MOTION NR 4

MOTIONER TILL HÖSTMÖTET I NÄSBYVIKENS BÅTSÄLLSKAP 2026

Min grundinställning är att vår båthamn är en småbåtshamn för båtar inom de maxvärden som anges i Hamnordningen 5.1 och att det inte finns någon anledning att ändra på det. Båt större än de angivna maxvärdena ändrar inte bara karaktären på hamnen utan inskränker möjligheten för medlemmar med mindre båtar, som önskar erhålla plats vid bryggorna, att få det.

Jag har noterat att det under 2026 har gjorts ett tillägg i Hamnordningen 5.1 som innebär att styrelsen från och med den 1 april 2026 äger medge undantag från de maxvärden som där anges för bryggplats och som innebär att båten inte får vara längre än 14 m, bredare än 4,3 m, väga högst 12 ton samt ha ett djupgående om högst 1,8 m. Tillägget innebär att styrelsen kan bevilja bryggplats för mycket stora båtar utan att det uppställs några fastställda krav för undantaget. Det är således fritt fram. Några begränsningar gällande storleken finns inte efter den gjorda ändringen.

Några noteringar

1. Enligt stadgarna § 21:2 åligger det styrelsen att "upprätthålla en aktuell Hamnordning".
2. Enligt stadgarna § 6:1 tilldelas båtplats vid brygga av styrelsen efter dess prövning i den ordning som ansökan inkommit och plats för båten kan erbjudas samt att härutöver ett skriftligt båtplatsavtal med avtalade avgifter ingås.

Mina slutsatser

1. Styrelsens rätt att göra ändringar i Hamnordningen är begränsad till att dessa endast får avse ett *upprätthållande* av Hamnordningen. Det tillägg som har gjorts innebär inte ett upprätthållande av Hamnordningen utan en betydande ändring i denna. Tillägget är därför inte giltigt.
2. Ett godtagande av ändringen riskerar bl.a. innebära att vår fina hamn inte behåller sin grundläggande karaktär av småbåtshamn utan riskerar att bli en hamn för betydligt större båtar, detta särskilt som den nya bestämmelsen inte uppställer några skäl för att dispens från huvudreglerna ska kunna meddelas och då kostnaden blir betydligt lägre än att ligga med den stora båten vid en kommersiell marina.

Mina motioner

Mot bakgrund av det jag angivit ovan hemställer jag att 2026 års höstmöte beslutar om följande:

a) Att den gjorda ändringen förklaras vara ogiltig, eftersom styrelsens mandat att göra ändringar i Hamnordningen inte täcker denna.

b) Att, om mötet inte ansluter sig till yrkandet vid punkt a), mötet undanröjer det införda tillägget till följd av de konsekvenser som riskerar uppkomma.

Täby den 29 september 2026

Peder Lindfors

Parkvägen 38, Täby