



Däckmaskiner AB

020-27 26 26

www.ndm.se

WL4.0.5.R3 DB2020

FASEP VCO-K

Bra att veta om maskinen.

1. Infocenter
2. Aktiveringskoder
3. Error koder
4. Låga bilar



Specialisten på gummiverkstadsutrustning



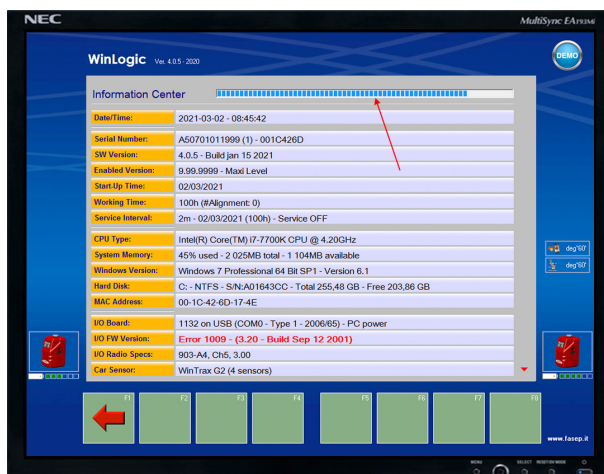
BRA ATT VETA FASEP VCO-K

1. Infocenter

Infocenter är en viktig funktion för hjälp och support. Om ni kontaktar NDM Däckmaskiner AB för service, så är det bra om ni förbereder er med en fil som ni kan sända till oss. Här kommer en snabb beskrivning hur ni förbereder denna fil. Se till att ha ett USB-minne som ni kan ladda ner filen på. Filen är endast en textfil och tar inte upp mycket plats på minnet.



Tryck F8 från huvudmenyn. Vänta tills hela Infocenter har laddats, se stapeln.



Nu kan ni föra över all information till USB-minnet via knappen F8.





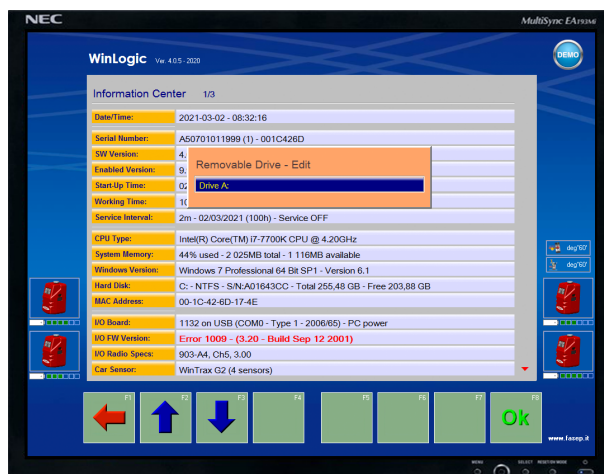
Däckmaskiner AB

020-27 26 26

www.ndm.se

BRA ATT VETA FASEP VCO-K

Har ni flera diskar/minnen kopplade till datorn, så får ni här välja vilket minne filen skall föras över till, tryck F8.



Nu finns filen på ert USB-minne.
”Mata ut” det från datorn och sänd filen till NDM Däckmaskiner AB.



Specialisten på gummiverkstadsutrustning



BRA ATT VETA FASEP VCO-K

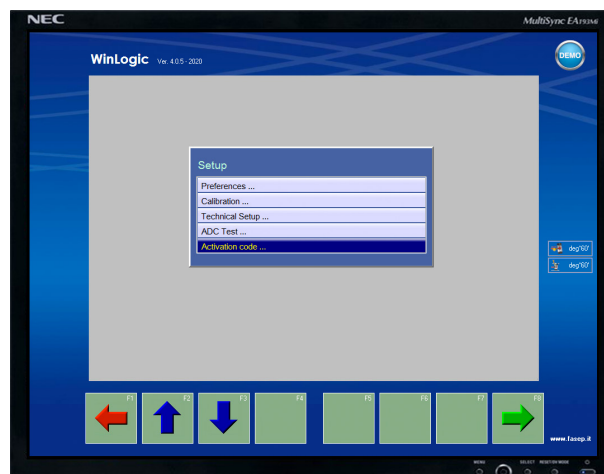
2. Aktiveringskoder

Om ni skall uppdatera/ominstallera, eller av annan orsak behöver lägga in koder i maskinen.

Tryck på SETUP, F7

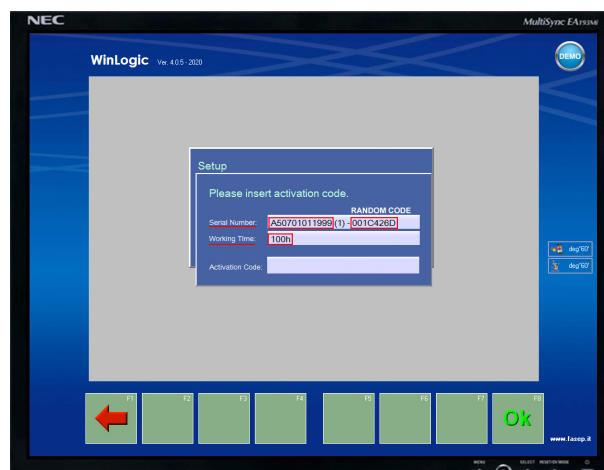


Bläddra ner till Activation code... och bekräfta med F8.



Här är informationen som är viktig för att generera koder. NDM Däckmaskiner AB kommer att be er läsa upp dessa.

1. Serienummer
2. Random code
3. Working time



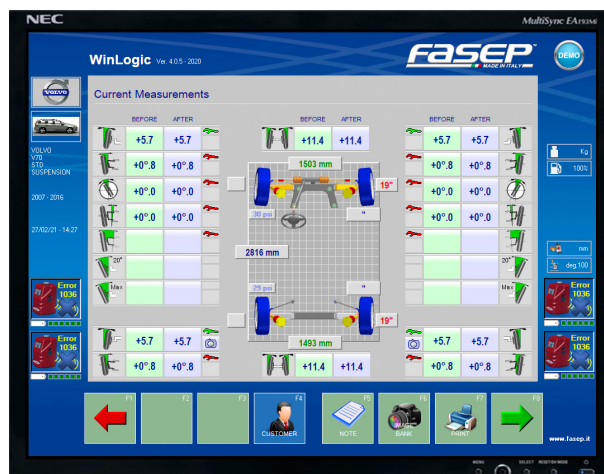
BRA ATT VETA FASEP VCO-K

3. Error 1036 & 1037

Om ni får Error 1037 och röda X över sensorerna. Då finns det ingen kontakt mellan sensorer och datorn. Kontrollera så sensorerna är på, lyser grönt på sensorn under "ON". Om sensorn visar grönt sken och är "ON", utan att den får kontakt med datorn, starta om systemet.



Om ni får Error 1036 med blåa X. Då kan det vara något som hindrar sensorerna från att "se" varandra. Kontrollera så det inte är något föremål som blockerar mellan dom, eller att sensorerna är placerade på felaktig plats på fordonet. På baksidan av sensorn finns det angivet dess plats på fordonet.



Får ni Error 1036 med blått X på en sensor vid castersväng, så kan det bero på att kontakten bryts på en av de främre sensorerna.

Alternativ 1. Ställ ratten 5i eller 5över tolv och tryck F6 RESET, gör om castersvängen.

Alternativ 2: Tryck F8 SKIP, gå vidare i programmet och justera Toe-In, gör sedan castersvängen via knappen F3 som finns på justeringssidan.





BRA ATT VETA FASEP VCO-K

4. Låga bilar

Om bilen är så pass låg så att hjulhållaren inte går att hänga på så kan ni göra på följande vis.



Tag bort den övre rullen.



Tag bort bygeln.





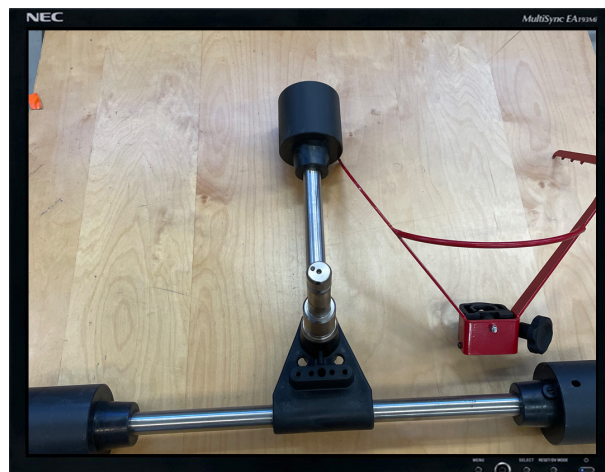
Däckmaskiner AB

020-27 26 26

www.ndm.se

BRA ATT VETA FASEP VCO-K

Sätt tillbaka den övre rullen



Fäst upp hjulhållaren med sensorn på hjulet med hjälp av t.ex. ett buntband. Drag bara åt buntbandet så pass att hjulhållaren sitter på plats utan att den sjunker in i däckside eller deformeras!!!



Specialisten på gummiverkstadsutrustning