






# TI-BOX



**NEW**


-  Safety inflation cage for truck wheels
-  Gabbia di gonfiaggio per ruote da autocarro
-  Cage de gonflage pour roues de camions
-  Reifenfüllkäfig für LKW-Räder
-  Jaula de inflado para ruedas de camiones





# CEMB


## MAIN FEATURES - CARATTERISTICHE PRINCIPALI




 Its special structure consisting of iron bars and a beehive-shaped network makes the inflation cage TI-BOX extremely safe, because the pressure generated by any eventual tire explosion is contained by the cage and the leakage of fragments is extremely limited, thus reducing any damage to the operator.


 La speciale struttura composta da barre in ferro e rete a forma di alveare rende la gabbia di gonfiaggio TI-BOX estremamente sicura, poiché la pressione generata dall'eventuale esplosione del pneumatico viene contenuta dalla gabbia e la fuoriuscita di frammenti viene estremamente ridotta, limitando così al minimo i danni all'operatore.

 Sa structure spéciale composée de barres en fer et un réseau ressemblant une ruche, rend la cage de gonflage TI-BOX extrêmement sûre, parce que la pression générée par une éventuelle explosion du pneu est contenue par la cage et la perte des fragments est extrêmement réduite, en limitant ainsi les dommages à l'opérateur.


 Der Reifenfüllkäfig TI-BOX ist extrem sicher, dank seiner speziellen Struktur, bestehend aus Eisenstangen und einem Bienenstockförmigen Netzwerk. Der Druck der eventuellen Explosion des Reifens wird durch den Käfig gehalten und die Leckage von Fragmenten wird extrem verringert. Die Schaden an den Betreiber werden damit stark reduziert.

 Una estructura especial que consiste en barras de hierro y una red con la forma de una colmena, hace la jaula de inflado TI-BOX extremadamente segura, porque la presión generada de una posible explosión del neumático está contenida por la jaula y la fuga de los fragmentos es extremadamente reducida, lo que limita al mínimo los daños al operador.



 Safety valve that allows the operator to inflate the tire only when the door is closed.

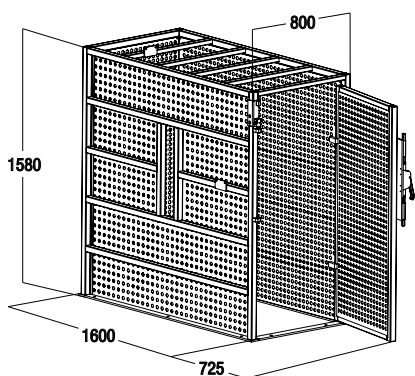
 Valvola di sicurezza che permette all'operatore di gonfiare il pneumatico soltanto a porta chiusa.

 Soupape de sécurité qui permet à l'opérateur de gonfler le pneumatique uniquement lorsque la porte est fermée.

 Ein Sicherheitsventil ermöglicht dem Bediener, den Reifen nur bei geschlossener Tür aufzublasen.

 Válvula de seguridad que permite al operador de inflar el neumático solamente con la puerta cerrada.

## TECHNICAL DATA - DATI TECNICI



Max. wheel width/Larghezza max. ruota/ Largeur max de la roue/ Max. Radbreite/Ancho máximo de la rueda **650 mm**

Max. wheel diameter/Diametro max. ruota/ Diamètre max de la roue/ Max. Rad-Durchmesser/

Diámetro máximo de la rueda **1450 mm**

Net weight/Peso netto/ Poids net / Reingewicht / Peso neto **175 kg**



# CEMB

BALANCING MACHINES

CEMB S.p.A.

Via Risorgimento, 9  
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy

[www.cemb.com](http://www.cemb.com)



Garage equipment division

CEMB - ITALY

Plant and Training Center

Phone +39 0341 706111

[garage@cemb.com](mailto:garage@cemb.com)

CEMB USA - BL Systems Inc.

2873 Ramsey Road  
Gainesville, GA 30501 - USA

Phone +001 678 717 1050

Fax +001 678 717 1056

[sales@cemb-usa.com](mailto:sales@cemb-usa.com)

All the data and features mentioned in this catalogue are purely for information and do not constitute any commitment on the part of our company, which reserves the right to make any and all alterations it may consider suitable without notice.