

MSS-200 spejldisplay	Min.	Typ.	Max.	Unit
Forsyning	10		30	Volt
Strømforbrug (12V)		50	0	mA
Strømforbrug standby tilstand (12V)		25	30	mA
Dimensioner med sugekop	220 x 100 x110			mm

MSS-211 serverenhed	Min.	Typ.	Max.	Unit
Forsyning	10		30	Volt
Signal indgang: ON	6		30	Volt
Signal indgang: OFF	0		1	Volt
Impuls signal: ON	3		15	Volt
Impuls signal: OFF	0		1	Volt
Horn udgang: (stelstyret)			200	mA
Strømforbrug (10V forsyning)	39		53	mA
Strømforbrug (30V forsyning)	15		39	mA
Strømforbrug (10V forsyning)(CAN-bus)	39		48	mA
Strømforbrug (30V forsyning) (CAN-bus)	15		18	mA
Arbejdstemperatur	5		55	°C
Dimensioner (uden beslag) (HxBxD)	60 x 99 x 20			mm
Vægt (uden beslag)	240			gram

### Ekstra tilkøb

Der kan tilkøbes en ekstern hornknop, som kan monteres i instrumentbordet, hvis man gerne vil have den separat.

Der er indbygget en hornknop i spejlet - den sidder placeret øverst på spejlet.

### Hornknop

Varenr. MSS-225



## Monteringsvejledning

### Spejlspeedometer

### MSS-200 V2 **NY VERSION**



MSS-200 er et spejlinstrument til skolevogne, som gør det muligt for kørelæreren eller den motorsagkyndige at følge med i elevens handlinger.

### Pakkens indhold (MSS-200 kit)



- A: MSS-200 (Spejl m. sugekop)
- B: MSS-211 (Serverenhed)
- C: Strømkabel med jackstik
- D: Pudseklud

## MSS-200

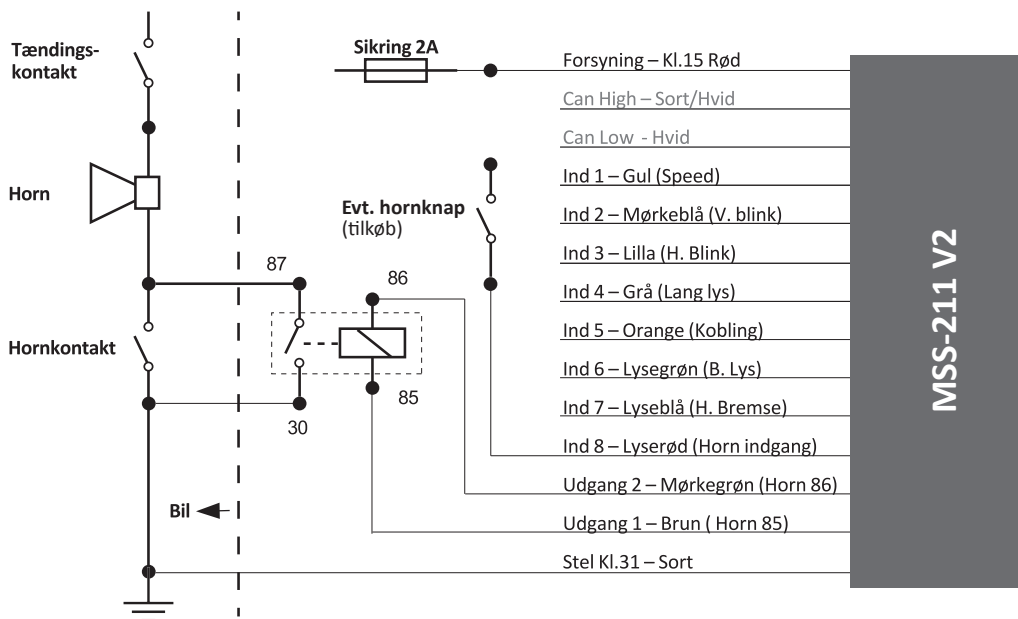
MSS-200 kittet består af MSS-211 V2 server, der forbindes direkte til de signaler, der ønskes vist i spejlenheden MSS-221.

Data mellem spejl og server er trådløst, og eneste nødvendige tilslutning til spejlet er strømforsyning. Strømforsyningen kan i mange tilfælde tages fra loftlampen. Forsyningen er tilsluttet spejlet med et jackstik, der kan afmonteres og spejlet kan nemt afmonteres ved at udløse sugeskoppen på ruden. Trådløs opsætning udføres automatisk ved POWER ON, og enheden forbinder til det stærkeste signal i tilfælde af flere enheder på samme sted.

Bilens hastighed vises midt i displayruden og er identisk med visningen på speedometeret. MSS-200 V2 kan vise hastigheder mellem 0 og 299 km/t. Opløsning på hastigheden er 1 km/t.

## Monteringsbeskrivelse

Der sørges for under montering, at sikringen til plus (KL.15) ikke er monteret.



1. Der monteres plus (KL.15) og stel (KL.31) til begge enheder. I visse tilfælde er kun KL.30 tilgængelig ved loftlampen, men displayet går i dvale når KL.15 afbrydes til serveren og displayet slukkes.

**Forsyningsledning til spejlet: SORT/HVID stribe og KL.31 SORT.**

2. Speed signal forbindes til gul ledning.
3. Hornudgangene fra MSS-211 V2 (mørkegrøn og brun) skal forbindes til et effektrelæ, der aktiverer bilens horn. Der kan tilkøbes en trykknop som monteres til hornindgang, eller man kan bruge trykknappen som er placeret øverst på spejlet.
4. Nu kan du vælge op til i alt 6 funktioner, der kan vises i displayet. (Højre blink, Venstre Blink, Stoplys, Håndbremse, Kobling og Lang lys.)
5. Sikringen til plus (KL15) monteres.
6. Spejlets display "vækkes" når tænding tilsluttes.

## Kalibrering af hastighed

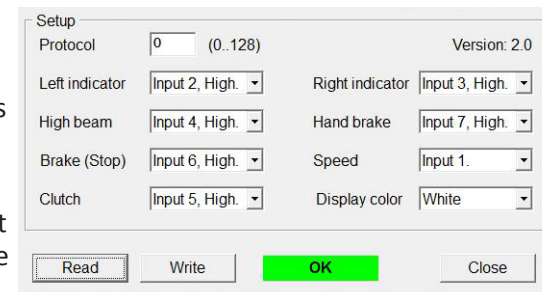
- Start bilen.
- Aktiver hornknop og tilslut strømkabel til spejlet.
- Når hornknappen slippes vises dette i displayet.
- Kør med en konstant hastighed med 80 km/t, og tryk på hornknappen igen - det nye impulstal er nu lagret.



## Opsætning med MMB Toolbox ved CAN bus montering

### Setup:

- Protocol: Her vælges den rigtige protocol til bilen, hvis den ikke findes kan en af vores forhandler udmåle bilen og finde den.
- Input 1-7: Her kan der vælges hvilket signal de enkelte indgange skal reagere på.
- Display Color: Her kan vælges farve i display.



## OBS!

**CANbus installation og opsætning kan KUN udføres af de forhandlere og værksteder som er angivet på [www.mechtronic.dk](http://www.mechtronic.dk)**