartsmuseet i Oslo.

«Gå en tur opp i vinden, så vi kan få den ned på bommen!
Dette er Johan Petersen, skipper. Han har seilt i Antarktis, rundet Kapp Horn og Kapp det gode håp, -- og har forlist med egen skøyte i Nordsjøen. Han elsker redningsskøyta Stavanger, elsker å seile henne, -- både hardt og nennsomt, alt avhengig av vær og vind.
Da er det kanskje rart at nettopp han har jobbet for å få henne på land. Først skal hun seiles langs norske- kysten på en symbolsk siste reis. En pilegrimstur.
Fra Vesterålen til Oslo skal hun besøke gamle trakter -- og hilse på gamle kjente og folk som jobbet for Redningsselskapet. Johan har et entusiastisk mannskap. De liker ikke museumsplanene, - men er villig med på ferden.
RS Stavanger er restaurert og fremstår slik hun var da Colin Archer sjøsatte henne i 1901.
Ingen motor, ingen strøm. I sannhet et flytende museum.
Hun er stolt og sterk, men hun er over 100 år. Vi har en lang tur foran oss. Vi vil verken gå på grunn eller seile henne ned.»

Men.....slik gikk det IKKE!

Kategorier: Dokumentar, Underholdning og NRK-arkivet

Tilgjengelig til: Ingen begrensning

Tilgjengelig i: Verden

Første gang sendt: NRK1 · Søndag 31. januar 2010 kl. 20:15

Siste gang sendt: NRK1 · Søndag 10. juni 2012 kl. 11:40

Produksjonsår: 2009

Aldersgrense: Tillatt for alle

Varighet: 39 minutter



Nytt å lese i 2016 på **RS 14 Stavangers Facebookside** - skrevet av Jeppe Jul Nielsen:

«STAVANGER blir nå museum i Risør på Moen, i båttoa til tidligere båtbyggeri Emmanuel Moen og sønn.

Redningsselskapet (NSSR) ga i slutten av november 2015 opp sine planer fra 1997 om å sette RS 14 STAVANGER på museum.

- Jeg avhendet STAVANGER i 1997 for at hun skulle på museum i Horten. Året etter ble Horten vraket og gjennom årene har flere steder blitt valgt, men alle har kastet kortene: Stokmarknes, Svolvær, Andenes, og siste plan var Sjøfartsmuseet (NMM) som mange kjenner til.

NSSR ville selge, jeg benyttet meg av forkjøpsretten og ordner dette nå "selv".

- Jeg fikk raskt avtale med Risør Kystkultursenter som sa seg interessert i å huse båten, nærmere bestemt i båttoa til tidligere båtbyggeri Emmanuel Moen og sønn,

Siden vi nå ikke skal vise hele NSSRs historie, kan visningen her konsentrere seg om egenskapene til de seilende redningsskøytene. Dette blir, etter min mening, sett fra de seilende RS historie, mye bedre enn slik utstillingen på Bygdøy var planlagt. Jeg regner med at NSSR presenterer sin brede historie et annet sted.

Av motorskøytene med seil ble de fleste bygget i Risør, hos Christensen og hos Lindstøl. Kanskje det med tiden kan bli en utstilling om motorskøytene også; hos Christensen kanskje? Det hadde vært fint.



Og selvfølgelig vil håndverket bli presentert både med STAVANGER og i utstillingsarealet. Rigger det er høyde for i toa er begrenset, men kanskje vi kan få til en redusert rigg med klossrevet storseil med 4 rev. Riggdetaljer og den originale mastetoppen vil kunne studeres i detalj på gulvnivå, med STAVANGERS originale blokker med pokkenholtskiver og rullelagre. Dette håper jeg kan bli en informativ og interessant utstilling.

Fra Norges bank:



FORSIDE - NY 500-KRONESEDDEL

Den hadde til sammen 37 år i aktiv tjeneste for Redningsselskapet. «Stavanger» eies nå av Jeppe Jul Nielsen, og skal bevares som museumsfartøy. Hovedmotivet på seddelen er designet med utgangspunkt i Redningsselskapets foto, tatt av Robby Madsen.

Hovedmotivet på den nye 500-kroneseddelen er redningsskøyta RS 14 «Stavanger», designet av Norges mest kjente båtbygger og konstruktør Colin Archer. I mønsteret på 500-kroneseddelen kan du skimte en oljeplattform i horisonten. Vinden blåser stiv kuling, og de kubiske formene er lengre enn på 200-kroneseddelen. *Konstruktør Colin Archer.* Båten ble bygget på Archers verft i Larvik og sjøsatt i 1901.

Mat: Biff alá Lindstrøm

- fra Båtfolk på Facebook, forfatter: Glenn Aasgaard-

Adolf Henrik Lindstøm 1866-1939 Polarkokk på bla, Gjøa og Fram.

Dette skriver Roald Amundsen Lindstrøm; Han har gjort større og mer verdifulle tjenester til den norske polarekspedisjonen enn noe annet menneske.

Biff Lindstrøm er noe vi har arvet etter han, og her er min tolkning av denne retten.

I mangel av isbjørnkjøtt bruker jeg karbonade eller kjøttdeig, begge deler fungerer like greit.

400 gram kjøttdeig
150-200 gram rødbeter (skivede rødbeter på glass)
1 stk mediumstor løk
2 stk egg
1 ts ansjosilet/lake (valgfritt)
1 ss soyasaus
1/4 ts pepper
1 ts salt
2 ss hvetemel
smør/magarin til steking
1 terning grønnsaksbuljong

Finhakk løk og rødbeter som du har i bolle sammen med kjøttdeig/karbonade. Tilsett salt og pepper, event ansjos/soya.

bland dette litt sammen før du tilsetter egg og hvetemel og blander godt. Mulig du må bruke litt vann for å få en grei konsistens på massen.

Formes til fire store «biffer» som stekes forsiktig på forholdsvis svak varme (rødbetene blir lett brent).

La biffene få fin stekeskorpe på hver side og hell på vann og ha i en buljongterning.

Vannet skal stå ca. halvveis opp på biffene.

La dette trekke i 15-20 minutter.

Denne porsjonen passer til to skrubbsultne personer eller fire av det det mer småspiste slaget.

Kan fint brukes som hamburger mellom to «breie» brødsiver eller som middag med poteter/ris.

Dette er en grunnoppskrift som også passer for barn, så her kan det tilsettes fler ting om du ønsker en voksner smak. (tabasco, kapers, osv.)

Og som Jokke i Pondus ville ha sagt:

Til denne retten passer det best med en kald øl !



Mat: Salat med reker og karridressing

- fra Båtfolk på Facebook, Mai Eckhoff Morseth -

Denne funker som middag, lunsj eller kveldskos. Den er laget på den tiden det tar å koke et egg. Den metter, er full av vitaminer og proteiner og har masse smak. Dessuten er den genial når du har rester igjen fra fredagens rekemiddag.

Du trenger:

(Til to personer)

- 2 egg
- 1 pose blandet salat
- 2 ss pinjekjerner
- 150 g reker i lake
- Noen herrytomater
- 1 ss hakket rødløk
- Friske spirer
- 1 avokado

Dressing:

- 2 ss lettrømme
- 1/2 ts dijonsennep
- 1 ts karri
- 1/2 ts sukker
- 1 knivsodd salt.



Slik gjør du det:

Kok eggene i 6 minutter. Bland sammen dressingen, smak evt til med mer karri. Rist pinjekjerner i tørr panne (eller bruk ferdigristede fra pose). Skrell eggene og skjær i to, skrell og skjær opp avokado, bland alle ingrediensene sammen og ha verdens deiligste lunsj eller middag! Vil du at salaten skal mette mer, server godt brød eller rundstykker til.

Nå snakker vi fast food! Enklere og bedre blir det nemlig ikke.

Og som Jokke i Pondus ville ha sagt: Til denne retten passer det best med en kald øl !



Styrets årsberetning for 2016



Styret i NMSK har i foregående periode bestått av: Thomas Nicolai Bjønness (styreleder), Knut Holth Larsen (nestleder), Arnulf Wibe (kasserer), Eivind Robertsen (styrhusansvarlig) samt øvrige styremedlemmer Stian Reksten, Ole H Larsen, Oddgeir Rudningen, Hanne Syrstad og Eli Nilsen. Utover dette har Thomas fungert som sekretær og tatt hovedansvaret for Ferdinand. Arnulf har fungert som medlemsansvarlig, økonomiansvarlig og redaktør for Skipperposten. Styret i sin helhet har fungert som arrangementskomite. Vi har avholdt 7 styremøter, samtlige på Styrhuset.

NMSK er medlem av Forbundet Kysten og Oslo Maritime Kulturhavn. Christian Magnus Rossow har vært vår representant, og formann, i OMK. For øyeblikket håndteres dette vervet av Arnulf og Thomas da Christian Magnus har trukket seg, men vi ønsker en ny representant som kan overta. For øvrig mister OMK tilgang til Skur 28, men får disponere Skur 29. Skur 29 skal pusses opp for Oslo Havns regning, etter OMKs ønsker og spesifikasjoner. For å erstatte lagerkapasiteten som mistes (gjelder hovedsakelig Veteranbåtene på Akershuskaia) gis det disposisjonsrett til annet lager på Sjursøya.

NMSK samarbeider med ulike kystkulturelle foreninger, herunder blant annet Kystlaget Viken, Nautica Schizofrenia, Seilskøyteklubben Colin Archer, Klassisk Treseiler Klubb, Classic Motor Boat/Furuholmen Motor Yacht Forening. Vi samarbeider videre med bladet Båtens Verden og Risør Trebåtfestival, og har et godt samarbeid med Maritim Båtforening.

Styrets hovedfokus og –misjon har vært å øke interessen for den delen av kystkulturen klubben representerer (båtene), øke klubbens medlemsmasse, samt legge til rette for et godt miljø blant klubbens medlemmer. Vi oppfordrer medlemmene til å oppsøke hverandre når de ferdes langs kysten, og likeledes ta hverandre godt imot når man treffer klubbmedlemmer man ikke kjenner. Vi har fokusert på hyggelige kystkulturelle arrangementer, noe dugnadsinnsats på foreningens klubbhus, samt bruk og vedlikehold av **semidieselen** Ferdinand. Vi mottar jevnlig forespørsler via nettsidene fra personer som søker opplysninger om båter, info om klubben m.m. Det har blitt arrangert følgende arrangementer i 2016 siden forrige årsmøte:

Medlemsmøte 22/4 På fjorårets årsmøte ble det ytret ønske om førstehjelpskurs for foreningens medlemmer, og dette var tema for medlemsmøte. Kursholder fra Norsk Folkehjelp ble leid inn, men dessverre kun 11 deltagere.

Bryggefest 28/5. Nesten 100 deltagere. For lite mat ettersom mange medlemmer ikke hadde meldt seg på. Mange klaget over at det var bestilt for lite mat, men styret vil påpeke at vi, på tross av kun 46 påmeldte, hadde bestilt reker til 70 personer. Det går ut over alle når halvparten av de fremmøtte ikke har meldt seg på. Vi kan ikke kjøpe inn mat til over dobbelt så mange som de påmeldte. Utover dette var bryggefesten en braksuksess, med storartet lotteri, godt vær og stor stemning til langt på natt.

Risør Trebåtfestival 3-6/8 Thomas representerte klubben med kjøring av semidieselen Ferdinand, samt var speaker på motorbåtdefileringen og gjennomførte havnevandring. Foruten Thomas nye båt Bjugnskjær deltok Sjøgutten, Gamle Øxnesværing, og Sjøtun fra klubben. Ferdinand ble stropet fast med jekkestropper før hver oppstart, og på tross av stort forbruk av jekkestropper foregikk det hele trygt.

Kragerø Havnefestival 13-14/8 Thomas representerte klubben med kjøring av semidieselen Ferdinand samt Bjugnskjær. Øyebolter ble boret ned i kaia for å sikre Ferdinand med stropper, også her ble det et forbruk av slike. Klubbmedlem Tom Aastad sørget for transport av Ferdinand til Risør og fra Kragerø, Kragerø Sjøtjenester sørget for transport av Ferdinand mellom Risør og Kragerø. Kragerø Havnefestival og Risør Trebåtfestival delte på regningen, så eneste utgift for NMSK var diesel, smørølje og en del jekkestropper.

Høstsamling 16-18/9. Ble planlagt i Messa på Håøya siste helgen i august, men som følge av sikringsarbeider på bygningsmassen, samt reparasjon av vanntilførsel på Messa, samt at Messa var utleid stort sett hele høsten, ble høstsamlingen gjennomført i Horten Indre Havn. 27 båter, mange store trebåter, flere fra Nautica Schizofrenia og Gyldenløve Skuteforening. Stor stemning. Bestilt inn krabber til alle OG reker til alle. Allikevel minimalt med mat igjen. Leid telt til 60 pers hos Bedre Teltutleie og maten hos Fiskemat AS

Medlemsmøte 21/10. Arnulf hadde laget flott videopresentasjon av sin 3 mnd'ers tur til NordNorge (mye i samseiling med 2-3 andre NMSK-båter), inkl stopp i Bodø og Forbundet Kystens Landsstevne, og hos et NMSK-medlem på Trøndelagskysten. Kvelden starter kl 1700 med oppstart og vinterkonservering av Ferdinand, og fortsatte kl 1900 på Styrhuset med foredrag og bar. Mange fremmøtte og god stemning.

Sildebord 26/11 Masse sild, poteter, eggerøre mm, samt godt drikke. Fullt hus og god stemning. Innleid trubadur (kamerat av styremedlem Ole) sørget for at ingen dansefot forble inaktiv. Noen av aktivitetene har gått med underskudd, andre har gått med overskudd.

Arnulf har skaffet NMSK en iZettle betalingsterminal, som vi tok i bruk for første gang på Sildebordet. Dette forenkler regnskapsjobben voldsomt, da vi slipper å håndtere store mengder kontanter ifm arrangementene.

Klubben har to ganger fått donert paller med ved fra medlemmene Haavard Semmen og Ivar Fegri til bruk på styrhuset.

Websiden www.nmsk.no er utdatert, da plattformen er blitt gammel. Medlem Lasse Berger samarbeider med styret for å oppgradere plattformen, og vi forventer at nettsidene vil gjenoppstå i fornyet drakt 1. januar 2017. Facebooksiden til NMSK teller pr 09/03-17 124 medlemmer, og vi oppfordrer medlemmene til hyppigere bruk av denne.

Skipperposten har utkommet med 4 fyldige utgaver. Redaktør Arnulf gjør en formidabel jobb, og resten av styret bidrar etter beste evne.

Foreningens økonomi anses å være god. Vi har ingen gjeld, 65.000 på konto pr 8/3-17 og har 97 medlemmer. Vi har ansvarsforsikring på styrhuset.

Det har blitt anskaffet og montert ny startluftstank til Ferdinand. Videre har vi montert dieseltank i kobber. Fundamentet som ble støpt i 2015 fungerer utmerket, og det bør prosjekteres konstruksjon av et avtagbart tak over maskinen, og med plexiglassvegger, slik at maskinen tar seg bedre ut enn den gjør stående pakket inn i presenning.

Skrogseksjonen av kutteren Nordisen i båthallen til Norsk Maritimt Museum ble istandsatt på dugnad av mange medlemmer i NMSK i 1987. I mange år har det vært klart at museet ikke lenger ønsker Nordisen i båthallen, da den ikke passer inn i planene for ny utstilling. Flere representanter fra NMSK har gjennom flere år forsøkt å påvirke NMM til å endre syn på saken. I de siste årene har det vært planlagt at Nordisen skulle flyttes til et båtbyggermuseum i Rognan, men ettersom dette museet ikke blir noe av har museet besluttet å hugge skrogseksjonen uten å involvere NMSK i denne beslutningsprosessen. Ifølge NMM har skrogseksjonen «ingen museal verdi». Museet har donert maskinen med utstyr til Brunvoll Motormuseum i Molde, og satt demonteringsjobben ut på anbud. Det er trist at konservatorene og direktøren ved NMM ikke evner å se annerledes på saken. Knut Sørensen v Maritimt Center på Isegran har deretter forespurt NMSK om det er greit at han flytter styrhuset til Nordisen til Isegran. Han lover at de skal rekonstruere de deler av styrhuset som mangler, slik at dette kan stå til glede for turgåere og lekende unger. Med forbehold om at de fullfører dette prosjektet har styret v/formann innvilget dette.

Flere av styrets medlemmer har sittet i styreverv i flere år og mye utføres av få. Styret håper derfor at medlemmer som ønsker å gjøre en innsats for klubben, liten eller stor, melder seg på årsmøtet. Fjorårets styre stiller til gjenvalg, foruten formannen. Vi ønsker nye krefter meget velkommen.



Navigasjon

- kystverket.no -

E-navigasjon er et viktig fokusområde i Kystverkets arbeid med å imøtekomme fremtidens utfordringer innen sjøtransport.



På myndighetssiden i Norge er det Kystverket og Sjøfartsdirektoratet som legger til rette for praktisk utvikling av nasjonal e-navigasjon. e-navigasjon er et sentralt verktøy for å sikre at digital informasjon om farleder gjøres tilgjengelig for navigatører på en enkel og effektiv måte.

For Kystverket kan e-navigasjon på sikt være aktuelt i arbeidet med å digitalisere navigasjonsvarsler, farvannshindringer, farvannsreguleringer og farvannsveiledninger og informasjon om vær, bølger og strømforhold.

Formålet med e-navigasjon

- Styrke navigasjonssikkerheten om bord.
- Øke effektiviteten innen sjøtransport.
- Videreutvikle et globalt, bærekraftig maritimt transportsystem.

Nytteverdi

- Smartere, enklere og mer effektiv kommunikasjon
- Forenklet administrativt arbeid om bord i skip og hos maritime myndigheter.
- Tidsbesparelser og økt effektivitet gjennom forenklet digital tilgang på informasjon.
- Økt brukervennlighet og kunnskap om maritimt utstyr og systemer.
- Styrket situasjonsforståelse og navigasjonssikkerhet.
- Mindre byråkrati.
- Redusert ulykkesrisiko.

e-navigasjon på internasjonalt nivå

FNs sjøfartsorganisasjon IMO koordinerer den internasjonale reguleringen av e-navigasjon. I 2014 godkjente IMO en strategisk implementeringsplan for e-navigasjon, som legger opp til at fem definerte e-navigasjonsløsninger skal innføres globalt i perioden 2016 til 2019. IMOs strategiske implementeringsplan gir et rammeverk og veikart for hvordan nasjonale myndigheter, maritim industri og organisasjoner nasjonalt og internasjonalt kan videreutvikle praktiske e-navigasjonsløsninger.



Nest sist

NMSK hjemmeside

Klubben legger nå om nettisden www.nmsk.no til ny plattform. Utseendet vil endre seg etterhvert som jobben skrider fram. Vårt atraktive båtregister blir modernisert, og informasjon om båtene som desverre ikke har latt seg oppdatere de siste to år, blir lagt inn.

NMSK er også på Facebook!

Moderne nødplugg

Det moderne alternativet til de tradisjonelle trepluggene. *Forespar TruPlug* er en myk, skumfylt plugg med koniske riller designet for å tette uregelmessige hull og skader i skroget. Enten hullet er rundt eller avlangt, kan TruPlug tilpasses for å stoppe eller forsinke lekkasjen. I motsetning til tradisjonelle treplugger tillater TruPlugs unike utforming at den kan komprimeres og tilpasses for hånd, eventuelt kuttes til å fylle ut skaden. Den er kun ment som en midlertidig fiks på problemet som må holdes under oppsyn til båten er på land. Kan ikke brukes på bensinlekkasjer.

Kan bl.a. kjøpes på www.maritim.no



MEDLEMSRABATTER

Ved å fortelle at du er medlem av **NMSK** kan du få gode priser her:

Malerstua på *Slependen*, 15% på alle fullpris varer, unntatt bunnstoff.

Regionol Trading Strømsv 318 på Alna i Oslo, 10-35% kontaktrabatter på oljer/fett/kjemi, maling og bunnstoff, malingsverktøy og startbatterier.

En mann sa til sin kone at han skulle ut å kjøpe sigaretter. Men når han kom fram til butikken så han at den var stengt, så han bestemte seg til å gå til en bar i nærheten og kjøpe sigaretter fra en automat istedet.

Framme i baren bestemte han seg for å ta et par øl når han først var der. Etter en liten stund kom en vakker kvinne fram og de begynte å prate. Etter noen flere øl havnet han i kvinnens leilighet og de hadde en herlig stund sammen.

Rett som det var tittet mannen på klokken og innså at den var 03:00 på natten.

«Herregud, kona mi kommer til å drepe meg! Fort, gi meg litt babypudder!» skrek mannen.

Kvinnen hentet babypudder og mannen gned inn sine hender i det hvite pulveret.

Når mannen kom hjem satt hans kone og ventet på han. Hun var rasende.

«Hvor i all verden har du vært?!» skriker hun.

Mannen svarte:

«Om jeg skal være helt ærlig gikk jeg til en bar, drakk noen øl og etter det gikk jeg hjem med en blondine og elsket med henne.»

«La meg se hendene dine», krevde kona.

Mannen viste sine hender som var dekt i pulveret.

«Din forbanna løgner, du har vært på bowlingbanen igjen!»



MEDLEMSAKTIVITETER

- Lørdag 25. mars 2017
 - Fredag 28. april 2017
 - Lørdag 20. mai 2017
- Årsmøte og -fest
 - Medlemsmøte
(og grillaften på styrhustaket hvis godvær)
 - Bryggefest på Maritim

STYRE OG STELL

NMSK styre 2016-2017:

Styreleder:	Thomas Bjønness	tlf 90529911, e-post thomas@trendegfrisk.no
Nestleder:	Knut Holt-Larsen	tlf 92615638, e-post kholt-h@online.no
Kasserer:	Arnulf Wibe	tlf 99598964, e-post arnulf.wibe@online.no
Styremedlem:	Ole Larsen	tlf 41490530, e-post dr.olemurer@gmail.com
Styremedlem:	Eivind W Robertsen	tlf 91884946, e-post ew-rober@online.no
Styremedlem:	Stian Reksten	tlf 91840701, e-post stian.reksten@online.no
Styremedlem:	Oddgeir Rudningen	tlf 48154707, e-post oddgeir65@hotmail.com
Styremedlem:	Hanne Syrstad	tlf 45293500, e-post hanne.syrstad@gmail.com
Styremedlem:	Eli Nilsen	tlf 41652779, e-post eli-nil@live.no



Mange vakre skøyter på Forbundet Kystens landsstevne i Bodø 2016



NORSK MOTORSKØYTEKLUBB

Drammensveien 208, 0277 Oslo

Hjemmeside: www.nmsk.no, e-post: post@nmsk.no