

Protokoll 805 fört vid NBS Höstmöte 2023-11-20, kl. 19.00

Mötet föregicks av en After Work, där NBS bjöd på wraps och dricka, under vilken medlemmarna strömmade in.

§ 1 **Mötets öppnande**

NBS ordförande Roger Alm öppnade mötet och hälsade alla välkomna och gladdes över att så många hörsammat kallelsen.

§ 2 **Val av mötesordförande**

Roger Alm valdes som ordförande för kvällens möte.

§ 3 **Fastställande av röstlängd**

72 medlemmar närvarade vid mötets öppnande, som även streamades via Facebook. Mötet var alltså med god marginal beslutsfärdigt.

T.o.m. söndag 3 dec har vi fått 517 likes och 15 kommentarer på Facebook.

§ 4 **Val av två justeringsmän**

Olle & Anders Hermansson valdes till justeringsmän.

§ 5 **Fråga om mötet är i behörig ordning utlyst**

Svaret är: Ja

§ 6 **Fastställande av föredragningslista**

Föredragningslistan godkändes.

§ 7 **Rapport ang. nya och avgångna medlemmar** (se bilaga 1)

811 medlemmar

576 båtar

300+ i kö

64 nya medlemmar

63 avgångna medlemmar

§ 8 **Delårsrapport angående ekonomin** (se bilaga 2 och 3)

Ekonomin för 2023 är i balans och följer plan.

På grund av rådande höga inflationen med stigande priser som följd, kommer kostnaderna att öka för klubben. Det är svårt att i dagsläget sja om utvecklingen, men vi ser oss tvungna att höja vissa avgifter för kommande år.

Beslut: Föreslagna avgifter och budget för 2024 godkändes av församlingen.

§ 9 Propositioner (se bilaga 4)

Proposition #1 – lästes upp och förslaget diskuterades livligt.

Proposition #2 – lästes upp och förslaget diskuterades.

Proposition #3 – lästes upp och förklarades.

Vår kassör Håkan redovisade hur kostnaderna skulle påverka klubbens avgifter i olika scenarier beroende på om våra LOVA-ansökningar skulle bifallas eller inte.

Omröstningen utföll således:

Proposition #1 – Omröstning genom handuppräckning gav vid handen att alla var för propositionen – Propositionen antogs.

Proposition #2 – Omröstning genom handuppräckning gav vid handen att 74 var för och 1 emot – Propositionen antogs.

Proposition #3 – Omröstning gav ett enhälligt ja – Propositionen antogs.

§ 10 Motioner (se bilaga 5)

Motion #1 – Styrelsen tillstyrker förslaget med en modifiering – Styrelsens förslag bifölls av mötet.

Motion #2 – Styrelsen avslår förslaget, dock med ett tillägg enl. bilaga – Styrelsens förslag bifölls av mötet.

Motion #3 – Styrelsen tillstyrker motionen enl. beskrivning i bilaga – Motionen bifölls av mötet.

Motion #4 – Styrelsen hör sammar motionen med lösning enl. bilaga – Mötet biföll styrelsens förslag.

Motion #5 – Styrelsen tillstyrker förslaget – Styrelsens förslag bifölls av mötet.

§ 11 Verksamhetsrapporter

Hamnrapport: (se bilaga 6)

Klubbholmen: (se bilaga 7)

- Elinstallationen (solceller, batteri och LED) är nu klar i att a byggnader på klubbholmen.
- Många granar, angripna av granbarkborren, måste tas om hand innan de faller över någon/något.

Aktiviteter: (se bilaga 8)

§ 12 Övriga ärenden

- Enkäten som skickades ut till NBS medlemmar i våras har givit ett, över förväntan, positivt resultat. Svarsfrekvensen har varit helt enastående – 439 svarade. Stort antal positiva kommentarer har inkommit tillsammans med många kommentarer. Styrelsen jobbade under höstkonferensen bl.a. med inkomna kommentarer och idéer och fortsätter i olika arbetsgrupper med att analysera inkomna svar. För att kunna genomföra de många förslagen som inkommit behöver vi fler som vill engagera sig i klubbens verksamheter i stort som smått.

- Johan Thedin undrade över tidigare förslag om att lägga ut bojar på klubbholmen samt stängningsanordningar på gånggrindarna som ännu inte besvarats av styrelsen.
Förslagen behandlas just nu av styrelsen som återkommer med besked i närtid.
- De två bojarna vid brygga 1 syns dåligt i mörker. Kan man förse dem med reflexer?
Svar: Visst kan vi göra det. Johan T erbjöd sig att fixa det till nästa säsong.
- Har NBS funderat över att skaffa litiumbatterier och vara med att stötta elnätet åt Svenska Kraftnät och få intäkter för det?
Svar: Inte för tillfället.
- Finns det möjlighet att sätta gasdämpare på lådorna vid stranden på klubbholmen för att minska klämrisk? Frågan ställs på förekommen anledning.
- Svar: Naturligtvis skall detta åtgärdas till kommande säsong.
- Finns det något man kan göra åt de vedstölder som vi tidigare drabbats av på klubbholmen?
Svar: Nej, vi har inte funderat på någon lösning, utan hoppas på att det kanske var en engångsföreteelse. Svårt att skydda veden.
- Olle H berättade att träbåten "Oden" som tidigare låg på brygga 7 i ganska bedrövligt, skick finns nu i Finland och verkar ha fått ett nytt, gott liv där.

Frågor och kommentarer som framfördes och diskuterades löpande under mötets gång och som kommer att behandlas av styrelsen framöver :

- Principen för de olika investeringslösningarna.
- Hur lösa tvätt av alla båtar.
- Bokning av klubbstugan.
- Sälja den gamla kranen.
- Lyfta och transportera båtarna med en gaffeltruck.
- Bygga om den nuvarande kranen i stället för att köpa en ny.
- Miljöaspekten.
- Saneringskostnader av sjöbottnen.
- Flexibel breddning av kajen vid mastkranen för att passa mindre/smalare båtar.
- Tidsplanen för de olika projekten.
- Kostnaden för muddringen.
- Fördelen med investering via kommunen.
- Hur fördela kostnaderna på avgifterna.
- Faktureringsrutiner.
- Problem med elgrinden vid Djurholmsvägen.

§ 13 Mötets avslutande

Ordförande Roger Alm avslutade mötet och tackade alla närvarande i lokalen och på nätet för visat intresse och engagemang.

Olof Lod
sekreterare

Justeras

2023-01-02

Anders Hermanson
Justeringsman

Justeras

2023-12-20

Roger Alm
Ordförande

Justeras

~~2023-~~ -
2024 01 02

Olle Hermanson
Justeringsman

Bilagor:

- 1 Rapport ang. antalet medlemmar
- 2 Avgifter 2024
- 3 Budget 2024
- 4 Propositioner
- 5 Motioner
- 6 Hamnen höstrapport 2023
- 7 Klubbholmen höstrapport 2023
- 8 Aktiviteter höstrapport 2023

Rapport ang. nya och avgångna medlemmar
**NBS Medlemsstatistik
2023**

	2019-10-29	2020-10-28	2021-10-28	2022-10-31	2023-10-31
Hedersmedlemmar (H)	6	6	6	5	5
Ständiga medlemmar (S)	112	103	94	86	79
Medlemmar med båt (A)	480	501	507	510	502
Unga vuxna medlemmar	4	2	3	4	4
Medlemmar (P)	170	172	190	204	204
Juniorer (J)	10	17	23	29	17
Summa	782	801	823	838	811
Segelbåtar	142	135	124	120	113
Motorbåtar	412	408	441	428	440
Motorseglare	8	7	8	8	8
Segeljollar/roddbåtar/vattenscourtar	12	11	13	13	13
Elbåt			1	2	2
Summa	574	561	587	571	576
Lediga bryggplatser	28	20	28	36	38
Kö båtplatser	204	275	344	342	319



BILAGA 2

Delårsrapport angående ekonomin

Avgifter/prislista 2023

	2022	2023	2024
Inträdesavgift Betalas då medlemskap beviljas			
Senior medlem	1.000:-	1.200:-	1.200:-
Junior eller ung vuxen medlem	100:-	100:-	100:-
Årsavgift Betalas i januari, eller vid anfordran om medlemskap beviljas senare			
Senior medlem	1.300:-	1.400:-	1.400:-
Ständig medlem			
Ung vuxen medlem	500:-	500:-	500:-
Junior medlem	100:-	100:-	100:-
Medlemsnyckel administrationsavgift 100:-, depositionsavgift 500:-	600:-	600:-	600:-
Grundavgift bryggplatsavtal engångsavgift	2.250:-	2.250:-	2.250:-
Grundavgift vinterplatsavtal engångsavgift	1.250:-	1.250:-	1.250:-
Sommarplatsavgift vid brygga eller på land, per kvm (min. yta 7 kvm)	93:-	100:-	100:-
Vinterplatsavgift, per kvm (min. yta 7 kvm)	93:-	100:-	100:-
Uppställning tom trailer sommarsäsong	500:-	700:-	700:-
Kranavgift per lyft för alla båtar som hanteras med mobilkran	490:-	600:-	600:-
Kranavgift per lyft för båtar över 8 ton som hanteras med mobilkran från sjön	980:-	1200:-	1200:-
DNA-märksats, märkning obligatorisk för motorbåtar	400:-	400:-	500:-
Fast elanslutning avgift per sexmånadersperiod	500:-	500:-	500:-
Rörlig avgift el, per kWh	2:-	4:-	4:-
Mastavgift master som vinterförvaras i hamnen	150:-	150:-	200:-
Extra upptagning/sjösättning per påbörjad mantimme	500:-	600:-	600:-
Vaktavgift vid utebliven vakttjänst	4.000:-	4.000:-	4.000:-
Städavgift utgår ej om arbetsplikt fullgjorts gäller alla medlemmar,	150:-	300:-	300:-
Båtbyte omregistreringsavgift	200:-	200:-	200:-
Förseningsavgift vid för sen betalning	150:-	150:-	150:-
Köavgift per kalenderår vid ansökan om båtplats	500:-	500:-	500:-
Låneplats i samband med upptagning/sjösättning för båt utan sommarplats i hamnen	200:-	200:-	200:-
Oanmäld frånvaro vid ordinarie sjösättning/upptagning	500:-	1.000:-	1.000:-
Otillåten uppställning, båt, trailer/vagn eller material per dygn	200:-	200:-	200:-
Upplåtelse av klubblokal inkl kök och utrustning	1.500:-	2.000:-	2.000:-
Stugan på klubbholmen lån per dygn	200:-	250:-	250:-

BILAGA 3

		Budget 2022	Resultat 2022	Budget 2023	Okt 23	Förv. Utfall 23	Budget 2024	Varav holme/aktiviteter	Aktiviteterna
Rörelsens intäkter									
3011	Inträdesavgifter	50	45	50	68	72	60		
3021	Medlemsavgift	900	930	1 000	1 010	1 012	1050		
3030	Övriga intäkter/försäljning artiklar	40	243	50	61	50	50		
3050	Intäkter klubbaktiviteter	60	97	90	55	55	60		90
3051	Intäkt Gullvivan		11		10	10	10		
3100/3110	Grundavgift vinter och sommar båtplats	100	95	100	149	140	110		
3111	Sommarplatsavgifter	1 100	1 121	1 190	1 227	1 225	1200		
3112	Vinterplatsavgifter	880	876	930	924	920	930		
3113	Slip och kranavgifter	200	220	200	250	247	220		
3114	Mastavgifter	16	16	16	18	17	17		
3117	Städavgifter	35	41	60	119	120	60		
3118	Rörlig elförbrukning				12	15	15		
3190	Intäkter bidrag	0		0					
3191	Utebliven vakt	4		0	0				
3192	Köavgifter	160	186	215	176	177	190		
3195	Administrationsavgifter	3	16	10	18	20	10		
3196	Nyckelavgifter	6	6	5	6	5	5		
3510	Klubblokal och stuga / scouthyra	65	81	90	83	76	80		10
S:a intäkter		3 619	3 984	4 006	4 186	4 161	4067		

Kostnader									
4010	Underhåll hamnar och förbr.mtrl.	-400	-986	-700	-642	-700	-700	-100	
4030	Försäljningsartiklar	-20			-35	-50			
4012, 4062, 5070	Drift	-100	-149	-110	-177	-200	-150	-30	
4600	Maskinhyra	-250	-235	-240	-241	-250	-250		
5011	Lokalkostnader	0							
5021	Annuiteter hamn och klubbholme	-830	-802	-875	-875	-875	-900	-68	
5040/5310	Vatten/el	-240	-169	-230	-84	-165	-250		
5060/5370	Städning och sophämtning	-50	-40	-50	-95	-40	-50		
5410	Förbrukningsinventarier/nycklar	-20		-10					
5620	Städdagar	-90	-43	-90	-40	-20	-20	-25	
5720	Förbundsavgifter	-60	-41	-45	-66	-64	-75		
5730	Sammanträden	-35	-32	-35	-3	-40	-40		
5740	Funktionärsträffar	-30	-57	-60	-73	-85	-80		
5750	Klubbaktiviteter	-150	-8	-150	-107	-110	-120		-150
6110/6210	Kontorsmateriel/telefon/internet	-25	-20	-25	-24	-28	-30		
6310	Företagsförsäkringar	-55	-39	-55	-40	-40	-40		
6410	IT-Tjänster		-22		-16	-10	-10		
6420	Ersättningar till revisor	-25	-41	-26	-12	-15	-15		
6530/6540	Redovisningstjänster	-140	-30	-50	-12	-30	-25		
6570	Bankkostnader/branschorganisationer	-5	-11	-10	-3	-5	-5		
7210, 7410	Löner/Pensionsförsäkring	-550	-554	-600	-448	-575	-600		
-110	Styrelsearvoden	-110	-106	-110	0	-110	-110		
7510, 7533	Löner, arvoden, arbetsgivaravg	-160	-194	-180	-133	-200	-200		
S:a kostnader		-3 345	-3 579	-3 651	-3 126	-3 612	-3 670	-213	-60
Rörelseresultat före avskrivningar		274	405	360	1 060	549	397		



S:a avskrivni ngar	-500	-404	-450	-330	-396	-350		
Rörelser esultat	-226	1	-90	730	153	47		

BILAGA 4

Proposition 1.

Styrelsen föreslår att vi byter ut vår 45 år gamla hamnkran, till en modern pelarkran med en större lyftkapacitet. Syftet är att kunna ta upp alla båtar under säsong, även segelbåtar med mast, för botten tvätt på spolplattan. Spolplattan har tre olika filter för rening av vattnet. Vi



kan göra oss av med vår nuvarande båtbottnentvätt som inte kan tvätta hela botten och dessutom släpper ut mycket av skräpet i sjön igen. Behovet av en dieseldriven mobilkran på kajen uteblir också därmed.

Vårt förslag är en eldriven pelarkran med en lyftkapacitet på omkring 16 ton. Lyfttekniken blir lite annorlunda än med den nuvarande kranen, vilket kommer att underlätta kommande lyft.

Kranen är budgeterad till 2 000 000 kr. Till detta kommer en del markarbeten, såsom fundament samt borttagande av den gamla kranen, vilka ännu inte är prissatta men som uppskattas till ca 800 000 kr.

Upphandlingen kommer att ske via Täby kommun.

Proposition 2.

Styrelsen föreslår att vi byter ut vår nuvarande mastkran till en ny.

Den nuvarande är för smal nedtill för att säkert klara spridarna på moderna, lite bredare båtar. Dessutom är höjden (11,5 m) i minsta laget för att klara längre master.



Vårt förslag är en mastkran från Stimtec på 17 m/500 kg. Kranen har en helt annan konstruktion än vår nuvarande, vilket medger "obegränsad" markyta för masten och spridarna vid sidan om själva kranen.

Mastkranen är budgeterad till 300 000 kr. Till detta kommer en del markarbeten, som t.ex. förstärkning av nuvarande bryggkonstruktion alt. nytt betongfundament, som ännu inte är prissatt, men som uppskattas till ca 300 000 kr.

Upphandlingen kommer att ske via Täby kommun.

Proposition 3. (Förslaget förutsätter att vi får positivt utslag för vår LOVA-ansökan.)

Styrelsen föreslår att vi genomför det planerade arbetet med att förbättra djupgåendet mellan bryggorna 6 och 7 genom muddring. Tillstånd har beviljats av Länsstyrelsen.

Arbetena kommer att utföras av en godkänd entreprenör till ett pris av ca 2 500 000 kr.

Upphandlingen kommer att ske via Täby kommun.

Vi avser att under hösten i samråd med Täby kommun ansöka om LOVA-bidrag (upp till 90%) för proposition 1 och 3.

Styrelsen önskar beslut ang. propositionerna för att snarast kunna söka LOVA-bidrag via Täby kommun.

BILAGA 5**Motion #1**

Hej,

I egenskap av medlem i NBS vill jag framföra en motion om att NBS borde undersöka möjligheten till förvaring av kanot / kajak hos NBS.

Jag har personlig erfarenhet och behov av att ha någonstans att förvara min kajak. För de flesta som använder kajak så är förvaring och sjösättning ett stort hinder och jag skulle tro att det finns en viss efterfrågan att mot en relativt stor avgift (mellan 500 - 1500 skulle jag gissa) ha möjligheten att förvara en kajak / kanot hos NBS.

Detta skulle kunna kombineras med ett "kajak medlemskap" eller krav på ordinarie medlemskap i NBS. Min erfarenhet av "kajakare" är att de är snälla naturmänniskor och lätta att ha att göra med.

Jag skulle även tro att erbjuda möjlighet för kajak/kanotister att förvara sina kajaker / kanoter skulle kunna vara en "inkörsport" till övrigt motorbåt och segelbåtsliv.

En annan del av att erbjuda förvaring av kajak /kanot skulle i längden även kunna byggas ut för erbjudande av kajakverksamhet för mer sport än naturlivs intresserade. Jag tänker då mer på rodd som är en sport som vuxit i popularitet och status.

Vad jag vet så har varje anständig skola eller kommun ett roddlag. Kanske man ska starta ett roddlag med kopplingar till slottet? Eller ingå samarbete med <https://www.stockholmsroddforening.se/>

Som sådant så passar vår lugna vik väldigt bra för kajaker och kanoter och jag tror det skulle finnas en efterfrågan om vi på NBS erbjöd möjligheter till förvaring.

Vänlig hälsning,

Tomas Lesniewski

Motion #2

Min motion är att sluta med tidsbokning för bastubad på klubbholmen! Tidsbokning av bastu är ineffektivt, trist samt ett slöseri med ved eftersom

- många badar 1-2 personer när minst 4-5 personer skulle kunna få plats utan trängsel
- många inte tillnärmelsevis utnyttjar hela den tid som bastun är bokad
- det förekommer, oftare än vad man kanske kan tro, att de bokade tiderna helt hoppas över utan att bokningen stryks ur bokningsboken
- en fri och obokad bastu leder till nya bekantskaper och intressanta samtal

Jag har under många år seglat till öar som inte har någon bokning t ex till Björkskär och genom det öppna bastubadandet har jag kommit i kontakt med intressanta människor som jag troligen aldrig skulle träffat annars. Mig veterligen har det aldrig förekommit problem

utan tvärtom inneburit berikande möten med t ex både varghatare, putinkramare och covidskptiker. I tider av åsiktskorridorer/åsiktsbubblor, och en tilltagande oro i samhället i stort, anser jag att det vore särskilt givande att kunna utbyta erfarenheter, åsikter och ibland även skratt med nya människor under ett gemensamt bastubad.

Hn

Magnus Wollmann

Motion #3

Motion - Digital bokningssystem för stugan på Klubbholmen

Förslag om digitalt bokningssystem av övernattningsstugan på Klubbholmen som medlemmarna kan komma åt via inlogg på webben alt. App. Gärna med funktion att kunna boka av om man inte dyker upp, och behöva "checka in" digitalt t.ex. dygnet innan för att påvisa sin närvaro för att stugan inte ska stå tom. Om tekniska möjligheterna finns, att man isf ska kunna ställa sig på kö ett visst max antal dagar under sommaren och få notifikation om bokningen släpps.

Magnus Liljebergh

Motion #4

Då lägger jag som förslag (om det inte framgick av förra maillet) att tidpunkten för fakturering bör ändras till en inte vanlig semestermånad/period för att undvika onödiga påminnelseavgifter för våra medlemmar, som bara orsakas av att man är på semester.

Tongi Ersson

Motion #5

Hej alla näsbyvikare.

Den gamla glykol-vagnen känns ganska slut i mina ögon.

Jag föreslår att vi införskaffar en riktig glykol-vagn, helst en på en liten 4-hjulsvagn för att slippa att de skvimpar över när man kör den.

Mvh

Johan Thedin

BILAGA 6**HAMNRAPPORT**

Administration

Vi jobbar med att få in de sista betalningarna som är till betalning. Förberedelser inför sjösättning 2024 har påbörjats.

Arbeten i hamnen

- Vi har ca 10 bomföten kvar att byta ut.
- Asfalterat runt spolplattan samt infarten
- STORT TACK till våra mesta funktionärer: Hans Landin, Hans Erling, Curt Welander, Lennart Norblad Ken Jibréus och Lasse Holmkvist!!

Sjösättning och upptagning

Både vårens sjösättning och nu senast höstens upptagning har fungerat mycket bra utan någon skada eller incident, detta tack vare er alla som hjälper till och att vi har använt oss av det nya BLIPPA systemet. Vårt traktorer och vagnar har fungerat utmärkt och underhålls av våra fantastiska funktionärer.

Vi har utbildat nya traktorförare samt nya kranförare för att fortsätta förnygringen bland funktionärer.

Säkerhet

Statusen på båtvagnar och bockar i hamnen har klart förbättrats.

Vi har hittills klarat oss från stöld, men nu i sommar hade vi att de manipulerat vår grind och tog sig in och tog en vattenscouster.

Se till att när ni passerar grinden att den stängs. Detta så att vi vet att grinden inte är manipulerad och inga obehöriga bilar kommer in på vårt område.

Det är främst utombordsmotorer som stjäls men stöld av propellrar och växelhus. Vår rekommendation är att demontera drev och motorkåpa på utombordare samt dölja med sopsäckar eller annat i möjligaste mån. Detta för att göra er motor ointressant för tjuvarna.

Miljöarbete

Vår motorbåtsvätt av båtbottnar längst ut på brygga 2 har varit i drift hela året. Bokning av tvätt sker via vår hemsida med länk till Rentunder som genomför tvättarna. Ca 200 båtar tvätades under året.

Vår filteranläggningen på spolplattan fungerar bra och vi analyserar vattenproverna i samband med varje upptagning, med gott resultat.

Vattnet och spolplattor är avstängda.

Toatömningen är även den nu vinterkonserverad.

Adress:

Djurholmsvägen 16
183 56 TÄBY

Telefon:

0708-54 90 00

E-post:

kansli@nasbyviken.se
styrelse@nasbyviken.se

Web:

www.nasbyviken.se

Bankgiro

5399-9918

Medlemsaktiviteter i hamnen

Vårstädningen och höststädningen lockade i år ca 500 medlemmar och hamnen är i mycket gott skick. Tack alla ni som ställde upp och hjälpte till att få hamnen fin.

Sjösättning 2024

Alla datum och tider för sjösättning ligger på hemsidan och är anslagna på anslagstavlan.

TBT

Nu är Näsbyviken en TBT fri hamn, alla båtar har sanerats samt alla nya båtar som kommer till hamnen har ett godkänt TBT bevis.

/ Lars hamnkapten

BILAGA 7

KLUBBHOLMEN

Klubbholmen 2023, rapport till höstmötet

2023-11-20

Vi inledde säsongen med ett rejält Vårroj.

Vedklyvning,

röjning av fälld skog och städning fanns bl.a. på schemat.

Klubbholmen har nyttjats väl av många medlemmar. De absoluta höjdpunkterna är numra Kasta loss och Midsommarfirandet.

Senare på hösten monterade Hans Nordfeldt, Lars Holmkvist och jag 12 V belysning även i Byssan och Knapen. Nu har vi belysning i alla våra fyra hus.

Den 21 oktober avslutades säsongen med Höströj, vi var totalt 16 effektiva medlemmar den här gången som jobbade med alla uppgifter och klubbholmen kunde stängas inför vintersäsongen.

Sist men inte minst kan vi konstatera att vi har väldigt mycket råved för våra bastur som kan kapas och huggas nu i och med alla vind fällda träd.

Bruno med hjälp av Hans N och funktionärer

Adress:

Djurholmsvägen 16
183 56 TÄBY

Telefon:

0708-54 90 00

E-post:

kansli@nasbyviken.se
styrelse@nasbyviken.se

Web:

www.nasbyviken.se

Bankgiro

5399-9918

BILAGA 8**AKTIVITETER****Genomförda aktiviteter**

- 30/3 Oceanbird Föredrag om morgondagens vingsegel för fartygstransporter.
- 9/5 Vårstädning med aktiviteter. (Hydrographica, Gunnar Olssons foto)
- 18-21/5 Gullviverallyt
- 3/6 "KASTA LOSS" Klubbholmen
- 12-16/6 Seglarskola, i samarbete med Scouterna
- 23/6 Midsommar klubbholmen
- 19/8 Kräftjakten som genomfördes för första gången inne på Värtan, med efterföljande Kräftfest i NBS Klubblokal.

Kommande planerade aktiviteter-2024

- 2-4st föredrag inget specifikt föredrag eller datum spikat i nuläget.
- Vår och höststädning. (med aktiviteter)
- (Gullviverallyt 9-12/5)(Kristi Flygare Helgen)
- Prel 8/6 "KASTA LOSS" Klubbholmen
- Seglarskola prel. Veckan före midsommar.
- 23/6 Midsommar klubbholmen
- 17/8 alt 24/8 Kräftjakten, med kräftkalas i NBS Hamn

Exakta datum enligt senare upprättad verksamhetsplan som publiceras på hemsidan

Som medlem i NBS har du 15-20% rabatt på flera kurser inom båtlivet som arrangeras av olika aktörer så som Sjösportskolan, Navigationsskolan och Svensk Båtutbildning.

Mer info finns på NBS -hemsida under Aktiviteter

NBS har en kommitté för aktiviteter i klubben. Vi behöver fler som engagerar sig i denna grupp så att vi även framöver kan genomföra "KASTA LOSS" och Midsommarfirande ute på vår Klubbholme

Maila till aktiviteter@nasbyviken.se om du är intresserad av att delta i gruppen

NBS-Aktivitetsgrupp