



# Däckmaskiner AB

020-27 26 26

[www.ndm.se](http://www.ndm.se)

WL 4.3.0 DB2022

## FASEP VCO-K Volkswagen ID.4

Hur vi mäter in spårvidd när bilen har olika bredd på däcken men samma bredd på fälgarna.



Mätstaven används vid denna sida i programmet.



*Specialisten på gummiverkstadsutrustning*



## 1. Mätstav

FASEP VCO-K Volkswagen ID.4

Spårviddsmätaren är ett viktigt verktyg när ni gör en hjulinställning. Mät alltid in spårvidderna vid en justering.

På mätstaven finns knapparna:

”ON” som ni aktiverar mätstaven med.

”TX” som sänder över mätvärdena till datorn.

”MEM” som lagrar värdet i mätstaven.



På baksidan hittar ni en plastknopp som ni drar ut mätarmen med.



IR-ögat som sänder över informationen ni lagrar i mätstaven.





# Däckmaskiner AB

020-27 26 26

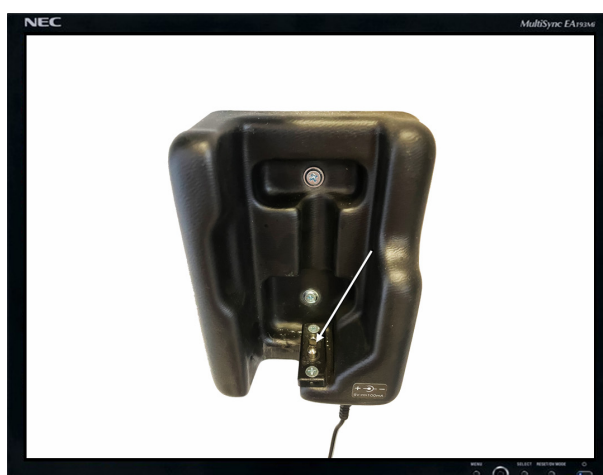
[www.ndm.se](http://www.ndm.se)

## FASEP VCO-K Volkswagen ID.4

Ha alltid mätstaven laddad. Det finns flera alternativ av laddning. Antingen via laddare direkt på mätstaven eller väggfäste.



Väggfäste med sina laddpunkter, motsvarande finns även på mätstaven, se bilder.



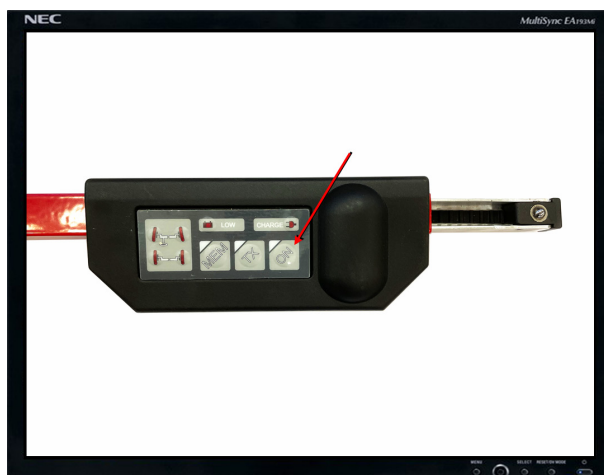
**Specialisten på gummiverkstadsutrustning**



## 2. Mäta spårvidd

FASEP VCO-K Volkswagen ID.4

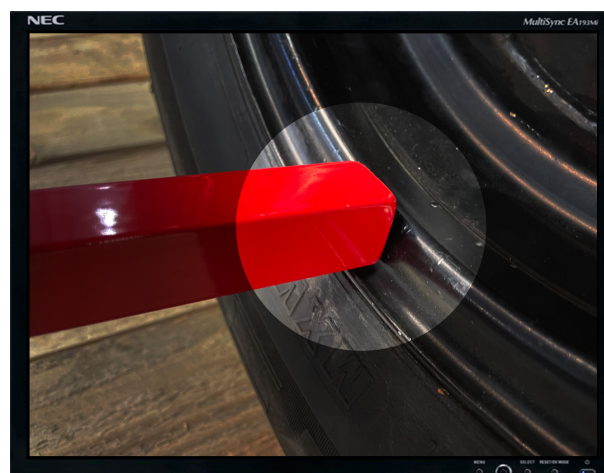
Att mäta fordonets spårvidd är väldigt enkelt. Aktivera mätstaven med knappen "ON".



Nu blinkar dioderna för framaxeln.



Gå in under bilen och placera mätstaven så som bilderna visar. Den skall placeras vid kl.18.00 på fälgkanten





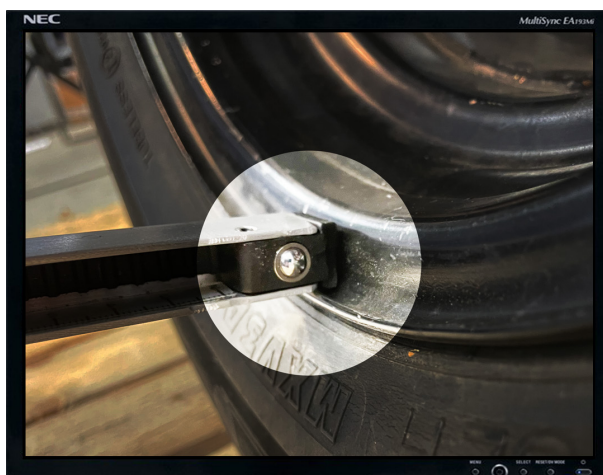
# Däckmaskiner AB

020-27 26 26

[www.ndm.se](http://www.ndm.se)

## FASEP VCO-K Volkswagen ID.4

Drag ut mätarmen så ni har kontakt med bägge hjulen på framaxeln. Viktigt att ni placerar den likadant på alla hjulen.



Spar värdet med knappen ”MEM”.  
Dioderna för framaxeln lyser nu med ett fast sken och dioderna för bakvagnen blinkar.



Nu blinkar dioderna för bakaxeln.



**Specialisten på gummiverkstadsutrustning**



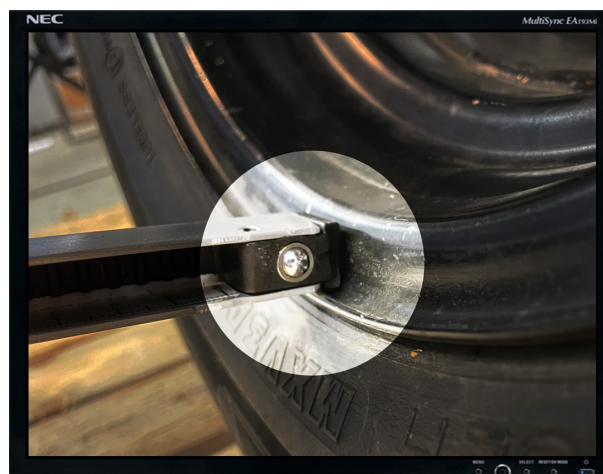
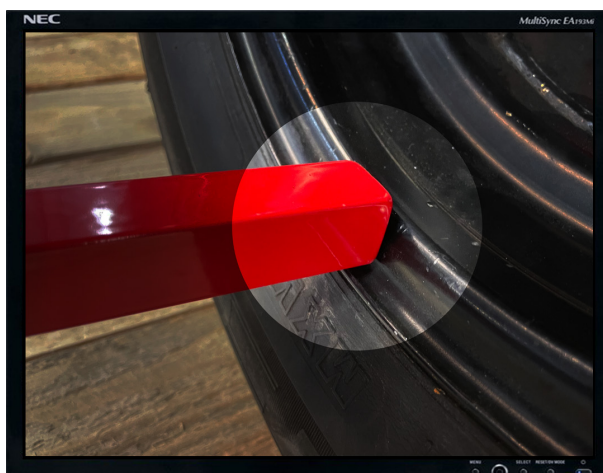
# Däckmaskiner AB

020-27 26 26

[www.ndm.se](http://www.ndm.se)

## FASEP VCO-K Volkswagen ID.4

Repetera mätningen som ni gjorde mellan framhjulen, fast nu på bakhjulen, på samma sätt.



Bekräfta med "MEM".  
Nu kan ni skjuta ihop mätstaven och gå fram till datorn.

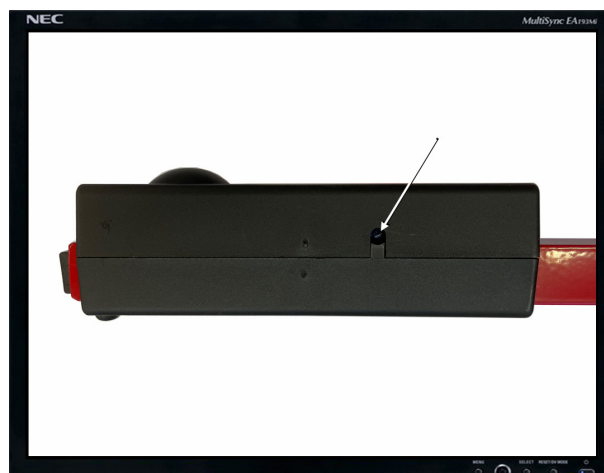


# Specialisten på gummiverkstadsutrustning



## FASEP VCO-K Volkswagen ID.4

Sikta nu in IR-ögat på mätstaven mot IR-ögat på interfacet, se bilder.



Sänd över informationen genom att trycka på "TX".

Nu skall ni ha fått nya värden för spårvidderna. "Front Track - "Rear Track".





## FASEP VCO-K Volkswagen ID.4

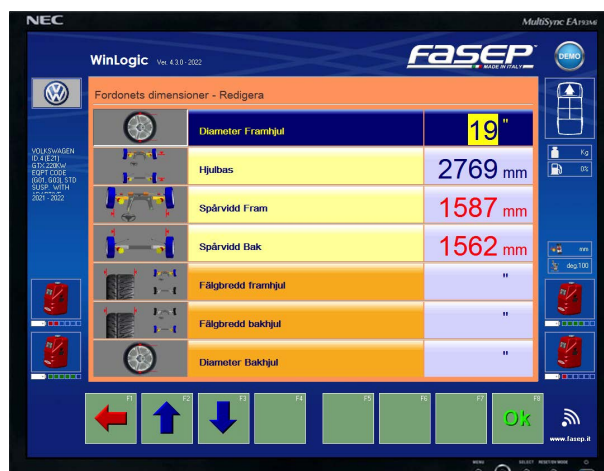
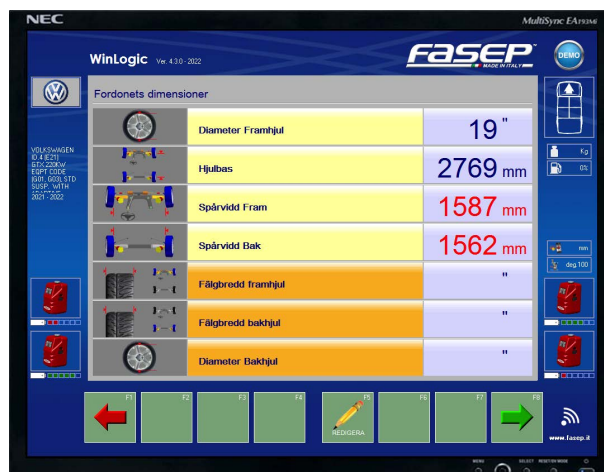
### 3. Olika bredd på däcken men samma bredd på fälgarna

Mät noga avståndet mellan fälgkanten och centrum på rullen som ligger mot däcksidan. Både fram och bakhjäl mäts.

Värdet ni får, när ni mäter avståndet mellan rullen och fälgkanten tar ni och noterar. **Exempelvis**, ni får 35mm avstånd på ett framhjul, och 50mm på ett bakhjul. Dessa värden skall sedan dubblas då det gäller för två hjul.



Ni startar redigering av värdet genom att trycka på knappen "F5" på tangentbordet.







## FASEP VCO-K Volkswagen ID.4

Scrolla ner till värdet ni vill ändra med piltangenterna. Gå till i exemplet "Spårvidd Fram" och mata in  $1587 + 70\text{mm} = 1657$ .

70mm får vi då vi fick 35mm när vi mäter från fälgkanten på framfälgerna till centrum av rullen och tar värdet 2 gånger.



Scrolla vidare ner till värdet ni vill ändra med piltangenterna. Gå till i exemplet "Spårvidd Bak".





## FASEP VCO-K Volkswagen ID.4

Mata in värdet för bakre hjulen.  
 $1562 + 100\text{mm} = 1662$ .

100mm får vi då vi fick 50mm när vi mäter från fälgkanten på bakfälg till centrum av rullen och tar värdet 2 gånger.

Tryck sedan "OK" knapp "F8" för att spara dessa värden.

Nu har ni nya värden för denna bil och kan gå vidare i programmet.

