

Nyhedsbrev, juni 2026

Kære alle, hermed det første nyhedsbrev, der omhandler både ALICE og MARTHA

M/S ALICE

Som tidligere skrevet fik vi sidst i 2025 en enestående mulighed for at overtage Nationalparkskibet Vadehavet. Efter mange positive forhandlinger faldt handlen på plads den 3. februar 2026, hvor nationalparkchef Peter Saabye Simonsen og formand Torben Korsgaard kunne underskrive skødet på overdragelsen af M/S Vadehavet med overtagelse den 1. marts 2026.

Allerede den 3. marts sejlede en ny besætning M/S Vadehavet gennem Kammerslusen og til Fanø. Turen tog 4 timer og forløb fint i et dejligt sejlervejr – et godt varsel for skibets fremtid med nye ejere og nye visioner.

En særlig tak til Claus Sørensen Fonden, som støttede med hele købsprisen.



I forbindelsen med ansøgningen til Claus Sørensen Fonden, havde vi foreslået at omdøbe skibet til M/S Alice, efter Tage Sørensens afdøde hustru. Forslaget blev godt modtaget, og vi kunne gå i gang med at om-registrere skibet og ændre hjemhavnen fra Ribe til Esbjerg.

Der er utrolig mange dokumenter der skal ændres, når et skib får ny ejer, ny hjemhavn og nyt navn.

Inden købet havde vi i Marthas bestyrelse besluttet, at det nye skib skulle registreres i en selvstændig forening med egen bestyrelse, CVR og vedtægter.

Foreningen har fået navnet **Foreningen Alice**.

Foreningens første generalforsamling blev afholdt den 5. maj i forlængelse af Marthas generalforsamling. Referaterne kan ses på foreningernes hjemmeside. Af fælles interesse fra de to generalforsamlinger kan nævnes, at det blev besluttet, at medlemmer af Foreningen Martha, automatisk er medlemmer af foreningen Alice - og omvendt.

Den nye bestyrelse består af:

- Formand: Torben Korsgaard, Fanø
- Næstformand: Mogens Pedersen, Esbjerg
- Kasserer: Hans Christian Hansen, Fanø
- Bestyrelsesmedlem: Anne Kirstine Geertsen, Fanø
- Bestyrelsesmedlem: Tom Lykkegaard Nielsen, Esbjerg

Den nye forening har modtaget stor velvilje fra erhvervslivet i Esbjerg. Viking Life-Saving Equipment har doneret nye redningsflåder samt fremtidig service af alt vores redningsudstyr. Stor tak til Viking!

Med Blue Water Shipping har vi underskrevet en treårig samarbejdsaftale om støtte til driften.

Tusind tak for opbakningen!



Vi har desuden indgået en aftale med den tidligere ejer, Nationalpark Vadehavet om, at ALICE fortsat skal sejle som formidler- og forskerskib samt repræsentere Nationalparken på bedste vis.

Det har vi netop gjort ved blandt andet at deltage i Marbæk-dagen, hvor ALICE lå på banken ud for Myrthuegård hele dagen. Vi anslår, at mindst 300 gæster kom ombord for at besigtige skibet.

I uge 26 sejlede Alice 4 dage for Københavns Universitet, hvor en række geografi- og geologi-studerende lavede praktiske undersøgelser i Vadehavet.

I de første måneder på Fanø har ALICE allerede sejlet rigtig mange ture, især firmasejladser har været populære. Salonen, som vi har nyindrettet, er særdeles velegnet til sejlene møder og events. "Skybaren" er også et hit, når vejret tillader det.

Og så er ALICE naturligvis udstyret med et rigtigt toilet 😊



Den 6. juli bliver skibet lagt op i Dokhavnen, hvor der vil blive monteret styrehus og nye navigations instrumenter.

Vi forventer at Alice er klar til sejlads igen den 16. juli.



MARTHA

Vi startede sæsonen den 11. marts – en måned tidligere end sidste år. Det skyldes en meget høj efterspørgsel, særligt på askespredninger.

Siden da har vi haft travlt – rigtig travlt.

Frem til 1. juli har vi sejlet 132 ture mod 117 ture i 2025 og 89 ture i 2024. Det svarer til en stigning på hele 48 % på blot to år – fantastisk!

Efter at ALICE er indgået i "flåden", har vi fået 10 nye, frivillige besætningsmedlemmer, hvilket bringer os op på i alt 32 skippere og gaster. Derudover har vi 3-4 frivillige der er involveret i forskellige andre praktiske projekter.

Vi er meget stolte af, at så mange vil bruge deres fritid i fællesskabet omkring MARTHA og ALICE. Samtidig er vi ydmyge over for den store opgave, det er at uddanne alle og sikre, at de nødvendige certifikater er til stede og løbende bliver opdateret.

For at kvalificere sig til at sejle med vores to skibe kræves som minimum:

★ Yachtskipper af 3. grad (for skippere) ★ Sundhedsbevis ★ Førstehjælpskursus ★ Sikkerhedskursus ★ Intern træning

Der er med andre ord nok at holde styr på!

Den 13. april satte vi MARTHA på land for at montere en bovpropel. Den fungerer over al forventning og har givet skibet væsentligt bedre manøvreevne. På billedet herunder kan effekten af bovpropellen tydeligt ses. For landkrabber: Skibet kan sejle sidelæns ☺

Desværre fik skroget en skade under optagningen, men en hurtig indsats fra CJ Træskibsværft i Egersund sikrede, at vi allerede dagen efter kunne komme tilbage i vandet.



Besætningstur til Mandø

Den 20. april tog 24 besætningsmedlemmer på heldagstur med bus til Mandø.

Hold 1 blev sat af bussen ved Kammerslusen, hvor de gik ombord på turbåden Mandøpigen. Hold 2 kørte videre til Vester Vedsted og kravlede ombord på Mandø Traktorbus.

Via Låningsvejen ankom hold 2 til Café Mandøpigen, hvor frokosten blev indtaget.

Hold 1, som ankom med Mandøpigen fra Kammerslusen, overtog herefter caféen, mens hold 2 sejlede til Kammerslusen. Her blev alle igen samlet, inden turen gik tilbage til Fanø.



Det blev en fantastisk dag med dejligt vejr og godt selskab.



Panoramakikkert ved Svenskeren.



Endelig fik vi leveret og monteret panoramakikkerten ved infopladsen ved Svenskeren.

Vi har etableret en lille platform omkring kikkerten, så også børn kan få glæde af udsigten over Vadehavet og Esbjerg Havn. Vi har allerede nu observeret stor interesse for at læse om Fanøs historie og om kanonen der kunne beskyde Esbjerg og samtidig betragte livet i farvandet mellem Fanø og Esbjerg.

Tak til Fanø Sparekasses Fond for at gøre dette muligt – og tak til de frivillige, der stod for opsætningen.

Fanøs Maritime VÆrksted

VÆrkstedet på Sønden Bavnen 20 tager nu for alvor form.

Takket være Boghandler Henning Clausen Fonden har vi kunnet udstyre den mere end 300 m² store hal med maskiner og værktøj, som gør det muligt at virkeliggøre vores ambition om et maritimt samlingssted, hvor forskellige Fanø projekter kan se dagens lys.

Hvis nogen af nyhedsbrevets læsere kender personer eller virksomheder, der ønsker at donere brugt værktøj af god kvalitet, hører vi meget gerne fra dem.

Efter sommerferien, når vi har fået det hele på plads, inviterer vi til åbent hus for offentligheden.



AI-billedet til venstre illustrerer ganske godt vores visioner om et maritimt fællesskab på Sønden Bavnen



Save, afrettere, høvle og slibere fylder godt i det ene af 3 store værkstedssektioner.

Foredragsaftener i Fanøs Maritime foreninger

Den 10. februar fortalte forfatter, navigatør, skibssingeniør og skibsreder Torben Ravn om sin bog *Vand under kølen* og om et liv i den blå verden.

Arrangementet var endnu en gang et tilløbsstykke, og traditionen tro blev aftenen afsluttet med pølser og brød.

Den 11. marts fortalte Jørgen Jørgensen om organisationen Mercy Ships, hvor han ad flere omgange har været frivillig maskinchef på M/S Africa Mercy.

Han fortalte medrivende om sit arbejde ude i verden, blandt de allerfattigste mennesker. Jørgen er fra Esbjerg, og efter foredraget har han meldt sig som frivillig på MARTHA og ALICE 😊



Vadehavet er ikke altid spejlblankt!

**De bedste hilsner fra Foreningen Martha af Fanø og Foreningen Alice af Esbjerg,
med ønsket om en dejlig sommer.**

Torben Korsgaard, Formand

www.msalice.dk

www.marthasonderho.dk