mP 3000 der NS

Schwierigkeit



Benötigte Teile

- Lok
- Motor Umbausatz oder Permanentmagnet
- Decoder nach NEM660 (benötigt werden Ausgänge bis Aux 5)
- Umbausatz für mP3000
-

Werkzeug

- Lötkolben
- Seitenschneider
- Schraubendreher

Bei Bedarf

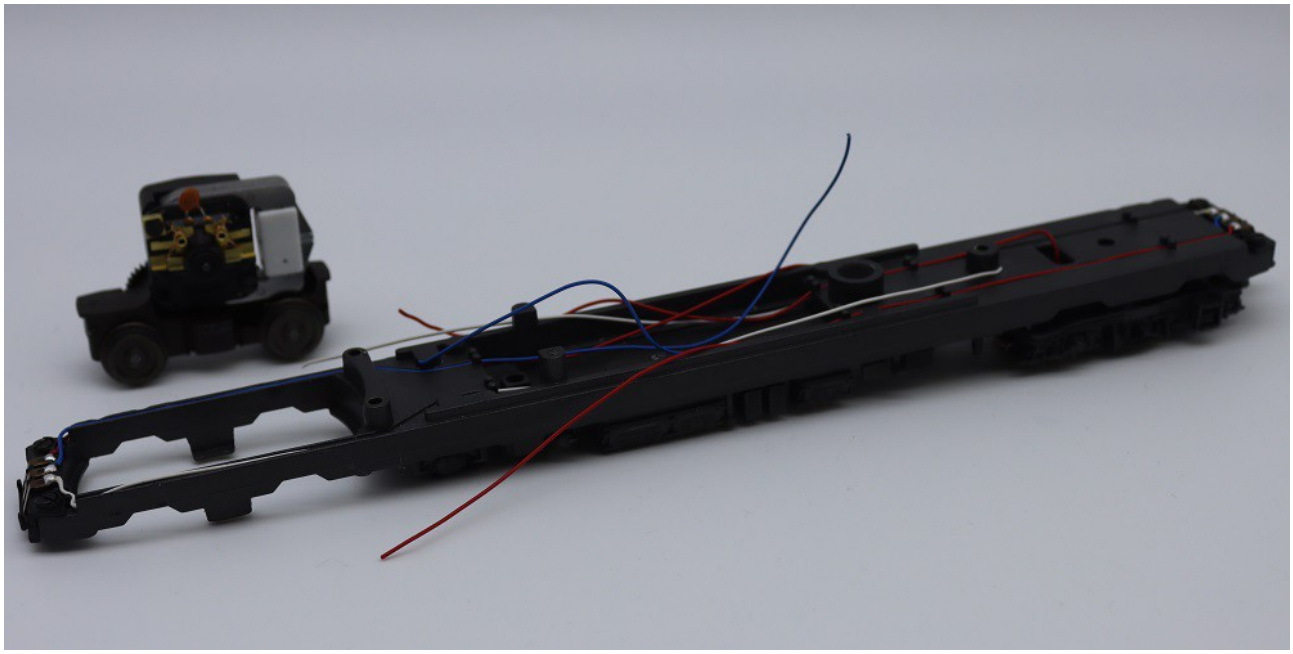
- Haftreifen
- Schleifer
- Modellbahnöl und Modellbahnfett

Umbauanleitung

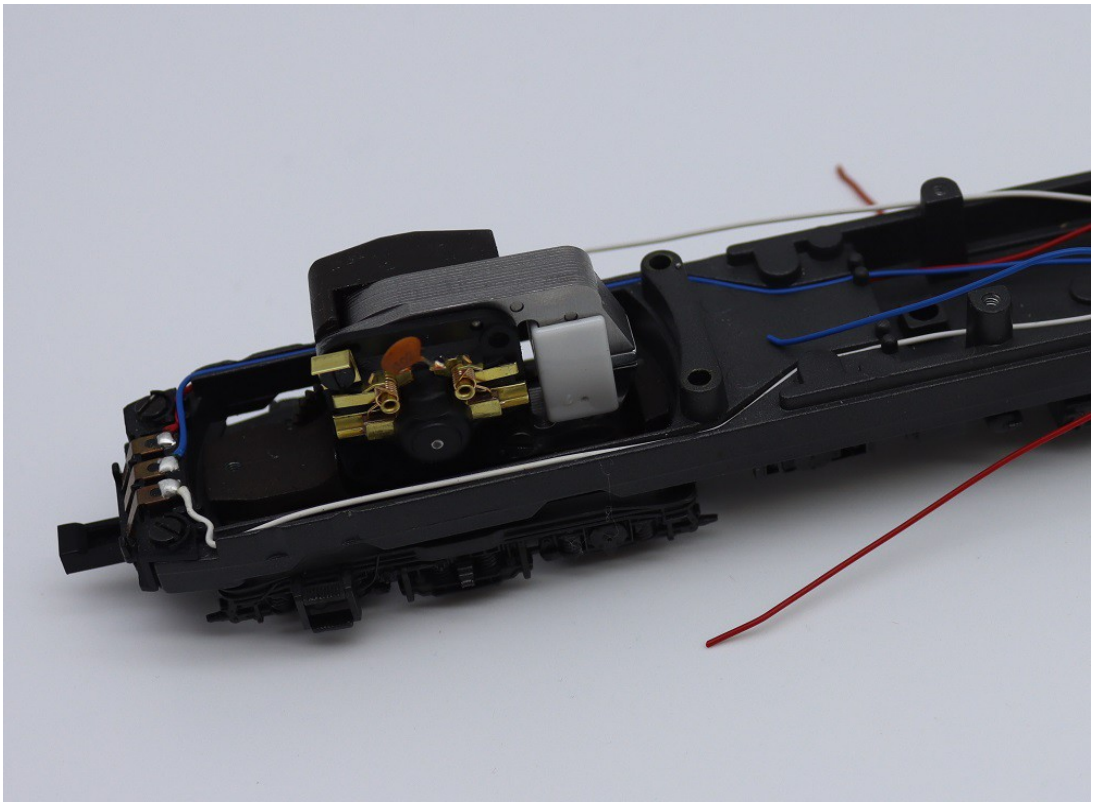
Wenn Ihr alles zusammen habt, sollte das ganze in etwa so aussehen.



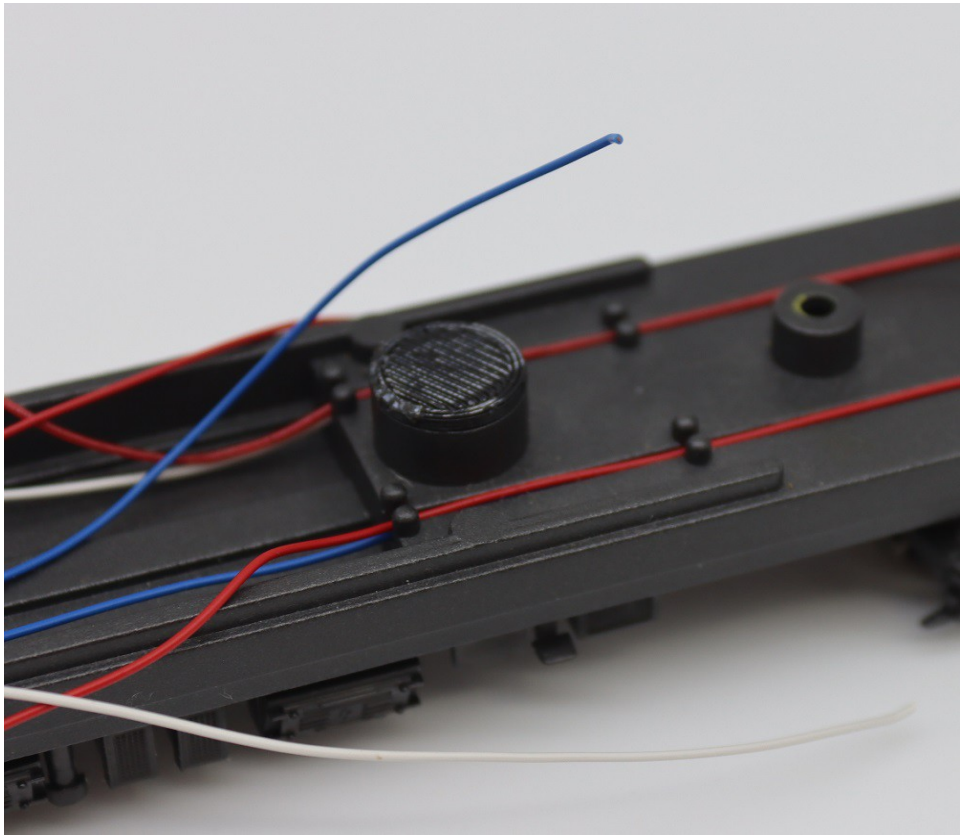
Wie immer zerlegen wir erst einmal wieder alles. Ich habe gleich neue Kabel an die Stromfedern angelötet, dies geht wenn der Motor ausgebaut ist sehr einfach.



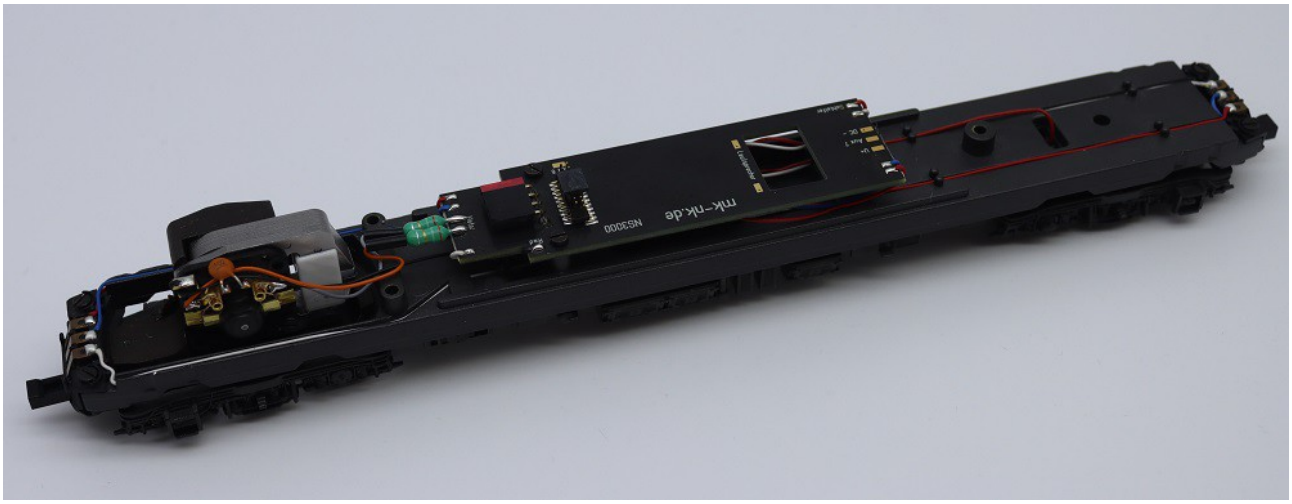
Danach bauen wir den nach Anleitung umgebauten Motor wieder ein.



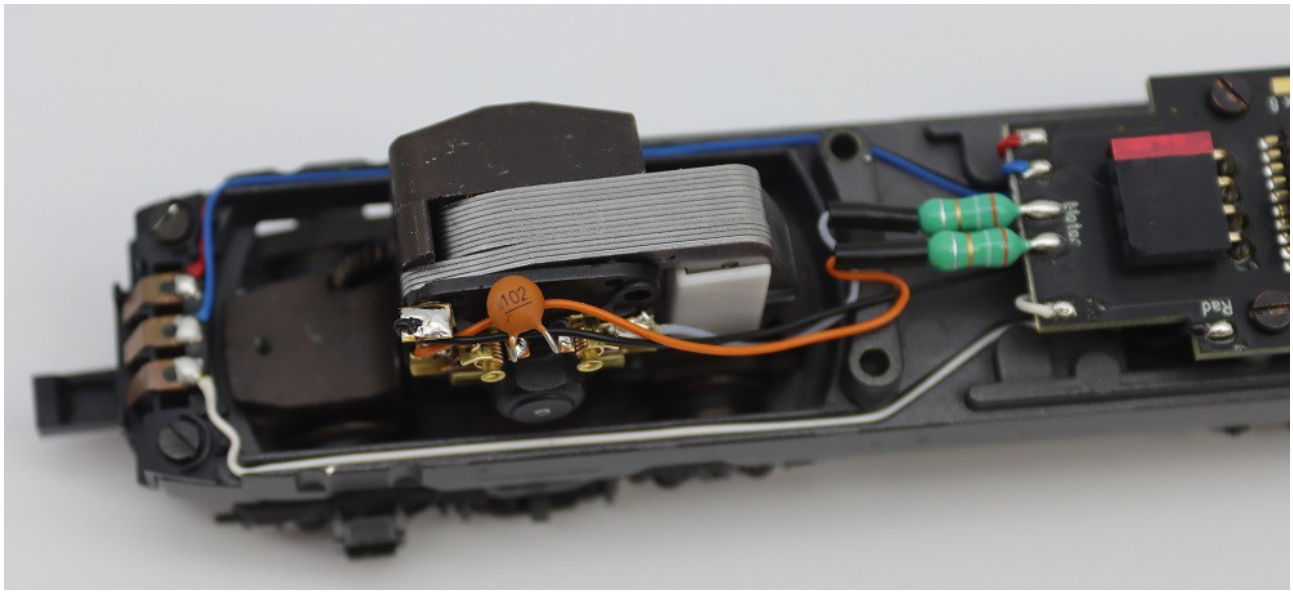
Als nächstes könnt Ihr auch gleich die Platinenauflage aufstecken.



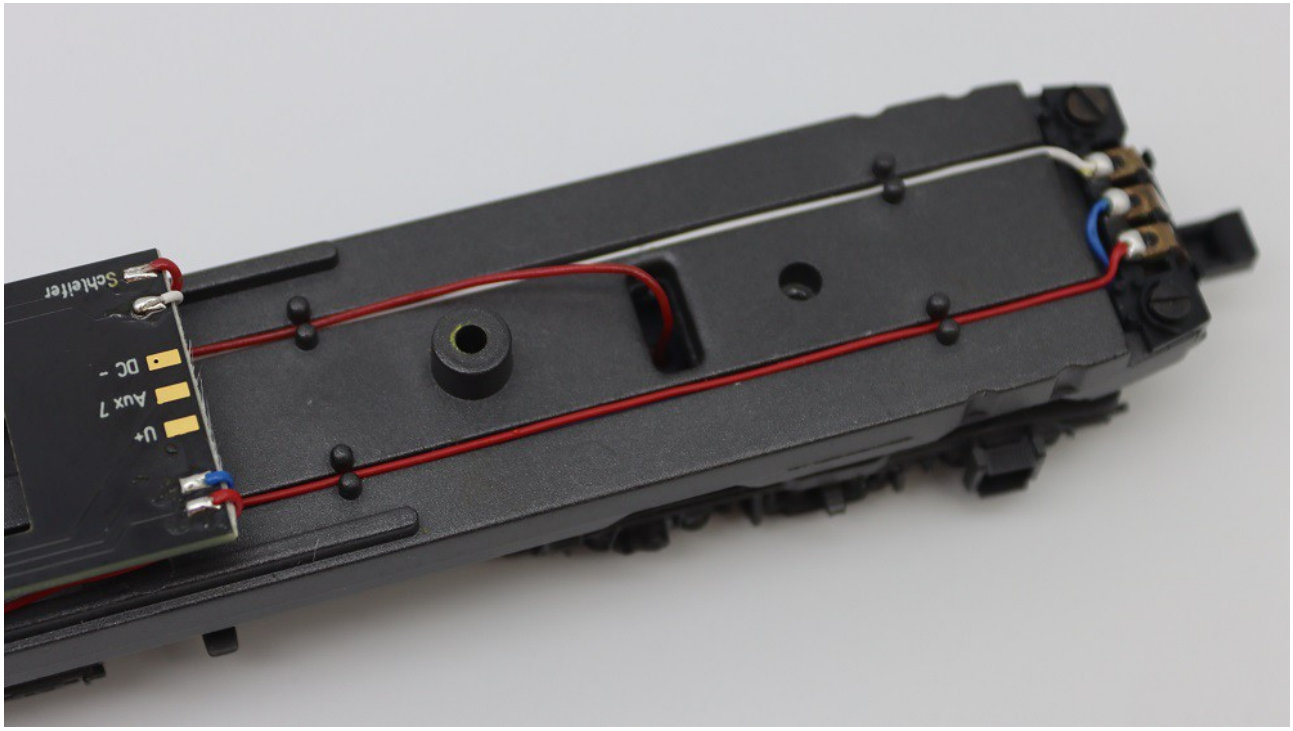
Wenn dies geschafft ist legen wir die Steuerplatine auf und schrauben sie fest. Die Kabel können wir gleich an den Lötpads anlöten und auch den Motor verdrahten.



Auf der Motorseite werden zwei der Stromzungen oben angelötet die dritte Stromzunge am unteren Rand. An die beiden Motorpads habe ich die Motordrosseln direkt angelötet und mit dem Motor verdunden. Ausserdem kann das Lötpad Rad mit der Massefahne am Motor verbunden werden.



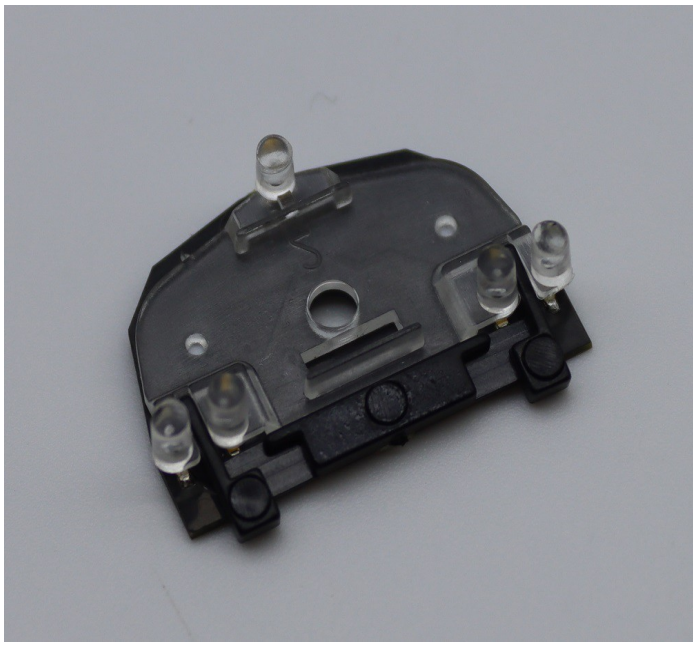
Das ganze wiederholen wir auf der anderen Seite. Hier löten wir auch das Kabel vom Schleifer an das entsprechende Lötpad an. Wer möchte kann ein Power Pack an die Lötpads U+, Aux7 und DC- anlöten.



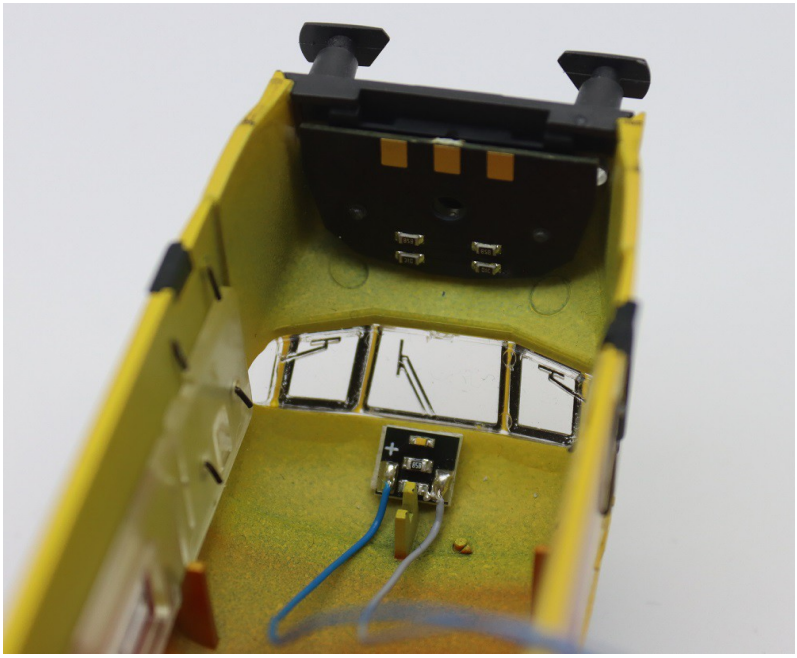
Als nächstes gehen wir ans Gehäuse. Dort tauschen wir als erstes die Kupferzunge gegen die Innenbeleuchtung.



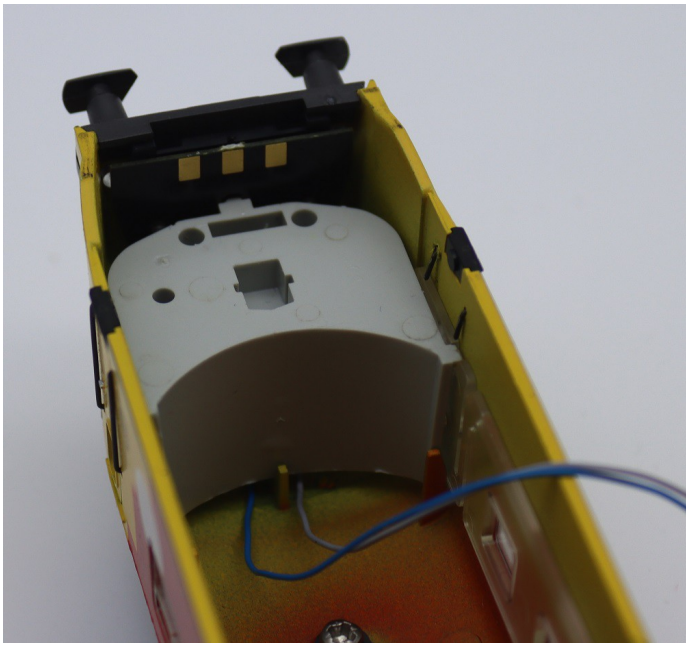
Auf die Lichtplatinen klipsen wir die Lichtkörper auf.



Diese können wir dann auch gleich einbauen und die auch die FSB (Führerstandsbeleuchtung) einkleben.



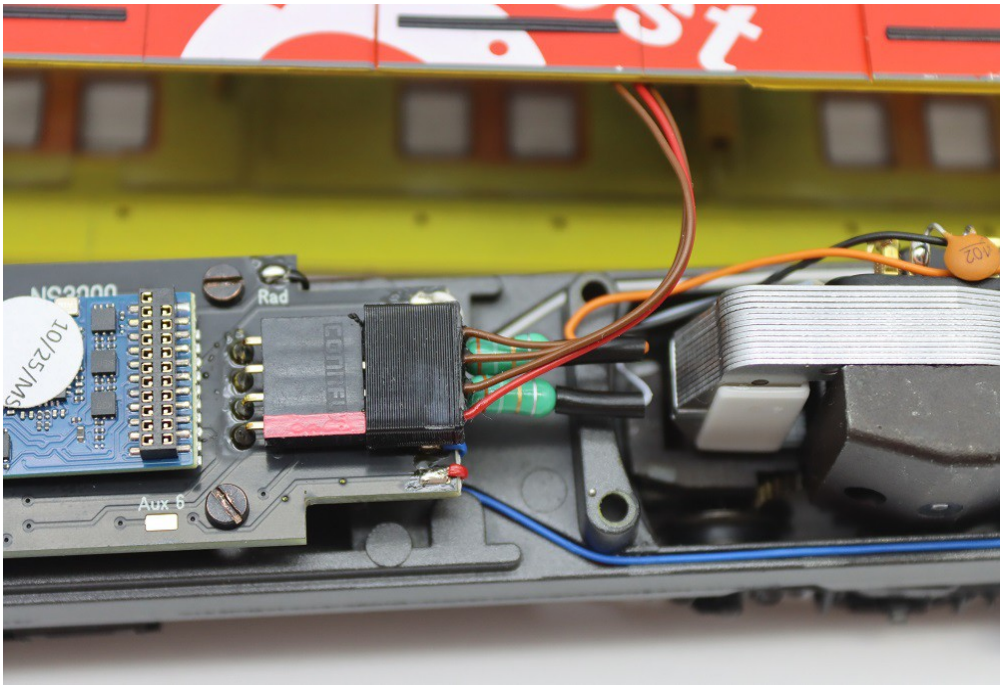
Nach dem einbau des Führerstandes …..



Löten wir die FSB an.



Bevor wir das Gehäuse aufsetzen schieben wir noch den Stecker rein. Achtet dabei darauf das das rote Kabel an der roten Markierung ist.



Am Ende sollte das ganze dann so aussehen.

Spitzenlicht



Zugschlusslicht



Spitzenlicht mit FSB

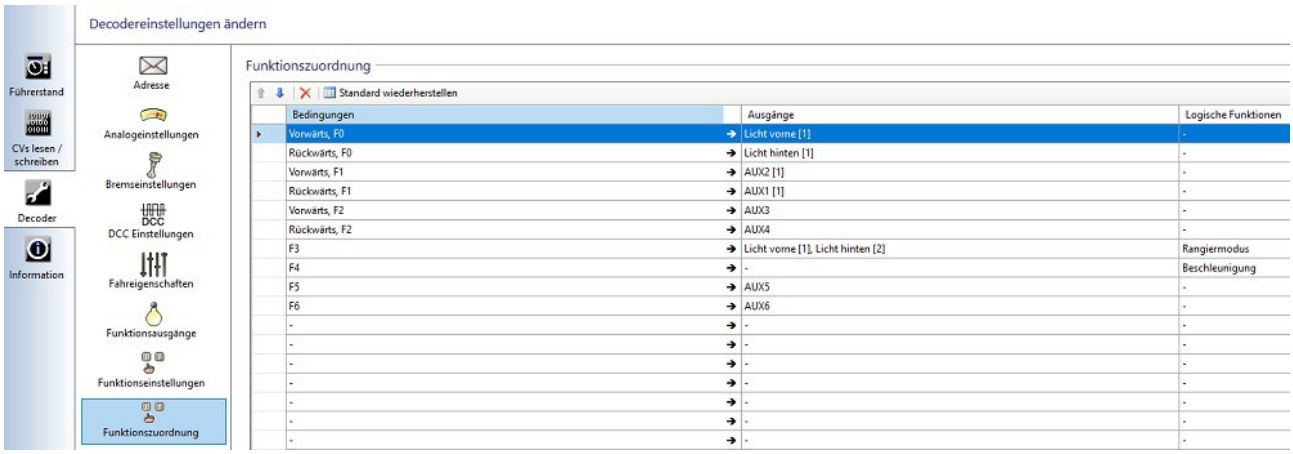


Innenbeleuchtung



Mapping

Hier ist das mapping für unsere Platine.



Bedingungen		Ausgänge	Logische Funktionen
Vorwärts, F0	→	Licht vorne [1]	-
Rückwärts, F0	→	Licht hinten [1]	-
Vorwärts, F1	→	AUX2 [1]	-
Rückwärts, F1	→	AUX1 [1]	-
Vorwärts, F2	→	AUX3	-
Rückwärts, F2	→	AUX4	-
F3	→	Licht vorne [1], Licht hinten [2]	Rangiermodus
F4	→	-	Beschleunigung
F5	→	AUX5	-
F6	→	AUX6	-
-	→	-	-
-	→	-	-
-	→	-	-
-	→	-	-
-	→	-	-
-	→	-	-
-	→	-	-

Wenn Ihr einen PowerPack verbaut habt müsst ihr im Aux 7 die PowerPack Funktion aktivieren.

Ich hoffe der Umbau hat etwas Spaß gemacht!
Und Ihr habt viel Freude an Eurem neuen alten Schätzchen.