

## Fietspad Uithof - Zeist-West door de Lage Grond

De Uithof verandert sinds 2011 stapsgewijs in Utrecht Science Park: een gebied waar onderwijs, onderzoek, ondernemerschap en gezondheidszorg een plek hebben. Een bruisende en inspirerende omgeving voor mensen die onze gezondheid en kwaliteit van leven verbeteren aldus de website.

Mede door de onstuimige ontwikkelingen die het Utrechts Science Park (USP) doormaakt is het fietspad Uithof - Zeist-West door de Lage Grond weer op de politieke agenda gekomen. Deze keer in het kader van het programma 'Beter benutten'.

De lokale natuur- en milieuorganisaties hebben zich altijd tegen dit fietspad, dat ook al deel uitmaakte van de plannen in het kader van 'Herinrichting Groenraven-Oost', verzet.

- Ten eerste betekent dit fietspad een directe doorsnijding van de smalle ecologische corridor die hier aanwezig is en die het Vechtplassengebied/Noorderpark en het Kromme Rijngebied/Langbroekerweteringgebied met elkaar verbindt.
- Daarnaast is er feitelijk een goed alternatief aanwezig, namelijk het autoluw maken van alle plattelandswegen (inclusief uiteraard de Bisschopsweg) in het gebied tussen Zeist/Bunnik en de Uithof, waardoor de kwaliteit voor fietsers in het gebied als geheel sterk verbetert.
- Daar komt dan nog bij dat een nieuw fietspad door de Lage Grond slechts voor een hele kleine groep fietsers in Zeist-West echt tot tijdwinst leidt vanwege een kortere afstand. Met de introductie van de elektrische fiets iets wat niet echt interessant meer is.

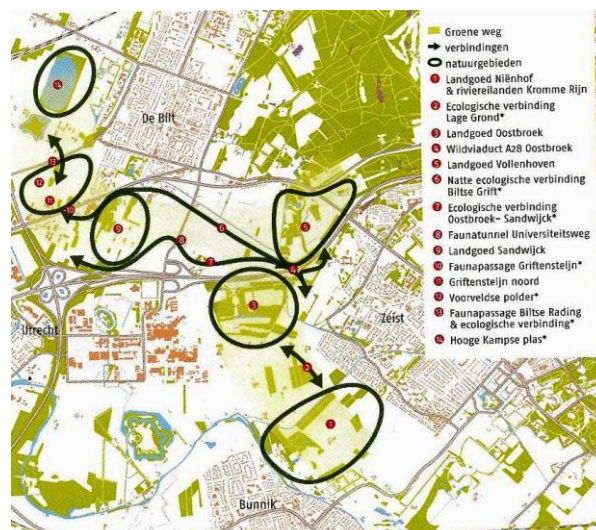


Fig. Groene wegen langs de Heuvelrug (copyright Utrechts Landschap)

Gezien de effecten op de natuur, landschap en cultuurhistorie, evenals het ontbreken van een bepaalde nut-noodzaak voor het fietspad hebben de gemeenteraden van de gemeenten Zeist en De Bilt, maar ook de Provinciale Staten van Utrecht zich in het verleden al meerdere malen per amendement of motie tegen dit fietspad uitgesproken.

Onder druk van de Uithof/USP heeft de provincie het nu dus toch weer op de agenda gezet. Zo heeft men inmiddels onder de gebruikers en bewoners een enquête gehouden en ook heeft men opdracht gegeven voor diverse onderzoeken, waaronder een natuuronderzoek. Uiteraard volgen de natuur- en milieuorganisaties deze ontwikkelingen zeer kritisch en proberen daarbij ook de alternatieven onder de aandacht van de politiek te brengen.

Plaats je de discussie over dit fietspad in het bredere perspectief van groen in de directe omgeving van verstedelijkt gebied, dan zie je de impact die ontwikkelingen als deze zullen hebben. Feitelijk gaat het hier om een relatief smalle zone groen tussen de stedelijke agglomeraties Utrecht/Uithof/Bunnik/Odijk aan de ene zijde en De Bilt/Zeist/Driebergen aan de andere zijde.

Als je dit gebied uiteindelijk steeds verder verdicht, zoals recent weer met de bouw van het Prinses Maxima Centrum (PMC) op de weilanden tussen het UMC en landgoed Oostbroek, dan komt er een kantelmoment waarbij het gebied van een groen naar een stedelijk gebied omslaat.

Dan ben je de bijzondere kwaliteiten die zo kenmerkend zijn voor dit gebied, kwijt. Deze verminderen sterk aan waarde en dat heeft weer gevolgen voor het economische vestigingsklimaat van de omliggende kernen.



*Fig. De Biltse Grift in de omgeving van de Bisschopsweg (uit rapport provincie/Grontmij. Deelgebied Zeist-Bunnik, 2011)*

Uit diverse onderzoeken komt naar voren hoe belangrijk groen is voor bedrijven om zich ergens te vestigen. Op het USP zijn enkele instituten gevestigd die internationaal aan de weg timmeren op het gebied van duurzaamheid, zoals o.a. Utrecht Sustainability Institute. In zo'n omgeving en met zulke ambities zou men zich bewust moeten zijn van die waarden en er juist in moeten investeren in plaats van het aantasten van natuur en groen. Het gebied als geheel en ook de Uithof/USP zelf zouden daarmee aan waarde kunnen winnen.