



2024-03-01

## Hamnordning för Näsbyvikens hamn

(För NBS klubbholme gäller särskild hamnordning)

### INNEHÅLL

**NYTT**

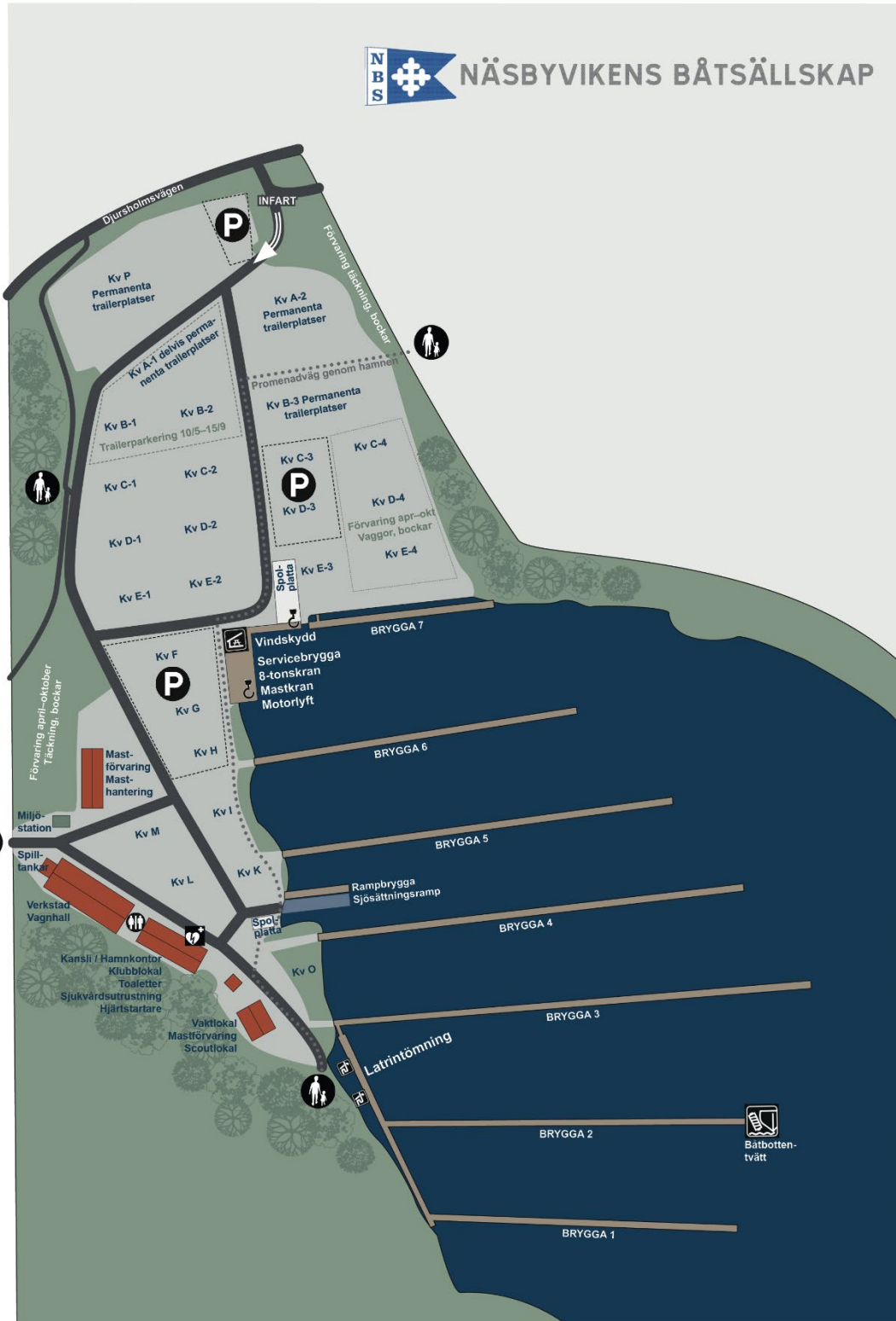
- |                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Inledning             | 6. Sommarplatser        |
| 2. Allmänna regler       | 7. Vinterplatser        |
| 3. Säkerhetsföreskrifter | 8. Vaktjänst            |
| 4. Miljöföreskrifter     | 9. Ersättningskyldighet |
| 5. Båtplatser            |                         |

## 1. Inledning

- 1.1 Syftet med denna hamnordning är att ge NBS medlemmar information så att klubben skall vara en säker, funktionell och trivsam samlingsplats.  
För frågor som inte regleras i denna hamnordning hänvisar vi i första hand till NBS stadgar.
- 1.2 Näsbyvikens Båtsällskap, NBS, disponerar, genom avtal med Täby kommun, hamnen i Näsbyviken med tillhörande land- och vattenområden samt befintliga anläggningar.
- 1.3 Under avtalstiden är hamnen att betrakta som förhyrt område, administrerat av NBS. Grundläggande bestämmelser för hamnens skötsel och verksamhet regleras i denna hamnordning.
- 1.4 För övrigt gäller av NBS styrelse och hamnkaptens utfärdade kompletteringar.
- 1.5 Vid överträdelse av hamnordningen eller utfärdade föreskrifter äger styrelse, hamnkaptens eller hamnfunktionär rätt att vidta erforderliga åtgärder. NBS, hamnkaptens och hamnfunktionär friskrives därvid för varje direkt eller indirekt skada eller kostnad som härigenom kan uppstå (se kap. 9).
- 1.6 För verksamheten i hamnen ansvarar hamnkaptens med hjälp av utsedda hamnfunktionärer. För säkerhetsfrågor finns ett huvudskyddsombud och för miljöfrågor en miljösamordnare.
- 1.7 NBS tar endast emot fritidsfartyg (nedan benämnd båt).
- 1.8 Båtagare är skyldig att hålla sin båt ansvarsförsäkrad samt i sjövärdigt och välhållt skick.
- 1.9 Nya medlemmars båtar, som är tillverkade före 1995, skall uppvisa intyg om att de är TBT-fria innan de kan beviljas plats i hamnen.
- 1.10 Laddning av elfordon, är ej tillåtet.
- 1.11 Parkering är endast tillåten på markerade ytor (se hamnkartan).



2024-03-01





2024-03-01

## 2. Allmänna regler

- 2.1 NBS medlemmar och anhöriga som nyttjar hamnen och dess anordningar är skyldiga att verka för att utfärdade bestämmelser efterföljs.
- 2.2 Bestämmelserna i denna hamnordning gäller även medlem vars båt sålts, till dess båt och tillbehör borttagits från hamnområdet eller den nye ägaren träffat avtal med NBS om båtplats. (se även 8.1)
- 2.3 **Medlemsnyckel** utlämnas mot deposition och expeditionsavgift till registrerad medlem. Nyckeln är personlig och får ej kopieras eller utlämnas till utomstående. Förkommen nyckel skall anmälas till hamnkontoret. Nyckeln förblir NBS egendom och skall återlämnas när medlemskap upphör att gälla.
- 2.4 Endast medlemmar med båtplats har **tillträde till hamnområdet** med bil, varvid infarten från Djurholmsvägen/Sjöängsgatan skall användas. Det telefonnummer som är registrerat i medlemsregistret öppnar grinden. Varje medlem kan logga in i medlemsregistret och kontrollera sina uppgifter. För gång- och cykeltrafik skall gånggrindar vid tre ställen hållas öppna för passage. På bryggor får enbart NBS medlemmar samt deras gäster och anhöriga uppehålla sig. Efter passage genom brygggrindar skall dessa stängas och låsas, om inte annat meddelats.
- 2.5 Det är inte tillåtet att **cykla** eller **fiska** på bryggorna. **Inte heller att mata fåglar inom hamnområdet.**
- 2.6 Flytväst skall bäras av barn när det är befogat.
- 2.7 **Stadigvarande boende** i båt skall godkännas av hamnkaptens och meddelas vakten. Övernattning enstaka dygn är tillåtet utan anmälan.
- 2.8 Medlems båt får tillfälligt (max 1 timme) förtöjas vid servicebryggan, krankajen, eller rampbryggan för i- och urlastning. För längre tid krävs hamnkaptens medgivande.
- 2.9 **Sjösättningsrampen** får användas fritt av medlem med båtplats. Vid rampbryggan får endast tillfällig förtöjning ske och på så sätt att rampen ej blockeras.
- 2.10 **Mastkranen** får användas fritt av medlem enligt de instruktioner och köanvisningar som anslås. Inför förstagångsnyttjande skall båtägaren kontakta hamnkaptens för säkerhetsinformation. Efter avmastning skall anslagna regler följas för förvaring av masten. (Se även 7.11)
- 2.11 För nyttjande av **mastförvaring** krävs avtal om vinterplats. Mast skall vara märkt med namn och telefonnummer. Mastvagnar och bockar skall återställas efter användning.
- 2.12 Hamnens **transportvagnar** och **kärror** får endast användas inom hamnområdet. Efter användandet skall de omgående återställas på anvisad plats.
- 2.13 **Klubblokalen** är öppen för NBS medlemmar – när den ej är uthyrd. Den får ej användas som upplags- eller arbetsplats.
- 2.14 **Verkstaden** i vagnhallen är avsedd för underhåll av hamnens utrustning och disponeras av hamnkaptens.
- 2.15 Medlem med båtplats har, efter att i god tid informerat hamnkaptens, rätt att nyttja kajen för **sjösättning/upptagning** med egen inhyrd kranbil. Vid sådant tillfälle skall stödben med stadiga sulor användas. Medlem har också tillgång till motorlyften på kajen.
- 2.16 **Kajkranen** får endast manövreras av godkänd funktionär. Önskar medlem lyfta sin båt för något ändamål kan det ske mot avgift och på tid som hamnkaptens beslutar om.



2024-03-01

- 2.17 Medlem utan båtplats har ej rätt att, utan tillstånd från hamnkapten, nyttja hamnens anläggning eller utrustning.
- 2.18 För Näsbyviken föreskriven **farth begränsning** på 5 knop skall ovillkorligen respekteras. I närheten av bryggorna skall **extra varsamhet** iakttas och farten nedbringas så att vågor inte stör eller skadar andra båtar eller pågående verksamhet.
- 2.19 **Parkering** av bilar kan under sommarsäsongen ske inom hamnområdet på anvisade platser. **Parkeringsförbud** råder på planen utanför klubbhuset och bort mot brygga 3, samt framför mastskjulet. Efter i- och urlastning skall bilar och trailers omgående parkeras på anvisade P-platser. På allmänna sjösättnings- och upptagningsdagar gäller särskilda parkeringsbestämmelser. All trafik och parkering med motorfordon är då förbjuden inom avlysta delar. Under dessa tider är det medlems skyldighet att orientera sig om var nattparkering kan ske. Överträdelse av parkeringsbestämmelserna beivras. Utgör parkerad bil ett hinder debiteras bilägaren för föranledda kostnader. Inom hamnens landområde gäller **hastighetsbegränsning** max 20 km/tim.
- 2.20 **Båttrailer** eller annan båtagn som lämnas i hamnområdet skall ha tillstånd från hamnkapten och ovillkorligen vara tydligt märkt med namn och telefonnummer vid draget. Under perioden mitten av maj till mitten av september kan sommarplats mot avgift för trailer bokas. Trailer ska då parkeras på anvisad plats.
- 2.21 Om någon medlem råkar ut för **förlust eller skada** eller observerar något onormalt inom hamnområdet, skall det inträffade anmälas till hamnkontoret.
- 2.22 Båtagaren ansvarar själv för att **stöldbegärlig egendom** förvaras och hanteras på ett sådant sätt att tillgrepp omöjliggörs eller försvåras (se även 7.14).
- 2.23 **Ombordläggning** (kollision) med annan båt samt skador orsakade av svall liksom påkörning av fordon på land skall omedelbart anmälas till båt-/bilägaren och till hamnkapten. Likaså skall orsakade skador på klubbens anläggning anmälas till hamnkapten.
- 2.24 **Uppsägning** av medlemskap kan ske när medlemsnyckel är återlämnad. Uppsägning ska ske före den 1:a februari för att återbetalning av medlemskapet för innevarande år ska ske. Senare uppsägning medför betalningsansvar (se även 6.8 och 7.17).
- 2.25 Medlem godkänner att personnummer samt information om medlem och medlems båt lagras i NBS **medlemssystem** BAS för att kunna administrera båtplatser, fakturering mm.

### 3 Säkerhetsföreskrifter

- 3.1 **Elsystemet i hamnen** får **endast** användas för tillfälligt nyttjande. Elen får ej, **ur brandrisksynpunkt**, vara inkopplad **när båten lämnas utan uppsikt**. Vid behov av **underhållsladdning** skall tillståndsskylt hämtas på hamnkontoret och anslagna instruktioner följas. Båtar med godkänd fast 230 V-installation kan, mot avgift få tillstånd för permanent **landströmsabonnemang**, **under förutsättning att båten är utrustad med galvanisk isolator eller isolationstransformator**. Endast kablar av godkänd typ och försedda med skyddsjord får användas. Apparater anslutna till el skall vara av godkänd typ.
- 3.2 All hantering av båtar i NBS sker på båtägarens eget ansvar och i händelse av skada gäller, i förekommande fall, båtägarens egen **försäkring**. I de fall där en skada kan anses ha orsakats av klubbens materiel eller funktionär kan styrelsen besluta om ersättning för att täcka kostnad för självrisk.



2024-03-01

- 3.3 Var och en, som utför arbetsuppgift för vilken personlig skyddsutrustning mm tillhandahålls, är skyldig att använda utrustningen under arbetet samt att väl vårda densamma.
- 3.4 Vid gemensamma **arbetsuppgifter** skall båtägare/ersättare deltaga och som med hänsyn till ålder, hälsotillstånd, vana och övriga förhållanden kan anses lämpad. Det åligger vederbörande själv att i god tid underrätta arbetsledningen om det föreligger hinder.
- 3.5 Var och en är skyldig ha kännedom om var **hamnens sjuk- och räddningsutrustning** finns. Denna skall efter användning omedelbart återställas till bestämd förvaringsplats. Om materiel förbrukats eller skadats, skall detta snarast anmälas till hamnkapten för komplettering.
- 3.6 **Olycksfall** eller tillbud skall omedelbart anmälas till hamnfunktionär, skyddsombud eller till NBS styrelse, för att säkerställa att erforderlig utredning och vidtagande av åtgärder görs för att undvika framtida skador.
- 3.7 Båtägaren får själv inte manövrera elektriska spel, elektriska kranar eller annan motordriven utrustning tillhörande hamnen med undantag för **mastkranen** som får manövreras efter genomgången utbildning och godkännande av hamnkapten. Vid hängande last skall noggrann uppsikt oavbrutet hållas.
- 3.8 För Näsbyvikens båthamn gäller av Stockholms brandförsvare utfärdade "**brandskyddsföreskrifter** vid uppläggning av båtar" och "brandskyddsföreskrifter för båtklubbar, båtuppläggningsområden och småbåtsvarv".
- 3.9 Uppläggningsområdets **brandgator** (körytorna mellan uppläggningskvarteren) får ej blockeras.
- 3.11 Vid allt arbete där **öppen eld** förekommer (blåslampa, svets, gasolbrännare o.dyl.), t.ex. vid inplastning av båt, skall minst en brandsläckare och minst en full vattenhink finnas till hands. Utförande företag eller person skall vara certifierat(d) för **heta arbeten** enligt brandskyddsföreningens information. Detta certifikat skall uppvisas för medlem och hamnkapten, som därefter kan lämna tillstånd för sådant arbete.
- 3.12 Alla båtar skall vara utrustade med minst en **brandsläckare**.

## 4. Miljöföreskrifter

- 4.1 Medlem skall sörja för en god miljö i hamnen och följa de **miljöregler** som NBS och Täby kommun fastställt. NBS följer rådande miljöregelverk. Medlem skall informera hamnkontoret om arbete utförs av entreprenör och tillse att detta utförs enligt klubbens stadgar och hamnordning. Medlem som inte följer regelverket riskerar att förlora sin båtplats. Ordning och reda skall iakttas inom hamnområdet. All nedsmutsning i hamnen är förbjudet.
- 4.2 Endast hårda **bottenfärger**, upptagna på Kemikalieinspektionens lista över tillåtna färger, får användas. "Blödande"/självpolerande färger är inte tillåtna inom NBS.
- 4.3 Vid skrapning eller slipning av bottenfärg skall resterna samlas upp, paketeras, märkas med innehåll och placeras i Miljömajan.
- 4.4 I **Miljömajan** skall allt farligt avfall som färgrester, lösningsmedel, slipdamm och dylikt placeras med tydlig märkning av innehållet. Anslagna instruktioner i Miljömajan skall följas. Blybatterier och elektronik skall lämnas till återvinning (t.ex. Hagbytippen). Under rustningstider ordnas uppsamling av större skräp på anvisad plats. **Presenningar** som kasserats skall vikas ihop och placeras där. Inga presenningar får läggas i sopcontainern.



2024-03-01

- 4.5 **Sopcontainern** får endast användas för brännbart avfall från båtrustning, båtturer och aktiviteter i hamnen.
- 4.6 All tvätt av botten skall ske på **spolplattorna** när reningsverket är inkopplat i samband med upptagning. Spolplattorna vid krankajen och rampen får användas fritt av medlem med båtplats. När spolplattorna är avstängda får ingen bottentvätt utföras på spolplattan. Anslagna instruktioner skall följas. **Biltvätt** får ej ske på spolplattorna.
- 4.7 **Glykolblandning** skall samlas upp och tömmas i spilltanken. Hjälpmedel för detta finns att tillgå och är placerad invid tanken.
- 4.8 Vid **spilltankarna** för olja och glykol skall god ordning råda. Tomma olje- och glykolkärl skall slängas i sopcontainern och får ej lämnas kvar eller läggas i behållare avsedda för oljefilter.
- 4.9 För båtar med septiktank och däckanslutning finns två **vacuumsugar** tillgängliga, placerade inne mellan brygga 2 och 3.
- 4.10 För motorbåtar finns en **båtbottentvätt** på nocken av brygga 2. Segelbåtar hänvisas till tvätten på Bosö Båtklubb.

## 5. Båtplatser

- 5.1 Båt tas emot, sjösätts eller torrsätts i Näsbyvikens båthamn om den ryms inom de begränsningar som anger storlek, typ eller av annan omständighet inte är olämplig med hänsyn till hamnens resurser och ändamål.  
Maxvärden vid brygga: Längd 14 m. Bredd 4,3 m. Depl 12 ton. Max djup 1,8 m.  
Maxvärden vid upptagning med 8-tons kran: Max 8 000 kg totalvikt. Totalhöjd 3,8 m. Omkrets 9 m.  
Maxvärden vid upptagning av motorbåt med mobilkran och lossning med 12-tonsvagn: Max 12 000 kg
- 5.2 **Vinterplats i sjön** kan under vissa förutsättningar erbjudas i första hand medlemmar med sommarplats i hamnen. Intresseanmälan lämnas till kansliet.
- 5.3 Tillgängliga platser fördelas i den ordning ansökan inkommit och plats för båten kan erbjudas. Båtagare som ej kan beredas plats registreras i ett kösystem mot en årlig avgift. Fördelningen av båtplatser bestäms av hamnkaptén.
- 5.4 Båtagare är skyldig att byta brygg- eller uppläggningsplats om så erfordras för hamnens rationella utnyttjande.
- 5.5 **Avtal** tecknas med privatperson/er som ägare till båt, vilken uppfyller kraven enligt punkt 5.1. Avtalet är bindande och gäller i enlighet med NBS stadgar och hamnordning.  
Vid **delägarskap** skall samtliga delägare vara medlemmar. En av ägarna utses till huvudman och tecknar avtal.
- 5.6 **Segeljollar** och andra mindre båtar kan erbjudas sommarplats på land med tillgång till rampen.
- 5.7 Båt med plats i hamnen skall vara försedd med **NBS årsmärke**. Detta skall anbringas så att det är lätt synligt från brygga. Utombordsmotorer >10hk skall vara **DNA-märkta**.
- 5.8 Medlem med båtplatsavtal är skyldig att delta i **gemensamma arbeten** i den omfattning som NBS styrelse eller hamnkaptén beslutar (se även 3.4).
- 5.9 Vid fördelning av vinteruppläggningsplatser prioriteras medlemmar med bryggplatsavtal.



2024-03-01

- 5.10 Båt på **permanent trailerplats** ska avtäckas och sjösättas mellan 15/4 – 10/5 och tas upp mellan 15/9-20/10. Trailer ska vara märkt med namn och telefonnummer vid draget. Medlem har tillgång till sådan plats året runt för förvaring av trailer. Villkor för tilldelning är att avtal för både sommar- och vinterplats har tecknats. Kan plats ej erbjudas, placeras den sökande i kö (se p 5.3).
- 5.11 **Båtplatsen** enligt avtalet, får ej utlånas, uthyras, överlåtas eller utnyttjas i kommersiellt syfte. NBS får ej heller nyttja tillfälligt lediga platser utan platsinnehavarens godkännande.

## 6. Sommarplatser

- 6.1 Medlem har tillgång till sin sommarplats under avtalstiden (normalt från 15/4 - 20/10). Önskar medlem utnyttja sin plats före eller efter denna period måste överenskommelse träffas med hamnkaptten.
- 6.2 Hamnens båtplatser är byggda på flytande träbryggor försedda med **förtöjningsbommar**. Som ändamålsenlig båtplatsbredd räknas aktuell båtbredd + 40 cm.
- 6.3 Förtöjning skall ske så att för- respektive akterförtöjning motverkar varandra. **Förtöjningsdämpning** skall finnas närmast bryggan och förtöjningsgods skall uppfylla försäkringsbolagens rekommendationer. När medlem lämnar ett bryggplatsavtal skall förtöjningsmaterielen avlägsnas.
- 6.4 Medlem får ej göra åverkan på bryggor eller bommar. Vid skada på brygga eller bom skall medlem omgående anmäla detta till hamnkaptten (se även 2.23). Bryggan skall hållas ren från lösa föremål. Vid behov kan **trappsteg** godkännas av hamnkaptten. Delar av båten som, t ex **peken**, får ej sticka in över bryggan.
- 6.5 Båt får ej läggas vid annans plats såvida inte fara för haveri eller skada föreligger. Vid andra nödtillfällen, som exempelvis vid skadad Y-bom eller vid otillbörligt lånad plats, kan tillfälliga förtöjningsplatser utnyttjas. Vid ovan nämnda problem skall meddelande genast lämnas till hamnkaptten.
- 6.6 Medlem med bryggplats har rätt att placera en **släpjolle** eller liknande på anvisade jolleramper i strandkanten, efter tillstånd från hamnkaptten. Jollarna skall vara märkta med **NBS jolledekal**.
- 6.7 På bryggorna finns tillgång till **färskvatten** för bunkring. Tvättning av båt är tillåten, men bör göras med hänsyn till vattenförbrukning, grannbåtar och miljön.
- 6.8 **Uppsägning** av sommarplats ska ske före den 1:a april för att återbetalning, av erlagda avgifter, ska kunna ske. Senare uppsägning medför betalningsansvar för sommarplats.

## 7. Vinterplatser

- 7.1 Uppläggningsplats med gemensam upptagning/sjösättning i NBS kan erbjudas de båtar som uppfyller kraven enligt punkt 5.1. Släpjolle eller liknande skall förvaras under båten under vintern. För trailerbåtar finns ett antal permanenta platser. (Se även 5.10). Medlemmar med sådant platsinnehav ombesörjer själva upptagning och sjösättning på rampen. Även tillfälliga vinterplatser på trailer kan erbjudas i mån av plats. Dessa platser måste vara tömda och trailern avlägsnad från hamnen senast tre dagar före ordinarie sjösättning för att ge plats för ordinarie sjösättning. Efter tillgång kan vinterplats i sjön erbjudas. (Se punkt 5.2).





2024-03-01

- 7.2 Gemensam upptagning och sjösättning av båtar sker på av styrelsen fastlagda dagar och tider. Tiden för upptagning/sjösättning styr placeringen på land. Motorbåtar under 2 ton med utombordsmotor eller drev hanteras normalt på rampen. Segelbåtar och övriga motorbåtar tas upp med kajkranen.
- 7.3 Vid sjösättning och upptagning skall medlem **närvara** vid uppropet och **medverka** till arbetspassets slut. Önskar medlemmen sätta in ersättare skall detta i förväg meddelas till hamnkaptten. (Se även 3.4)
- 7.4 Vid **frånvaro** eller för sen ankomst sjösätts resp lyfts inte båten utan särskilt medgivande av hamnkaptten. Detsamma gäller om medlemmen ej har erlagt förfallna avgifter.
- 7.5 Båten skall inför upptagningen vara avriggad, länsad och lossad på onödig vikt. Kapell och mantåg skall vara bortmonterade eller nedfällda resp slacka. Solceller, antenner o.dyl. skall vara fällda eller bortmonterade. Båtägaren skall kunna anvisa hamnfunktionär var lyftbanden skall läggas samt hur båten skall placeras på slipvagnen för att ej skadas. NBS ansvarar ej för skador som kan hänföras till oriktiga eller otydliga uppgifter från båtägarens sida.
- 7.6 **Pallningsanordningarna** skall vara vagger, stöttor eller bockar av godkänd typ och med minst 4 individuellt ställbara stöttor. För segelbåtar rekommenderas vaggor i aluminium eller kölpallning och godkända stöttor i rätt antal med hänsyn till båten. För motorbåtar rekommenderar vi bockar i aluminium eller stål. Bockar skall ställas på stadiga sulor. Vid upptagning på rampen skall bockar vara min 60 och max 70 cm höga medräknat sulor.
- 7.7 **Vaggor** och **bockar** skall tydligt märkas med namn och telefonnummer samt "För" respektive "Akter".
- 7.8 Inför upptagning skall pallningsmaterielen vara kontrollerad så att tydlig märkning finns och att de ställbara stöttorna är nedskruvade och smorda.
- 7.9 Båtägare som skriftligen uppmanats att förbättra sina uppställningsanordningar riskerar att ej få båten upptagen kommande säsong om inte felen rättats till.
- 7.10 Båt på land skall ha **täckning** som är väl fastgjord och ej skjuter utanför båten mer än 30 cm på var sida. Täckningen får ej surras i stöttorna. Vid behov kan medlem inför varje uppläggningsperiod ansöka om utökad yta för ställningsbygge.
- 7.11 I **mastförvaringarna** får endast väl avriggade master förvaras. Utstickande delar som ej går att montera bort skall packas in i skumplast eller liknande. Förstagsrulle skall surras intill masten. Bommar och övriga riggdetaljer får ej förvaras i mastförvaringarna. Masterna skall vara märkta med ägarens namn och telefon. Master med en totallängd över **12,5 m** ska förvaras i mastskjulet, övriga i mastutrymmet under vaktlokalen. Bommar, kickbommar och liknande får inte förvaras i mastutrymmena.
- 7.12 Båt får ej stå kvar på land efter den ordinarie sjösättningsdagen utan särskilt tillstånd. Avgift utgår för kvarliggande båtar. Vid behov kan medlem ansöka om förlängd uppläggningsperiod dock ej längre än till nästa års ordinarie sjösättningsdag. Vid nödvändig flyttning av båten skall medlemmen debiteras för uppkomna kostnader. Under den tid båten ligger kvar på land disponerar medlem med sommarplatsavtal ej sin bryggplats.
- 7.13 Båtägare som fått tillstånd till **vinterplats i sjön** får inte ha täckning som är större än att den kan göras fast i båtens reling eller strax nedanför. Till förtöjning skall extra kraftigt tågvirke användas. Träbåtar kan inte erhålla vinterplats i sjön i NBS.
- 7.14 **Stegar** och dylika hjälpmedel som förvaras vid båten skall vara **fastlåsta** för att försvåra vid stöldförsök.





2024-03-01

- 7.15 **Ställningsmateriel** skall inför upptagning hämtas från förvaringen och förvaras på eller vid uppställningsplatsen för båten, liksom efter sjösättning flyttas till anvisad plats och vara försedd med ägarens namn och telefonnummer. Oidentifierbar materiel riskerar att skrotas på de allmänna städdagarna.
- 7.16 Båtar som ej har bryggplats ges möjlighet att mot avgift disponera **låneplats** en vecka vid sjösättning respektive upptagning.
- 7.17 **Uppsägning** av vinterplats skall ske före den 1:a augusti för att återbetalning, av erlagda avgifter, ska kunna ske. Senare uppsägning medför betalningsansvar för vinterplats.

## 8. Vaktplikt

- 8.1 Varje medlem, i ålder fr o m 18 år, som disponerar brygg- och/eller uppläggningsplats i hamnen, är skyldig att fullgöra högst tre **nattvaktpass** per år. Vid samägda båtar gäller detta per båt och år. Vaktplikt förrättas på tider som fastställs av NBS styrelse och fullgörs med NBS vaktlokal som bas. Vaktpasset fullgörs bl.a. genom rondering inom NBS hamnområde. Detaljer finns anslagna i vaktlokalen. Vaktpliktig medlem skall själv hålla sig informerad om sina vaktpass. Vaktplikten gäller även 60 dagar efter det att hela båtplatsavtalet har sagts upp.
- 8.2 **Vaktlista** för ca två månader framåt anslås i vaktlokalen. Sent uppkommet förhinder godkänns som regel icke som skäl för befrielse från tilldelat vaktpass, utan medlemmen måste själv skaffa ersättare genom att byta vaktpass med annan medlem eller överenskomma med ersättare.
- 8.3 **Ersättare** skall vara medlem med båt i NBS hamn eller familjemedlem, minst 18 år gammal samt väl insatt i vaktinstruktionen, utbildad och godkänd i vaktrutinerna. Utbildning sker genom kansliets försorg. Lista med godkända ersättare finns anslagna på NBS hemsida samt på en lista i vaktlokalen. Ändring i vaktlistan skall göras innan aktuellt vaktpass påbörjas samt meddelas till hamnkotoret.
- 8.4 Medlem/ersättare, som är upptagen på vaktlistan, ansvarar för att tilldelat vaktpass fullgörs. Om denne helt eller delvis uteblir från sin vaktjänst debiteras en **vaktavgift**, såvida inte skälet till frånvaron, av NBS, bedöms vara sådant som inte kunnat förutses och/eller inträffat så kort tid före vaktpasset att ersättare rimligen inte kunnat anskaffas. Sådant åberopat skäl skall kunna styrkas t.ex. med läkarintyg eller motsvarande.
- 8.5 Ytterligare information som styrelsen eller hamnkapten anslår i vaktlokalen skall följas.

## 9. Ersättningskyldighet m.m.

- 9.1 För NBS och dess befattningshavare finns **ansvarsförsäkring** genom SBU i samband med NBS verksamhet. Även medlemmar är försäkrade genom SBU och det åligger båtägaren att tillse att försäkringen kompletteras för fullständigt försäkringskydd. (Se även punkt 1.8).



2024-03-01

- 9.2 NBS äger rätt att på båtägarens bekostnad flytta kvarlämnad båt eller annan egendom som kan anses utgöra ett hinder för verksamheten i hamnen. Detsamma gäller egendom som upplagts utan tillstånd.
- 9.3 Om NBS, hamnkaptan eller hamnfunktionär vidtagit åtgärd till förhindrande av skada på båt eller annan egendom, svarar båtägaren för kostnad eller skada uppkommen vid sådan räddningsåtgärd.
- 9.4 Medlem är ansvarig för skador, inom hamnen som medlem, eller den man bereder tillträde, orsakar.

- - o 0 o - -