

**Protokoll 799 fört vid NBS
styrelsemöte 2023-05-08****Närvarande styrelsemedlemmar**

Roger Alm	(RA)	ordförande	Emma Lund	(EL)	ledamot
Ewa Bernström	(EB)	vice ordf.	Bruno Mårtensson	(BM)	ledamot
Håkan Fritz	(HF)	kassör	Jonas Nordin	(JN)	ledamot
Olof Lod	(OL)	sekreterare	Pelle Sarri	(PS)	ledamot
Susanne Lindborg	(SL)	ledamot	Robert Westerlind	(RW)	ledamot

Frånvarande

Sofia Myrenberg ledamot

Adjungerad

Lars Ericson (LE) kanslichef/hamnkapten

§ 1 Mötets öppnande

Ordförande Roger Alm öppnade mötet och hälsade alla välkomna till kvällens förlängda möte.

§ 2 Justering av protokoll

Protokoll 797 & 798 justerades och lades till handlingarna.

§ 3 Rapporter**Hamnen:**

Hamnrapport 2023-05-08 presenterades av LE (bifogas).

Ovanligt många båtar kvar på hamnplan efter sista sjösättningsdagen bl.a. beroende på TBT-saneringen. Endast två båtar kommer att bli ståendes under hela sommaren. Omkring 40 nya medlemmar har introducerats i NBS under våren.

Vattnet på bryggorna är nu också påsläppt trots minusgrader några nätter.

Inga stölder rapporterade.

En medlem har ramlat av stegen under vårrustningen och brutit armen.

All sjösättning har gått bra utan större incidenter.

Ekonomi:

Följer plan.

Klubbholmen:

Vårröjet går av stapeln helgen som kommer. Det finns en del kullfallna träd som måste tas om hand. Såga och hugga ved samt diverse mindre snickerier.

Aktiviteter:

Kasta Loss äger rum 3/6 och hittills har 60 pers. anmält sig.

Till städdagen i hamnen 11/5 kommer Hydrografica med sina sjökort, Gunnar

Olsson med kikare, Svea Vaccin med TBE-vaccinering och eventuellt också SSRS.

Hamburgare/korv som vanligt till hugade städare.
 SGA Trading inbjuds till hösten då de inte kunde komma nu.
 Kräftracet går av stapeln den 19 augusti med utgångspunkt från hamnen (alltså inte klubbholmen).

Miljö:

Rapport angående resultatet av våra TBT-mätningar är inskickad till kommunen.
 Tills vidare går vi på kommunens (Carina Röstlund) nuvarande beslut i frågan i avvaktan på ett slutligt regelverk.

§ 4 Fokustema Hamnen 2.0

Diskussionen grundar sig på Hamngruppens mötesnoteringar (23-05-08). (bifogas)

Muddring:

Ännu inget svar från kommunen på vår inbjudan att komma till NBS för att se hur vår plan för muddring är tänkt att genomföras. Ärendet rullar på.

Hamnkran:

Jonas redovisade hamngruppens resonemang om vilka typer av kranar – pelarkran för båtlyft och mastkran – som ansågs lämpligast för NBS. Prisförfrågan hos de tre alternativa leverantörerna skall göras enl. de kriterier som hamngruppen föreslagit. Styrelsen beslutade att planera för ett beslutsmöte – extra medlemsmöte – att hållas runt månadsskiftet augusti/september, och till dess ha en proposition färdig. Eventuell avyttring av den gamla kranen skall undersökas.

Pallning:

Förslaget att på sikt standardisera pallningsutrustningen accepterades av styrelsen, dock att endast specificerad funktion och inte tillverkare skulle gälla. Formuleringen av krav på utrustning skall passera styrelsen ytterligare innan den går ut till medlemmarna. Begagnad utrustning går att hitta på Nätet (Blocket m.fl.) till ett lägre pris än nytt. Varianter kan eventuellt accepteras efter särskilt godkännande av NBS.

Inför framtiden skall vi också titta på hydraulvagnar, självgående eller traktordragna, för att effektivisera och bättra på säkerheten.

Upptagnings-/sjösättningsrutiner (rangering):

Lång diskussion om olika rutiner bl.a. att ev. senarelägga sjösättningen för att underlätta vårustningen samt ta upp fler motorbåtar via rampen. En test skall göras under sommaren för att utvärdera möjligheterna. Möjlighet att ha ett datum för senare upptagning än det ordinarie för ett begränsat antal båtar. En arbetsgrupp för att utreda detta bildades av: Lars, Håkan och Bruno.

Masthanteringen diskuterades också ingående. Möjlighet att masta av/på under sjösättning/upptagning diskuterades med tanke på säkerheten. Detta skulle vara möjligt om ett område runt mastkran spärras av (matförsäljningen får flytta) och en "mastgeneral" utses och finns på plats för säkerhetsövervakning av masthanteringen så länge som upptagning/sjösättning pågår. Rutinerna för

masthantering liksom information om konsten att masta av/på skall ses över och uppdateras.

Kajer:

En betydligt mindre utbyggnad, än tidigare planer, av mastkransbryggan mot brygga 6 förordas. Den skulle utformas med ett däck och en jolleramp samt en trappstegskonstruktion ner mot vattnet för att underlätta sjösättning/upptagning av jollar, kanoter och liknande. En ny skiss skall tas fram. Ev. kan en liknande konstruktion placeras mellan bga 6 & 5.

Nya el-/vattenstolpar:

Frågan lades ner då kostnaderna ansågs för höga.

LOVAbidrag:

Planen att söka LOVAbidrag från Länsstyrelsen för våra två stora projekt – muddring och krananskaffning – kvarstår. Ett förslag till formulering av ansökan skall delges styrelsen.

§ 5 Övriga frågor

Strålkastaren på "filterhuset" har inte fungerat på länge.

§ 6 Åtgärdslistan

Test av "större motorbåtar" på rampen: Lars, Håkan, Bruno.

Översyn av masthanteringsrutinerna: ?

Ny skiss på ny jollebrygga: ?

Förslag till formulering av ansökan av LOVAbidrag: Olle

Lars åtgärdar Lampan på filterhuset.

Formulering av krav på ny pallning: Lars

§ 7 Mötets avslutande

Mötet avslutades och Roger tackade för visat intresse.

Nästa styrelsemöte

Måndagen den 12 juni 2023 kl. 19.00

Fokustema: Hamnen

Justeras:

2023-06-12

Olof Lod
Sekreterare

Roger Alm
Ordförande



Hamnrapport 2023-05-08

Administration

Fokus denna månad har legat på sjösättningarna och planeringen av dessa. Ett flertal medlemmar har inte blivit klara med sina båtar i tid så vi har fler sjösättningar sista sjösättningshelg 6-7/5.

Ett antal möten med nya medlemmar har ägt rum och dessa har kvitterat ut nycklar och fått information vad som gäller i NBS.

Fakturering till nya medlemmar har skett vilket ger bl.a. intäkter för grundavgifter och bryggavgifter.

Arbeten i hamnen

Alla sjösättningshelger är nu avklarad. Denna har förlöpt utan några problem.

På rampen har vi använt två 4-tonsvagnar parallellt vilket har fungerat fantastiskt bra. Pålastningen är väldigt säker utan behov av stöttning och nu när alla kapat sin främre bock till 130 cm så körs vagnen på plats och båten lyfts med ett lyft.

Vattnet på bryggorna är nu på när risken för minusgrader inte längre föreligger.

Bevakning/stölder

Det har varit lugnt i hamnen enligt vaktloggen och inga stölder är rapporterade.

Incident i hamnen

Vi har haft att en medlem tyvärr har ramlat av sin båt och brutit handen. Det positiva är att andra medlemmar har hjälpt till och tagit hand om medlemmen som fick åka iväg med ambulans.