



## Brug af lifte.

Vi har to slags lifte på bilerne. Der er flest Sprintere med påmonterede **DK-lifte**. Desuden har vi nogle få med **Bär Cargo lifte**.

### For begge lifte gælder det samme for rigtig og sikker liftning.

- **Man står** med venstre fod bagved højre baghjul på kørestol og holder fast med venstre hånd i venstre håndtag på kørestol, og låser stol på højre side, altid. Så bruger man højre hånd til betjening af liften. Ankommet stå bagved stol, hold i venstre håndtag og lås stol op med højre hånd.
- **Man bruger** kun vippe-funktions-knapperne, når man skal vippe til vandret stilling, og lige præcis stopper, når liften står i vandret stilling!
- **Man bruger** kun op og ned knapper, når man kører op og ned.
- Hvis man gør dette, så er liften altid i vandret, når kunden skal liftes op og ned.
- Hvis man bruger vippefunktionen til at få liften klappet helt op fra jorden, altså både til at køre op og vippe op, så hælder den forkert, når den skal køre op og ned med kørestole. Vores kunder vil så enten kunne glide af liften udover kanten eller trille ind i bilen!



**På DK-liften** sidder alle knapper til klargøring udenfor på bilens højre bagerste bilside.

Man bruger alle knapper udenfor til udendørs kørsel uden kunder på liften. Midterste knap holdes samtidigt med inde, når den skal vippe.

Det gør man inden man henter kunden, så liften er klar på jorden til at lifte kunden op i bilen ved ankomst fra afhentning.

Når man lifter kunder op eller ned, bruges alene øverste eller nederste knap indvendigt i døren til højre.

Man bruger aldrig den midterste røde knap, som alene er en nødfunktionsknap, hvis liften ikke vil køre. Hvis man fejlagtigt kommer til at trykke på den, skal kunden ikke være på liften, imens man afprøver liften med rigtige knapfunktioner.

Man bliver ved med at køre op eller ned til vandret stilling uden kunde på liften, indtil liften stopper i vandret rigtig stilling. Tager som regel 2 til 3 gange afprøvning og tager ca. 20-30 sekunder, så gør det.



**På Bär Cargo-lift** har man kun en fjernbetjening, hvor knapperne kan se forskellige ud og bruges forskelligt, for at udføre det samme, som på DK-liften.

Liften har tendens til at have en større hældning end på DK-liften, så her er det vigtigt at bruge knapperne rigtigt, for at liften kommer helt ned til jorden, og man ikke skal holde kunde og stol på liften, alt imens man skal trykke på knapper på fjernbetjeningen.

Liften kommer ikke helt ned på jorden ved hjulophæng, hvis man bruger tippefunktionen, når man skulle bruge op og ned knapperne. Så brug dem også rigtigt her.

**Afprøv altid liften, inden du skal køre med kunder på den.**

**Hvis liften ikke virker**, er det fordi, at strømmen ikke er tændt. Så er der to muligheder. Du skal ind og tænde knappen tv. for rette i panelet. Du skal have vipet det røde håndtag vandret, som sidder th. fornedet på dit førersæde.

**Hvis liften alligevel ikke vil**, klappen ikke klapper op yderst på lift, den ikke kører særligt hurtigt eller den knager og brager - så skal den til Seden og efterses, renses, smøres!