

Renault's Crossovers

Koleos

Kadjar

Captur



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

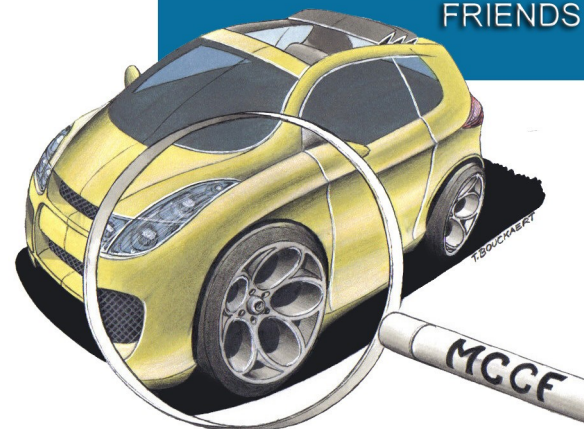
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws,
- P 3 Gaso.line en Arquus-defence
- P 4 De laatste rit
- P 6 Route 66: Jadali
- P13 Slotcar verzameling
- P16 Lincoln X-100 Kennedy car
- P16 Ontstaan van mijn hobby
- P18 Langs de Zijlijn : Louwman museum

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Maa - Apr 2019
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Typisch verloop van een vergadering:

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 spreker, nadien verder ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 opbergen van de gratis tafel(s) aub.

Volgende vergadering dinsdag 23 april.

Total door Chris Bynens.

Volgende vergadering dinsdag 28 mei.

Film door Patrick Verniers

Inlaat:

Juni: ???

Sept: Marc Verschuere Belgische brandweer

November: Roetsbaan Dirk Schippers

December: 2pk speciale reeksen 1976 1988 door Goossens Denis

Verslag van de vergadering van dinsdag 26 februari.

Wouter Dehaudt kwam met het idee voor een voordracht genoemd Première. Hij wou er niets meer over kwijt dan: het begint met een filmpje waarbij uiteindelijk een doek van een nieuwe wagen wordt weggetrokken. Dan stop ik het filmpje en vraag ik aan de toehoorders over welke wagen het zou kunnen gaan. ... OK een doekje dat goed drapeerde op een miniatuurtje dwong mij om een houten kist te maken en de foto daarvan op ons web te zetten. Er kwamen geen goede antwoorden. Het filmpje werd verder gedraaid en we kregen de inhuldiging van de Ford Sierra te zien. Na het filmpje startte Wouter zijn thema met een heel degelijke en concrete uitleg over de evolutie van dit type over de jaren heen en dan nog wereldwijd. Modellen van alle continenten kwamen aan bod met hun succes, samenwerken en soms falen. Een overvloed miniaturen in alle schalen en allerlei producenten wisselden gestaag af met de 1/1 foto's. Een wonderlijke wereldreis. Dank je Wouter.

Verslag van de vergadering van dinsdag 26 maart.

Jean-Pierre Sandrap heeft zich beperkt tot het bespreken van 3 modellen. Het werd een interessant overzicht van de typische kit cars van de jaren '60, hoofdzakelijk bedoeld voor de Engelse clubraces. Daarbij speelden specialisten voor het opfokken van motoren een grote rol samen met de mensen die met een buizenchassis er toch wel leuke koetswerken op realiseerden. Sommige van die personen waren fantasten die sponsors zochten en na enige tijd failliet gingen. Van race tot race en van jaar tot jaar werden de wagens aangepast. Een speciaal wereldje, de renners hadden waarschijnlijk veel plezier aan hun bolide ... eens ze op de track stonden! Sommige connecties waren verassend, grote bestellingen bij G.M. en bestellingen van motoren door Morgan. Enkele namen: Don Sims en de Diva's, Chris Lawrence en de Deep Sanderson's en de 2 eerste ontwerpen van de Franse Monica, John Gordon en Jim Keeble en hun Gordon Keeble. Een goed naslagwerkwerk is British Sporting Cars & Miniatures van David Wright. Ook dit ontstond door een samenwerking van verschillende enthousiastelingen. En Jean-Pierre is ook zo een enthousiast speurder en bouwer van miniatuur kits. We zagen een prachtige afgewerkte kit van Renaissance en Mini Racing en een zeer getrouw model van Bos.



Neen ik heb besloten om het niet te hebben over die machtige en futuristische Chrysler geladen met een al even uitzonderlijke Harley-Davidson. Ik ga ook niet preken over de verzameling Spijker of bijv. Cord automobielen. Weet U, het is dicht genoeg bij om het zelf te zien en ervaren. Ik sluit gewoon een paar foto's bij die een impressie geven en die hopelijk uw nieuwsgierigheid wekken.

Wel wil ik u voorzichtig wijzen op wat mij onder andere opviel.

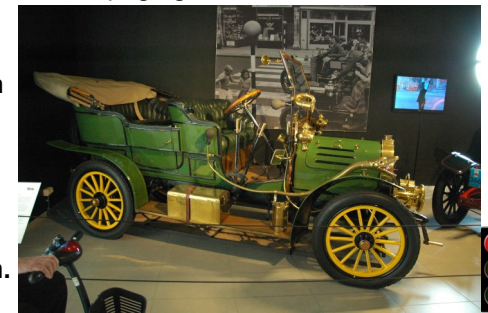
Dat "auto" niet minder dan "zelf" betekent weten we allemaal. Dat wat wij nu een auto noemen een nazaat is van de paardenkoets realiseren we ons veel minder. Dat valt pas echt op als je naar wielen gaat kijken. De eerste auto's waren uitgerust met houten koetswielen. Smal en groot waren ze. In het begin werd er met die rond gebogen boomstammetjes zelfs geracet. Racen is vrijwel net zo oud als het gewoon transporteren van mensen en goederen van A naar B.

Naarmate de decennia verstreken en de ontwerpen steeds minder op een koets en steeds meer op een auto begonnen te lijken werden bij voorbeeld wielen steeds ietsje breder en ook iets kleiner, verscheen er iets dat op een stuurwiel begon te lijken en werden bijvoorbeeld die enorme olielampen voorop, vervangen door vrolijke elektrische peertjes. En dat de voertuigen uit die jaren enorme slagschepen op wielen waren is ook duidelijk. Die grote wielen veroorzaakten ook dat de verhoudingen zo groot moesten zijn dat de voertuigen van vóór WOII veel hoger waren dan onze moderne vervoersmiddelen.

Dat de kinderen van nu er weinig meer van moeten hebben is ook een feit. Ze renden mijn gezelschap en mij op het eerste deel van de (voor WOII) tour voorbij alsof we stilstonden. Dit gemiddeld gevolgd door hun overbezorgde en oververmoeide ouders, die er met de tong op hun vestje, achteraan kwamen vliegen. Pas ter hoogte van de Kever werden de pogingen, om welk rennend record dan ook, te breken minder.

De technicus in mij heeft genoten van de verschillende opengewerkte motoren en de uitleg die erbij stond. Om nog maar te zwijgen van de rijdende FIAT boot die slechts kon zinken. In plaats van varen. Waarom? Dat mag u zelf ter plekke gaan uitzoeken vind ik.

Willem.





Langs de Zijlijn. Over – Het Louwman Museum.

Enige tijd geleden stelden mijn dochter en schoonzoon voor om het Louwman Museum in Den Haag met een bezoek te verblijden. Niet dat de veronderstelling was dat zij blij zouden worden van ons, maar wel dat de collectie inmiddels het bekijken meer dan waard is.

Ik herinner me dit museum als een grote koepel in Raamsdonkveer. Na de vestiging op de Binckhorst in Den Haag ben ik er nooit meer geweest. Ik was dan ook danig verrast om te leren dat het museum al weer zeven jaar gevestigd is op de huidige locatie.

Een prachtig park met daarop 2 imposante gebouwen met tussenvleugel verwelkomen de vele bezoekers. Mooi, statig en uitnodigend. Dat is echter nog niets vergeleken met de sfeer die je overweldigt als je binnenstapt.

Eenvoudig gesteld, we stapten om 10 uur 's ochtends binnen en het was 4 uur in de middag voor we er erg in hadden. Het gebouw blijkt volledig rondom de enorme collectie ontworpen. Het geheel is zo logisch in elkaar gezet dat het de geschiedenis van de auto vertelt van het prille begin tot in de jaren zeventig van de voorgaande eeuw.

Aan het eind van de middag hadden we een dikke 550 foto's verzameld. Letterlijk van koets tot? Want het museum biedt niet alleen ruimte aan een werkelijk prachtige voertuigen collectie met bijbehorende verhalen, maar biedt ook ruimte aan racetrofeeën, porselein, schilderijen, miniaturen, kleding en nog veel meer. Kortom, alles dat maar enigszins auto gerelateerd is, kun je er vinden. De ambiance waarin dat gebeurt is ronduit verbluffend.

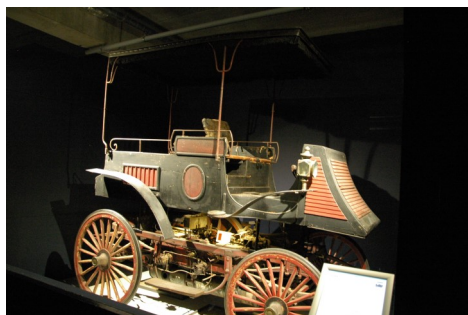
Kosten noch moeite is gespaard om het de bezoeker naar zijn zin te maken.

En ja, ook als je niet echt autofiel bent aangelegd, dan is genieten van de werkelijk fabelachtige architectuur van het gebouw en alsmede de uitgebreide Kunst en Kitch Collecties zeker een optie.

Ik weet absoluut zeker dat ik lang nog niet alles heb gezien en geprent.



1903 .18



Gaso.line

Beste Leden,

Zoals jullie wel weten ben ik een verzamelaar van Renault-modellen op schaal 1/43. Maar door de fabrikanten van schaalmodellen ben ik verplicht om toch soms een andere schaal te verzamelen.

Bijvoorbeeld, voor landbouwvoertuigen is de meest gangbare schaal 1/32, voor treinen is dat HO of 1/87. Daar ik ook militaire, en politie/gendarmerie Renault voertuigen verzamel heb ik deze op een Franse site gevonden.

De modellen die ze maken zijn van een zeer hoge kwaliteit en zijn op schaal 1/48. Het zijn getrouwe kopieën van de voertuigen op 1/1. Zij werken samen met de fabrikanten van de voertuigen op 1/1. Zoals met Renault Truck Division, militaire voertuigen.

De laatste modellen die ik kocht zijn de kopieën van de echte voertuigen gemaakt door de firma "Arquus" die samenwerkt met Renault Truck Division. De modellen zijn voertuigen voor de Special Forces van het Franse leger. De Arquus Renault Areg VLFS en de Arquus Renault Sabre PLFS.

Wie interesse heeft voor die modellen raad ik aan om even naar de websites te surfen.

De website voor de schaalmodellen : www.gaso-line.eu en

voor de constructeur van de echte voertuigen : www.arquus-defense.com

Je zal voor een tijdje zoet zijn.

Etienne



1903 .03



De laatste rit!

Voor de meesten onder ons eindigt de laatste rit op vier wielen. Het ultieme einde voor de modellenverzamelaar. Lijkwagens behoren inderdaad tot het vertrouwde straatbeeld, zodat ook fabrikanten van modelauto's hiervoor belangstelling hebben.

En zoals vaak zijn er meer modellen geproduceerd dan je op het eerste moment zou denken. ABC, GLM, Matrix, Neo Scale Models, Perfex, Premium Classixx en Schuco bieden samen een 50-tal modellen aan. Meestal gaat het om beperkte series (300 à 500 exemplaren) in kunststof en keurig verpakt in een vitrinedoosje. De prijzen zijn dan ook in verhouding en situeren zich tussen de 80 en 120 €. Goedkoper zijn enkele exemplaren van Oxford, die een zeer goede kwaliteit tegen een zacht prijsje leveren.

GLM en Matrix leveren vooral Amerikaanse modellen met een Cadillac als basis. Het Franse merk Perfex gaat op zoek naar zeer speciale modellen uit de rijke Franse automobielgeschiedenis met sublieme modellen als de Citroën Georjon 1952 of de U23 Calandre Delahaye 1951. Met de Renault Estafette Arnault werden o.m. de schrijver Jean-Paul Sartre en het Franse popidool Claude François naar hun laatste rustplaats gebracht. Frankrijk is ook het land en markt bij uitstek voor de krantenkioskseries, die bovendien betaalbaar en veel gemakkelijker te vinden zijn. Een Citroën HY en 2 CV Corbillard passen perfect in een dergelijke thematische verzameling. Solido maakte in de jaren '70 en '80 furore met de serie L'Age d'Or, waarin wij zowel een Cadillac V12 als een Ford V8 lijkwagen terugvinden. De Austin Princess van Oxford is er dan weer in twee uitvoeringen, wit of zwart. Populair in Amerika zijn ook de zogeheten "Flower Cars" of een soort luxueuze pick-up waarop de gigantische bloemenkransen voor de overledenen kunnen gelegd worden.

Buitenbeentjes zijn de vergulde Lincoln Continental uit de jaren '80 van Diapet (Yonezawa Toys) met een indrukwekkend dak ornament en de Fiat 18 BL Autocarro Funerale di Stato uit 1915, waarmee de Italiaanse oorlogshelden naar hun eindbestemming gebracht werden.



Diapet P-68

De basiselementen van de ombouw van de "X-100" tot de "Quick Fix" omvatten :

- toegevoegde titanium bepantsering en kogelvrij glas om het voertuig met zijn passagierscompartiment te beschermen. De dikte van de zijramen bedroeg ± 3 inches (± 76 mm);
- toevoeging van een permanent niet verwijderbaar gebogen doorzichtig glazen dak, uit een stuk;
- stevige aluminiumvelgen binnenin de banden, die niet kunnen leeglopen;
- vervanging van de oorspronkelijke motor door een handgemaakte hoge compressiemotor met 17% meer vermogen;
- een benzinetank, gevuld met poreuze schuimrubber om ontploffing, veroorzaakt door kogelinslag, te voorkomen;
- toevoeging van een tweede airconditioninginstallatie in de kofferruimte;
- verbeterde communicatieapparatuur. Binnenin de wagen kon men geluiden van buiten uit, versterkt waarnemen;
- versteviging van enkele mechanische en structurele componenten om de gewichtsverhoging door de toegevoegde bepantsering op te vangen;
- verwijdering van de hydraulische bediening van de achterbank;
- het herstellen van de achter partij van de wagen om alle schade, veroorzaakt door de aanslag, weg te werken;
- een nieuwe middernachtblauwe laklaag.

Het eindproduct woog ± 1 ton meer dan de originele "X-100" en werd voltooid in mei 1964.

www.carmodel.com (lucky-diecast en Greenlight)

Gilles Victor



Het ontstaan van mijn hobby.

De Sloovere Mario

Als kind raakte ik gefascineerd door de vrachtwagens dank zij transport Van Daele die gevestigd was in onze straat te Melle. Als tiener mocht ik vrachtwagens kuisen tegen vergoeding en maakte zo kennis met de chauffeurs. Tijdens de vakanties mocht ik vaak meerijden en had de microbe mij helemaal te pakken. Al snel begon ik Truckstar te kopen en verdiepte mij in de artikels. Ik kocht in de jaren '80 wel eens een Tekno maar die zijn verdwenen door een verhuis. Truckshows waren een vaste uitstap waar ik naar uitkeek. In de jaren '90 begon ik foto's te maken en uit te wisselen. Op beurzen kocht ik vaak foto's en honderden boekjes. Later werd ik gegrepen door een andere obsessie ... Ik maakte kennis met een chauffeur van transport Groeninghe uit Kontich. Na uitwisseling van foto's en verschillende babbels gaf hij me een schaalmodel van zijn firma cadeau. Het hek was van de dam ... Op beurzen die ik bezocht kon ik niet weerstaan aan de talloze schaalmodellen die mijn aandacht trokken.

Een zestal jaar geleden introduceerde mijn goede vriend Dirk Vervaeke mij in de club. Intussen ben ik trotse bezitter van duizenden schaalmodellen. De vergaderingen vallen op dinsdagavond wat ideaal is voor mij omdat mijn winkel gesloten is op woensdag. Ik heb hier niet alleen meer kennis opgedaan maar ben ik vooral blij hier vrienden en gelijkgestemden te leren kennen.





1961 Lincoln Continental: Presidential Parade Vehicle "X-100". The Kennedy Car.

Geschiedenis:

Dit presidentiële paradevoertuig, door de U.S. Secret Service "X-100" genaamd, begon zijn leven als een gewone 1961 Lincoln Continental vierdeurs convertible fabriekswagen. De Ford Motor Company en Hess & Eisenhardt, carrosseriebouwers uit Cincinnati, Ohio, werkten samen om de meest moderne open paradelimousine uit die tijd te realiseren.

De "X-100", origineel in het "Midnight Bleu" gelakt, was volgestouwd met verschillende speciale accessoires. Binnenin de wagen bevonden zich twee radiotelefoons, aanvullende opklapbare zitjes (strapontins) in het midden voor extra passagiers en inwendig spreidlicht om de president 's nachts te verlichten. De wagen was voorzien met een hydraulisch bediende achterbank die 11 inches (± 28 cm) omhoog kon gezet worden. Dit gaf de toeschouwers een beter zicht op de president en zijn gasten in de open wagen. Aan de buitenzijde van de wagen, ter hoogte van de achterportieren, bevonden zich uitklapbare trapjes voor agenten van de geheime dienst. De meest vermeldenswaardige accessoire was een serie van verplaatsbare staal- en doorzichtige plasticdakpanelen, die op verschillende manieren geïnstalleerd konden worden, zodat men van een compleet gesloten auto naar een volledig open voertuig kon omschakelen. De "X-100" had geen bepantsering of bewapening. De enige bedoeling van de auto was, net zoals die van de vorige officiële paradewagens, om de president zichtbaarder te maken voor het publiek en niet om hem te beschermen. Deze filosofie veranderde totaal na:

22 november 1963.

Op deze dag werd president John F. Kennedy vermoord, terwijl hij in de "X-100" door de straten van Dallas, Texas werd gereden. President Kennedy's vrouw, Jacqueline Bouvier, zat naast de president op de achterbank. In het midden van de wagen zaten, recht voor de president, toenmalig gouverneur van Texas John



Bowden Connally, met naast hem zijn vrouw Nelly. Gouverneur Connally werd ook verwond tijdens de aanslag. Noch mevrouw Kennedy, noch mevrouw Connally, werden verwond. Vooraan in de auto namen twee agenten van de geheime dienst plaats.

In de onmiddellijke navolging van de aanslag, heeft een speciale task force beslist dat de meest praktische methode om een gelijkaardig voorval te vermijden, er in bestond om gewoonweg de "X-100" helemaal, vanaf de grond, her op te bouwen. De auto werd teruggestuurd naar Hess & Eisenhardt in december 1963, voor wat dan genoemd werd als de "Quick Fix" of vlugge herstelling.

Duur en zeldzaam is een Lancia Asturia 1951 van ABC (Brianza) in kunststof op 1:43, een hand gebouwd model in heel beperkte oplage.

Liefhebbers van de James Bondserie hebben zeker de Cadillac (Diamonds are forever) en een La Salle (Dr. No) in hun vitrine staan. Vaak tegen een redelijk prijsje op ruilbeurzen te vinden. Op Duitse bodem reden dan weer VW's T1 en T3, een Ford Taunus, Borgward Isabella of Mercedes-Benz 600 Pullman en in de jaren '50 een BMW 502 berline met aanhanger. Ooit al gehoord van een Jaguar Type E Hearse?

De collectie kan uiteraard verder uitgebreid worden met discrete zwarte volgwagens, waarvoor vaak de Mercedes en Cadillac de dienst uitmaken. En enkele jaren geleden tikten wij op een oldtimerbeurs een funerarium op schaal 1:43 op de kop.



Heel wat informatie valt er te lezen in het boek "Histoire des plus beaux corbillards" (Hippomobiles et motorisés) van Ivan Lavallada. 175 bladzijden boordevol foto's met tekst en uitleg, een bron van inspiratie blijkbaar voor het Franse merk Perfix.



Tekst:

Eric Janssen

Fotograaf:

Wout Hendrickx

Copyright:

MCTS-bvba





JADALI

Heron Van Damme



Historiek

In 1938 richt de Franse ondernemer Léon Gouttman een maatschappij op voor autowisselstukken: Le Comptoir Automobile de Boulogne - Billancourt, afgekort CABB.

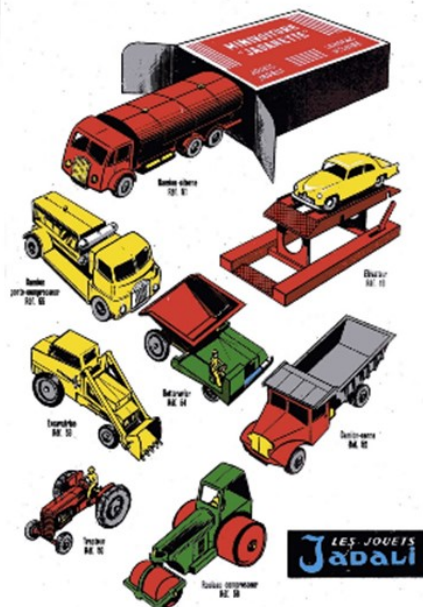
Tijdens de Tweede Wereldoorlog maakt hij in Groot-Brittannië, waar hij naartoe was gevlucht, kennis met de eigenaars van DCMT, die verantwoordelijk waren voor de productie van gietmalmachines, bestemd voor het fabriceren van o.m. zamac speelgoed (zie mijn artikel over DCMT in Wieltjes 1609). Met de kennis en vaardigheden, opgedaan in het V.K., opent hij bij zijn terugkeer in Nanterre een eigen onderneming voor het spuitgieten van mechanische auto-onderdelen. In 1948 verhuist het bedrijf naar Issy les Moulineaux, waar ook allerlei soorten speelgoed zoals cowboypistolen, sheriffattributen, enz. wordt geproduceerd. Voor de injectiemachines vraagt en verkrijgt hij bij DCMT de vereiste licenties.

In 1952 komt op initiatief van zijn zoon Jacques-Henri de commerciële merknaam JADALI tot stand. JADALI is de samentrekking van de eerste 2 letters van de voornamen van de drie kinderen van Léon Gouttman: Jacques-Daniel-Linette.

Het jaar daarop beslist vader Léon om in Langeac (Haute-Loire) een tweede spuitgietonderneming op te richten. Daarbij wordt gebruik gemaakt van waterkracht, geleverd door de aldaar aanwezige molen.

Zoon Jacques-Henri vestigt zich in de molen en begint onder de naam SIFMA (Société Industrielle de Fonderie et Mécanique Appliquée) met de productie van onderdelen in zamac voor auto's en elektro huishoudtoestellen.

In 1955-1956 verlaat vader Léon Frankrijk om samen met een vriend-vennoot in Spanje een nieuwe spuitgietfabriek op te richten: METAMOL. Zoon Jacques start in 1957 in Langeac met het produceren van een kleine reeks autominiatuurtjes onder de benaming JADANETTE. Alle modellen zijn nauwkeurige nabootsingen (géén copies!) van modelletjes uit de toenmalige Matchbox 1-75 productielijn.



Ferrari 1953 375MM, MMK models



Ford GT Le Mans 1966, Le Mans Miniatures

"De overtreffende trap"

Even dacht ik dat met het verwerven van deze modellen ik de top in modelisme op het vlak van slotcar racing had bereikt; ik was fout !

Ik ontdekte via een Nederlandse speciaalzaak (die recent haar activiteiten staakte) Top Slot, Ostorero en Slot Classic. Als je houdt van hyper-gedetailleerde modellen die werkelijk de realiteit benaderen op schaal 1/32 moet je bij deze producenten zijn.

Top Slot en Slot Classic zijn van Spaanse makelij; het is overigens zo dat het "walhalla" van de slotcar wereld zich in Spanje bevindt.

Ik kan iedereen aanraden de site van deze drie modelbouwers op internet op te zoeken. Het meest extreme is Slot Classic, elk model werd tot voor kort op 300 exemplaren gebouwd, momenteel zijn er 500 per model ... maar ... je moet van de producent een nummer kunnen krijgen van 1 tot 500 en dan alleen MAG je een model aankopen. Met andere woorden, je kan ze niet meer aankopen, want alle nummers zijn gereserveerd. De enige oplossing is om via enkele Duitse of Spaanse winkels, of enkele nummer-houders die een bepaald model niet echt willen één over te kopen. Met geweldig veel moeite slaagde ik erin enkele modellen van deze serie te verwerven. Deze modellen staan erg ver af van mijn eerste modellen die ik in 1969 verwierf. Toch geven beide benaderingen evenveel genoegdoening, racen op mijn Märklinbaan met vrienden was ook leuk ... alles heeft zijn tijd !

Veel verzamelplezier,

Herman Van Boven



Jaguar EA2, Slot Classic



Lotus Indianapolis 1965, Ostorero



Pegaso Z102 berlinetta, TopSlot



Gift Set Gulf Porsche 917 Le Mans 1970, FLY models



Gift Set Martini Porsche 917 Le Mans 1970, FLY models

Ik moet toegeven dat het Duitse merk Carrera ook prachtige slotcar modellen op de markt bracht, het zou bovendien fout zijn om ook het Engelse merk dat i.s. de 'godfather' van het slotracen was namelijk SCALEXTRIC, niet te vermelden. Ook zij brachten erg waarheidsgetrouwe modellen op schaal 1/32 uit.



Ferrari Formule 12003 – Rubens Barricello, Scalextric



Ford GT Carrera Scalextric

Ik verzamelde deze slotcars deels omdat ze op schaal 1/32 waren en dus iets groter dan de bekende schaal 1/43 en deels omdat ze op circuit vrij goede prestaties leverden. Echter de mate van detaillering was nog niet van die aard die ik voor mijn modellen nastreefde. Daardoor kwam ik via gespecialiseerde slotcar winkels in contact met wat eerder als de top van het gamma kon worden beschouwd.

De winkel die mijn ogen opende voor wat slotcars echt konden zijn was Freeslot te Jette bij Brussel. Naast de hogergenoemde merken ontdekte ik MMK en Le Mans Miniatures, hand gebouwde modellen allen van Franse origine. De detaillering van deze resin modellen was en is voortreffelijk. Echter: racen op een circuit kan wel, maar als je er een "ongeval" mee hebt is de schade net zo erg als bij een 1/1. Het zijn m.a.w. "toonzaalmodellen" voor de etalage, maar een streling voor het oog

En, jawel, net zoals bij Matchbox worden ze eveneens verkocht in specifiek voor de Franse markt namaak lucifersdoosjes. Dit alles onder het toestemmend oog van de oorspronkelijke Britse fabrikant.

De productie van deze kleinschaalmodellen heeft slechts 2 jaar geduurd en bleef om onduidelijke redenen beperkt tot 9 verschillende exemplaren ...



In 1960 sluit Jacques-Henri Goutman een overeenkomst met de heer M. Béqué, hoofdverantwoordelijke van het merk SAFIR, een belangrijke Franse fabrikant van miniatuurautomodellen.

Van dan af aan begint hij met de productie van 1/43 oldtimer schaalmodellen, waarvoor zijn bedrijf SIFMA tot in 1978 de mallen levert.



Modellenlijst

ref.nr.	benaming	kleuren	lengte	MB-ref.	prod.jaar	
50	Tracteur	rood/goud	41mm	4a	1957	-
51	Camion-citerne	rood/goud	52mm	11a	1957	-
52	Camion à benne basculante	oranje/grijs	55mm	6a	1957	-
53	Excavatrice	rood/geel	58mm	24a	1957	-
54	Camion betteravier	groen/rood	41mm	2a	1958	-
55	Camion porte-compresseur	geel/zilver	46mm	28a	1958	x
56	Rouleau compresseur	oranje/grijs	57mm	1b	1958	x
57	(Bulldozer)	geel/zilver	48mm	18a	1958	-
58	Tracteur à chenilles	geel/zilver	42mm	8a	1958	-

legende: x = JADALI onderaan het model

Nog enkele opmerkingen:

- Sommige modellen bij Jadali vallen iets hoger uit dan de bijhorende doosjes. Matchbox paste in deze gevallen ook (de dikte van) de doosjes aan.

Nr. 54. Betteravier: deze wagen (vertaald bietenwagen) wijst erop dat hetzelfde voertuig in Frankrijk toentertijd een andere functie had dan zijn Britse tegenhanger de Dumper, die in het V.K. vooral op bouwerven te zien was.

Nr. 57. Bulldozer: met dezelfde basic casting heeft het Jadali model een totaal andere aankleding gekregen (bulldozer frame).



Mijn SLOTCAR verzameling

Héél lang geleden in 1969 had ik eindelijk met steun van ouders en familie (een soort crowd-funding dus) genoeg spaargeld bij elkaar om een wens van me te realiseren: ik kocht een racebaan van Märklin Sprint, twee cirkels aan elkaar – zonder rechte stukken – wat een perfecte 8-vorm was, al snel kwamen er ook andere baanstukken bij -korte en lange rechte stukken, heuvels, kruisingen, schuine bochten enz.

Samen met vader, broer en vriendjes werden uren gependeld in het naspelen van de 24 uur van Le Mans, de 500 Mijl van Indianapolis en de GP F1 van België. Toen mijn oudere zus later met haar toekomstige thuiskwam bleek die persoon heel sterk te zijn in het opmaken van ronde tabellen, tijdsopnames en bedenken van nieuwe racevormen op mijn inmiddels erg groot geworden circuit. Ik had dan al verschillende race-autootjes meestal van Duitse origine (om voor de hand liggende redenen: Märklin was een Duits merk en bracht dus meest Porsches en BMW's uit).

Na een aantal jaar verdween -zoals dat bij de meesten onder ons het geval was - de hele verzameling naar de zolder, andere interesses namen nu meer van mijn tijd in beslag.

Mijn zoon had later nog wel enkele racebanen van Tyco die iets kleiner van schaal waren, maar razendsnel. De modellen waren nu niet echt goede kopieën van de echte auto's, maar het was wel leuk speelgoed. Echt aanspreken deden ze me echter niet. Ik was zelf inmiddels verzamelaar geworden van Corgi Toys.

In 1999 kwam ik echter via de bekende Antwerpse modelbouw en speelgoedzaak Verschooten in contact met slotcars van het merk FLY, zij waren (redelijk) natuurgetrouwe reproducties van talrijke auto's die in de jaren '70 in Le Mans hadden gereden. Ik was al lang gepassioneerd volger van deze autorace en de mogelijkheid om de modellen op schaal 1/32 aan te schaffen startte wat mijn verzameling van slotcars zou worden.



Mercedes 300SLR Le Mans '55, FLY models



Jaguar D-type Le Mans, '55 FLY models





Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 29 januari, 26 februari, 26 maart, 23 april, 28 mei, 25 juni, 3 september, 5 november, 3 december 2019.
Ruilbeurs: om 19 uur op vrijdag 4 oktober 2019.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen
 Koedreef 7 (gratis parking A3), Destelbergen.

Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq,	0484 273 073,	voorzitter.mccf@telenet.be, ivm. Wieltjes en voordrachten,
Etienne Haaze,	09 345 92 05,	huhades@skynet.be, ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,
Vincent Audenaert,	09 259 07 76,	mccf.ruilbeurs@telenet.be ivm. MCCF ruilbeurzen,
Kevin Vansteenkiste,	0486 22 41 61	pr.mccf@proximus.be, externe contacten ivm. MCCF.

Onderlinge contacten kunnen via facebook: [MCCFmodelautoclub](#).

Algemene info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10,
IBAN BE02 7370 0301 6440,
BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).



Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor een tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
 GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
 België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
 Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Toegang 2€. Tafel inclusief toegang: leden 5€, niet leden 10€. Reservatie van tafels kan vanaf 30 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via  [MCCFmodelautoclub](#).

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum van Destelbergen en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Staat jouw favoriete beurs er niet bij, stuur ons aub de gegevens door. Voor een volgend bezoek deel je misschien een auto. Onderstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be. Help aub. Sarra en Kevin, ze verwachten van jou de data voor 2019, verzamel foldertjes en breng ze mee bij de volgende vergadering. Je kan ook de info zelf inbrengen op www.mccf.be/evenementen2019. Help ons ook de lege vlakjes aan te vullen.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	WEBSTEK
16/mrt	KRUIJNINGEN	09:00 - 13:15	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 5319 4261	160	10/m - 0	janwillem.hajee@hotmail.nl	VRIJ ENTREE
26/feb	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
17/mrt	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72					
20/mrt	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
26/mrt	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
31/mrt	ZANDHOVEN	09.30-14.00	MA ANTWERP MODEL CAR	POPULIERENHOEVE 22			25/1,6 - 4	guidodevrekere@telenet.be	
6/apr	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETMO MEIDORCKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
17/apr	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
21/apr	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72					
23/apr	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
28/apr	MAASMECHELEN	09.00-13.00	67e RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055	250	10/1,4m - 2,5	limacvzw@telenet.be	
12/mei	LOMME	09.00-16.00	SALON DE JOUET	MAISON DES ENFANTS					
15/mei	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
19/mei	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72					

Het volgende Wieltjes verschijnt eind juni. Jou bijdrage is welkom tot eind mei. Jacques rekent op jouw artikel via voorzitter.mccf@telenet.be.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen, markten of aan de winkels die je bezoekt. Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw) of laat het ergens liggen (kapper, dokter, ...).

**Toys & Things Baudelostraat 15
0477 43 52 95
Dinsdag gesloten.
Alle andere dagen open van 10-18u.**





voor het leven

vdk bank Sint-Kruis-Winkel

jouw bank, sterk in advies, voor het meest faire rendement

bvba Van Kenhove-Goedgeluck
Marcel Herpelinckstraat 37
T 09 345 81 32 sintkruiswinkel@vdk.be



Alanee Green Corner
Wassenkerkhofstraat 19, Dursle
09 384 22 59
www.greencorner.be