



**Leidschendam-  
Voorburg**

Stichting Mooi Voorburg  
T.a.v. de heer L. van Vliet  
Postbus 57  
2270 AB Voorburg

Postbus 1005  
2260 BA Leidschendam  
Telefoon 14 070  
@Gemeente\_LV  
[www.lv.nl/contact](http://www.lv.nl/contact)  
[www.lv.nl](http://www.lv.nl)

Datum 25 mei 2021  
Ons kenmerk 2362  
Uw brief/kenmerk Van 3 december 2020  
Contactpersoon Don de Greef  
Telefoon 14 070  
Bijlagen -  
Onderwerp Huygens Tunnel en herstel van de tuin van Hofwijck, naar aanleiding van uw brief van 3 december 2020.

Geachte heer Van Vliet,

Allereerst bieden wij u onze excuses aan dat de beantwoording van uw brief lang op zich heeft laten wachten. In uw brief gaat u in op het mogelijke herstel van de oorspronkelijke tuin van Huygens Hofwijck van vóór 1868 in aansluiting op de Verkenning CID Binckhorst. Door het ook ondergronds brengen van de spoorlijn Den Haag – Voorburg – Gouda en de Utrechtsebaan (A12), geeft u aan, kan ruimte ontstaan voor herstel van de oorspronkelijke tuin tot aan de Prinses Mariannelaan, met behoud van Opa's Veldje. Daarnaast ontstaat de nodige ruimte voor extra woningen en arbeidsplaatsen. Op 8 januari 2021 heeft u dit in een gesprek met de heren Borst en Van de Ven van onze gemeente nader toegelicht. In onderstaande brief reageren wij op dit aantrekkelijke maar zeker ook complexe en dure toekomstperspectief.

#### **Inzet bij Verkenning CID Binckhorst (tijdshorizon 2030/2040)**

Bij de OV-Verkenning CID Binckhorst wordt gekeken naar een OV-verbinding tussen Den Haag Centraal, de Binckhorst en station Voorburg. De inzet van de zes initiatiefnemers is de buitenplaats Huygens Hofwijck met bijbehorende tuin niet aan te tasten. Besluitvorming over een eventuele doortrekking van de verbinding richting Zoetermeer, in het kader van de zogenaamde 'Koningscorridor' is in ieder geval de komende vijf jaar niet aan de orde. In de Verkenning zal daartoe ook een variant worden onderzocht met ondergrondse inpassing ter hoogte van het NS station Voorburg. Indien uiteindelijk voor ondergrondse inpassing ter hoogte van station

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

Datum 25 mei 2021

Ons kenmerk 2362

Pagina 2/3

Voorburg wordt gekozen, dan zal dat op zo'n manier moeten gebeuren dat het andere ondertunneling, zoals die van de A12 en de spoorlijn, in ieder geval niet belemmert. Het college van Leidschendam-Voorburg voert de Verkenning samen met andere initiatiefnemers uit. De zes initiatiefnemers zullen tot één enkele, gezamenlijke, voorkeursvariant moeten komen. Naast Leidschendam-Voorburg hebben ook de gemeente Den Haag, regio (Provincie Zuid-Holland en de MRDH) en het rijk (de Ministeries van BZK en I&W) een stem in dit geheel.

#### **De Koningscorridor (vanaf 2040)**

Mocht in de toekomst worden besloten tot de aanleg van de Koningscorridor, dan is Leidschendam-Voorburg van mening dat ondergrondse passage van de Vliet de enige optie is.

Ten aanzien van de route Koningscorridor en het ov Binckhorst heeft de gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg bovendien motie 577 unaniem aangenomen. '...waarbij op geen enkele wijze het beeld van de huidige situatie naast of op Huygens' Hofwijck mag worden aangetast als voor een bovengrondse variant voor het vervolgtracé in de richting van Zoetermeer wordt gekozen'.

#### **Visievorming voor de lange termijn (vanaf 2050)**

De kern van uw voorstel is versterking van het groene en historische karakter van het Huygenskwartier. Dit is een zaak van de lange termijn: Wij denken daarbij aan 30 jaar of langer. Het eventueel ondergronds brengen van bestaande infrastructuur zoals de spoorlijn Den Haag Centraal – Voorburg – Gouda en de Utrechtsebaan (A12) is een interessante gedachte, dit in combinatie met de ontwikkeling van het gebied (woningen, arbeidsplaatsen en (cultuurhistorisch) groen). Echter, het gaat hierbij ook om een organisatorisch complexe, technisch zeer ingewikkelde en vooral ook uiterst kostbare aangelegenheid.

Daarbij is het cruciaal dat verschillende overheden samen tot een gedragen visie op het hele gebied komen. Dat ligt voor een belangrijk deel ook buiten onze gemeentegrens. Deze mogelijke visie- en planontwikkeling is er een van de lange adem. Het college zal in regionaal verband bezien in hoeverre kan worden verkend of de A12 en de spoorlijn Den Haag-Voorburg-Gouda, al dan niet in verbeterde vorm, ondergronds kan worden gebracht. Dit in combinatie met de gebiedsontwikkeling (bijvoorbeeld woningen en kantoren) en (cultuurhistorisch) groen.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

A. van Mazijk  
secretaris

K. Tigelaar  
burgemeester

Afschrift naar:  
*Gemeenteraad Leidschendam-Voorburg*