

Tekniske Informationer

Indhold i kassen:

- 1 stk. MSS-150 med 2m kabel
- 2 stk. Velcro
- 1 stk. Vejledning

Tekniske informationer:

Parameter	Min	Max	Unit
Forsyning	10,0	30,0	V
Signal indgang: On	6,0	30,0	V
Signal indgang: Off	0,0	1,0	V
Impuls signal: On	3,0	15,0	V
Impuls signal: Off	0,0	1,0	V
Horn udgang: (stelstyret)		200	mA
Strømforsbrug (Ved 10 V forsyning)	39	53	mA
Strømforsbrug (Ved 30 V forsyning)	15	39	mA
Strømforsbrug (Ved 10 V forsyning) (Kun CAN-bus)	39	48	mA
Strømforsbrug (Ved 30 V forsyning) (Kun CAN-bus)	15	18	mA
Arbejdstemperatur	5	55	°C
Dimensioner (116 x 72 x 26 højde x Bredde x Dybde)	60 x 99 x 20		mm
Vægt (uden beslag)	250		gram

Betjeningsvejledning

SLAVE SPEEDOMETER - MSS-150

MSS-150 er et instrument til skolevogne, der gør det muligt, for kørelæreren eller den motorsagkyndige at følge med i elevens handlinger.

Betjening og menuopsætning foregår via touch display.

Bilens hastighed vises midt i displayruden. Under hastigheden er et HORN icon, hvilket aktiverer enhedens hornudgang ved tryk på denne tast.



Hastigheden, der vises i displayet, er den samme som vises på bilens speedometer. MSS-150 kan vise hastigheder mellem 0 og 299 km/t. Opløsning på hastigheden er 1 km/t. Ved analogt input er præcisionen afhængig af antallet af impulser pr. km. (Tæller alle impulser).

Ved tilslutning til bilens CANbus vises de handlinger i displayet, som forefindes på CANbus linjen.

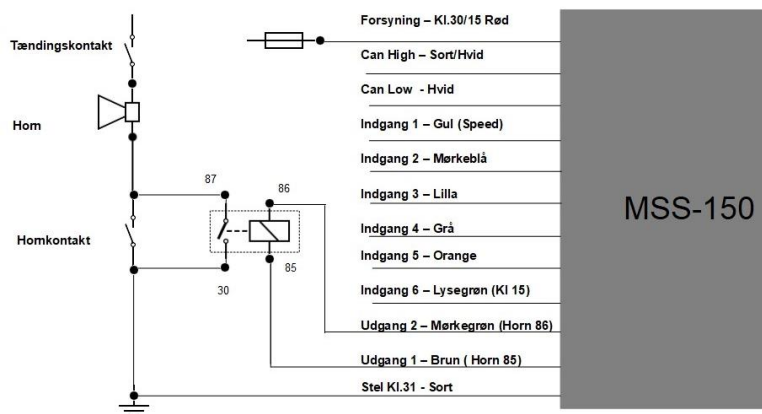
Det er muligt at ændre styrken på baggrundslyset med knapperne og når tænding fjernes, vil baggrundslyset fade ud og displayet slukkes efter et stykke tid. Når tænding kobles til vil displayet starte op og baggrundslyset vil fade ind.

Monteringsbeskrivelse

Der sørges for under montering, at sikringen til plus (KL30/15) ikke er monteret.

1. Der monteres plus forsyning (KL30/15) og stel (KL31).
 2. Hvis der findes en CAN-bus protocol til bilen, monteres CAN-bus ledningerne. (På www.mechtronic.eu kan forhandleren se, om bilen har en CAN-bus protocol)
 3. Hvis den ikke forbindes til CAN-bus skal tænding monteres.
 4. Indgangene 2 til 5 kan vælges i input setup, hvis ikke symbolerne findes i CANbussen.
Indgang 1 er dedikeret til speed signal.
 5. Hornudgangene (brun og mørkegrøn ledning) monteres. Hornudgangene skal forbindes til et relæ, der aktiverer bilens horn.
 6. Sikringen til plus (KL30) monteres. (Monteres som vist på nedenstående diagram.)
 7. Tryk på displayet i øverste højre hjørne (2 sek.) og du kommer ind i MAIN MENU.
 8. Først skal man sætte den op til den rigtige protokol. Det gøres i menupunkt "PROTOCOL". Protocol 0 er standard (uden CAN-bus). Her kan du vælge op til i alt 5 indgange af funktioner der skal vises i displayet. Se Menuindstilling.
- På www.mechtronic.dk kan du finde forhandlere af produktet, der kan foretage installation og opsætning af protoller.

Eks. På tilkobling



Menuindstilling

Herunder MENU opsætning af protokol, indgange og kalibrering.

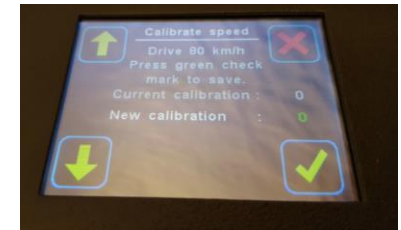
Tryk i øverste højre hjørne (2 sek.). Da fremkommer menu siden. Her vælges / accepteres med fluebenet, og ændringer foretages med pil op og pil ned. Ved **X** går man tilbage uden at have foretaget noget valg.

Protokol opsætningen vælges ud fra skemaet. Hvis protokol 0 vælges, se mere under INPUT SETUP.



Kalibrering af hastighed.

CALIBRATE vælges og følgende side fremkommer. Kør med en konstant hastighed med 80Km/t, og tryk på fluebenet. Det nye impulstal er nu lagret.



Input setup.

Indgangene kan konfigureres hver for sig. De er kun nødvendigt at tilslutte disse indgange, i tilfælde af at signalet ikke findes på CANbussen. Speedsignalet er dedikeret til In1 – impulssignal. Dette signal kan enten være CAN eller In-1. De resterende signaler kan vælges som high, low eller CAN signaler. Dvs. om symbolet skal vises ved et plus eller minus signal på indgangen. På disse indgange kan vælges In-X, high, low eller CAN. HUSK – Hvis protocol 0 er valgt, skal Indgang 6 (lyse grøn ledning) tilsluttes tænding. Dette signal tænder og slukker displayet.



Display kontrast.

Tryk 2 sek. i displayets venstre side midt for. Indstil kontrasten med + og -. (Ved opstart af display vises et kontrast-ikon indtil man kører. Kommer igen ved næste start af display) Displayet husker den valgte indstilling.

