

Antares

En medlemsbåt i
-Norsk Motorskøyteklubb
-Classiske Motorbåter

Navn på båt:	ANTARES
Reg.nr/kallesignal,	LIZO, yacht, Chris Craft Constellaion 57
Bygget (år/sted):	1969 i Fort Lauderdale USA
Byggematerialer:	Mahogni skrog og innventar, teak dekk
Motor (type, hk, etc):	2 stk GM Detroit 8V71 (to-taktere) med ca 316 hk pr stk
Lengde, bredde, mm	LOA 57 fot (vannlinje), br 4,7 m, dyptgående 1,4 m
Bruksområde:	Brukt til representasjon/arbeid, bobåt og fritidsbåt.
Eiere og hjemmehavn:	Thomas N Bjønness, hjemmehavn Fjærholmen på Nøtterøy
Båtenes historie:	Se under

Aiourført 11. februar 2021

Båtenes historie

Bygget og sjøsatt i 1969 på Chris Craft verftet i Fort Lauderdale, Florida, USA – antagelig verdens største trebåtbyggeri en gang i tiden.

Tidlig historikk har noen uklarheter, men tidligere eiere sier at båten ble først kjøpt av et US/internasjonalt konsern. Etter ca. et år ble den solgt og fraktet fra USA til Hellas. Deretter finnes det dokumentasjon og bilder av Antares II i Hamburg. Der ble den aktivt brukt i forretningsvirksomheten til eier/rederi som hadde dedikert mannskap ombord. Antatt at de hadde den fra slutten av 1970-tallet, gjennom 80 tallet og fram til en gang på 90-tallet da den kom til Norge. «Bømlø Engineers and Constructors» på Rubbestadneset brukte den da som representasjonsbåt. I 1997 ble den solgt og registrert med hjemmehavn i Oslo (Maritim båtforening). I 1999 ble den solgt til Fredrikstad, og lå i Glomma et par år. I år 2000 skiftet den eier igjen, og havnet tilbake i Oslo, Asker og Bærums skjærgård - og etter hvert fikk den igjen plass på Maritim. I mars 2009 ble båten kjøpt av Arnulf Wibe, som ila. 11 år tøffet 22.000 nautiske mil, hovedsakelig langs norskekysten (Oslo-Troms).



Høsten 2020 ble båten kjøpt av Thomas Bjønness, og flyttet til hjemmehavn på Nøtterøy. Våren 2022 ble båten kjøpt av Frank Rune Hanssen, og flyttet til ny hjemmehavn i Sandefjord.

Historien om en medlemsbåt i Norsk motorskøyteklubb

"MIDTSIDEBÅTEN"

Dette blir litt improvisert, med en svulstig artikkel som er klippet fra Båtliv fordi den planlagte artikkelen ikke dukket opp. Arnulf håper at det på tross av en ny vri på journalistikken, bidrar til kontinuitet for denne spalten, som medlemmene åpenbart setter pris på. Nå oppfordres medlemmene til å tipse redaksjonen om flere aktuelle "midtsidebåter"!



Båtlivs reisegeneral Arnulf Wibe har kjøpt seg ny bolig. Selv sier han at sjølufta gjør ham til en lykkeligere mann, så da var valget enkelt. Hvorfor ikke kjøpe noe som er vakkert og varig, og som garanterer saltstønk i håret og måkeskrik til frokostegget. Chris Craft Constellation 57, med det vakre navnet Antares, er Arnulfs nye lykkepille med 360 graders sjøutsikt. Her har han fått båt i tre etasjer med fire sovelugarer med eget bad til hver av lugarene. Med den nye leiligheten sin skal han nok en gang legge ut på en større kystvandring.

Himmelblå here i come

I begynnelsen av juni bærer det nordover for å hilse på gamle kjente. Arnulf tok nesten samme turen for to år siden med stålskuta Doffen. Denne gangen blir det langt mer nobelt å skli inn langs bryggene på kystens mange vakre steder. Primærmålene er Trænefestivalen og Forbundet Kystens landstevne på Vega. Da får vi bare oppfordre staben bak Himmelblå til å innlemme båten til Arnulf på statistlisten. Han må garantert regne med mange nysgjerrige blikk. Men slik vi kjenner Arnulf er han en utpreget menneskevenn og langbordet på akterdekket av Antares er gedigent.

Er ikke et miljøsvin altså!

En litt beymret mine får han likevel når vi snakker om nyanskaffelsen.

– Er ikke spesielt stolt av å ha en båt laget av «regnskog», det er teakdekk og mahogni i skrog, kledning og spanter. Jeg liker jo heller ikke de drivstofflukende motorene fordi jeg egentlig er ganske så miljøopptatt. Men båten er nå en gang produsert da, og jeg synes den både har sjel og er lekker. Jeg liker «pene damer», skjønner du!

Legendestatus

Legendariske Chris Craft klinger bra uansett hvilket tungemål som uttaler navnet. Det har tilnærmet status som italienske Riva. Arnulf kjenner ikke hele historien til båten han tok over i februar, men tror den har vært en tur innom Tyskland før den kom til Oslo. Tidligere het den i hvert fall Antares – Hamburg, men er nå døpt Antares – Oslo.

Båten er utstyrt med to Detroit 8V71 dieseler på 700 hk til sammen. Med disse motorene gjør den 18





STILIG DAME: Hun er stor, vakker, og vekker gode assosiasjoner til hvite bomullsgevanter og bakoverkjemmet hår. Træna eller Hankø? Spiller ingen rolle.

knop på maks, men da krever den bortimot 100 liter diesel pr time/pr motor.

– Fint å ha når jeg skal rundt Stadt og over Folla. Må vel bestille tankbiler på langturen nordover denne sommeren – på egnede steder. Det gir mye billigere dieselpris og når jeg regner med å kjøre 2500 nm på turen, blir selvfølgelig forbruket et poeng.

Antares et smykke

Arnulf fikk mye båt for pengene da han kjøpte Antares. Han er forberedt på mye vedlikehold, men presiserer at båten er meget godt hold. Alt elektrisk var nylig skiftet. Elektroniske hjelpemidler er oppdatert eller nytt. Det er innlagt vannbåren varme i hele båten, som gjør den til et godt hjem. Den største utfordringen for skipper Arnulf akkurat nå er å få tatt alle skippereksamenene han må ha før turen nordover. Men slik vi kjenner kongens tidligere adjutant, så legger han sjelen sin i den jobben også.

frode@batliv.com

Chris Craft Constellation	
Lengde:	17,37 m
Bredde:	4,70 m
Dyptgående:	1,50 m
Vekt:	27 tonn
Soveplasser:	9



HJEM: For Arnulf skal Antares være et hjem. Sist han la ut på et større tokt var båten tre meter kortere. I Chris Craft'en er det betydelig mer plass, både til skipper og mannskap. Her noen inntrykk fra båten innvendig.





Akterdekk sett fra bardisken



Fra byssa, ned til motorrom





Arnulf til rors

