



**Leidschendam-  
Voorburg**

Aan de raad van de gemeente  
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 11 januari 2022

Nummer 2663

Onderwerp Raadsbrief beantwoording schriftelijke vragen CDA inzake Huygenstunnel.

Portefeuillehouder Wethouder Van Eekelen

Behandeld door D de Greef

## **1. Waarom wordt de raad geïnformeerd?**

De fractie van het CDA heeft op 10 december 2021 schriftelijke vragen ex artikel 32 van het 'Reglement van orde van de raad Leidschendam-Voorburg 2019' gesteld aan het college. Het betrof de Huygenstunnel. Door middel van deze raadsbrief beantwoordt het college de betreffende vragen.

## **2. Korte inhoudelijke toelichting en beantwoording van de vragen**

### **Inleiding**

Op 9 november jongstleden heeft de gemeente Leidschendam-Voorburg een brief gestuurd naar de Metropoolregio Rotterdam Den Haag als inbreng voor de doorontwikkeling van de Groeiagenda Zuid-Holland (kenmerk 2572, met afschrift aan de gemeenteraad). De brief omvat een voorstel de Huygenstunnel/Koningscorridor verder uit te werken. Het voorstel werd ondersteund door de gemeenten Zoetermeer en Den Haag. Deze brief is ook ter kennis gebracht aan het Platform waarin de inspraak voor de Openbaar Vervoerverbindingen vanuit De Binckhorst is ondergebracht.

De Adviescommissie MRDH zou in haar vergadering van 1 december 2021 worden geïnformeerd over de voorstellen die binnen zijn gekomen voor de 3<sup>e</sup> tranche van het groeifonds. Het punt werd echter van de agenda gehaald. Navraag leerde dat voor de 3<sup>e</sup> tranche geen aanvraag werd verwacht. Aanvragen dienen op 9 januari 2022 gereed te zijn.

Gezien de grote impact die de voortgang van deze aanvraagprocedure heeft, ook voor de afweging van passende keuzes voor voorgestane ov-verbindingen voor ontsluiting van De Binckhorst, heeft de CDA-fractie schriftelijke vragen gesteld.

Zoals de CDA-fractie aangeeft, heeft de gemeente Leidschendam-Voorburg de aanmelding gericht op de Groeiagenda van Zuid-Holland én het Nationale Groeifonds. In de vragen worden de begrippen 'Groeagenda' en 'Nationaal Groeifonds' naast elkaar gebruikt.

De Groeiagenda Zuid-Holland is een ambitieuze actie- en investeringsagenda van 80 overheden, bedrijven en kennisinstellingen in Zuid-Holland. De regionale partners investeren tien jaar lang 1,4 miljard euro per jaar in kennis en innovatie, de maakindustrie, energie-infrastructuur, bereikbaarheid en human capital. Van het Rijk wordt voor diezelfde periode een jaarlijkse bijdrage van 1 miljard euro gevraagd vanuit het Nationaal Groeifonds.

Met het Nationaal Groeifonds investeert het kabinet in de komende 5 jaar € 20 miljard in projecten die zorgen voor economische groei voor de lange termijn. Daar plukt het hele land uiteindelijk de vruchten van. Economische groei zorgt voor meer inkomen, zodat landelijk meer besteed kan worden. Daarmee kan Nederland ook blijven investeren in bijvoorbeeld gezondheidszorg, onderwijs en in de nodige maatregelen tegen klimaatverandering.

Hieronder zijn de vragen van de CDA-fractie en de antwoorden van het college opgenomen:

1. *Is de informatie juist dat de bestuurscommissie MRDH de aanmelding voor het 'onder de grond brengen' van het gebied van de A12 (Utrechtse Baan) en het spoor tussen de Vlietzone en Den Haag Centrum heeft teruggestuurd?*

**Antwoord:**

Deze informatie is niet juist, de brief is op dit moment in behandeling bij het Algemeen Bestuur van de MRDH.

2. *Is 'het terugsturen' gepaard gegaan met een begeleidende brief en – zo ja – kunnen wij beschikken over een afschrift daarvan?*

**Antwoord:**

Zie het antwoord onder 1.

3. *Is er aanvullende informatie opgevraagd? Klopt het gegeven dat aanvragen voor de 3<sup>e</sup> tranche uiterlijk 9 januari a.s. kunnen worden ingediend? Zo ja: Zijn de betrokken gemeenten in staat en bereid om deze aanvullende informatie voor 9 januari a.s. op te leveren? Is er een planning gemaakt om de aanvraag onderdeel uit te laten maken van de 3<sup>e</sup> tranche?*

**Antwoord:**

Op dit moment wordt ambtelijk gewerkt aan de beantwoording van de brieven van de 23 gemeenten in de MRDH. Hierbij wordt ook contact gelegd met de diverse betrokken ambtenaren. Dit betreft de aanpak in het kader van de Groeiagenda.

Overigens is de deadline van 9 januari 2022 niet correct, deze datum is van toepassing voor het aanleveren van aanvullende informatie voor projecten die zijn ingediend voor de 1<sup>e</sup> tranche van het Nationaal Groeifonds. Het verzoek waarop de brief van Leidschendam-Voorburg aan MRDH van 9 november jongstleden (zie bijlage) een reactie is maakt hier geen deel van uit.

De deadline voor indiening van projecten voor de 3<sup>e</sup> tranche van het Nationaal Groeifonds is op basis van de laatste informatie eind maart 2022.

4. *Zijn er andere vervoersaanvragen voor de 3<sup>e</sup> tranche van het Groeifonds te verwachten vanuit de regio van de MRDH (bv. Rotterdam)? Zo ja: welk traject betreft dit?*

**Antwoord**

Nee, er zijn vooralsnog geen andere vervoersaanvragen te verwachten.

5. *Als bovengenoemde planning niet wordt gehaald: Welk proces staat het college in dat geval voor ogen? Hoe kan worden zeker gesteld, dat keuzes rondom de OV-verbindingen vanuit De Binckhorst niet strijdig zijn met de voorgestane ontwikkeling van de Huygenstunnel c.q. de Koningscorridor?*

**Antwoord**

Het college zet naast aanmelding voor het Nationale Groeifonds vooral in op een verkenning in het kader van de Groeiagenda Zuid-Holland. Problematiek en opgaven rondom de A12- en spoorzone ontstijgen het lokale niveau. Dit maakt dat een Verkenning alleen zinvol is in een brede, regionale, coalitie. De ambitie vanuit Leidschendam-Voorburg is daarbij de ontwikkeling van een nieuw, stedelijk gebied, centraal in de regio, dat stevig bijdraagt aan de economie en uitstekend bereikbaar is. Het ondergronds brengen van de infrastructuur is daarbij een essentieel onderdeel.

Binnen de MIRT-Verkenning Bereikbaarheid CID Binckhorst werken verschillende partijen aan de uitwerking van verschillende mogelijke varianten voor ontsluiting van de ontwikkellocatie CID Binckhorst en omliggende wijken middels een HOV-verbinding. Hierin worden de ambities en wensen van alle betrokken partijen gewogen. In dit verband pleit de gemeente Leidschendam-Voorburg vooral voor oplossingen die een ondergrondse verlenging van de HOV-verbinding met Zoetermeer en ook het op lange termijn ondergronds brengen van de A12 en de spoorlijn Den Haag–Voorburg–Gouda niet onmogelijk maken.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

A. van Mazijk  
secretaris

J.G. Bijl  
burgemeester