

## Nyhedsbrev oktober 2024

Kære venner af Turbåden Martha.

Marthasæsonen 2024 er nu sluttet, og vi skal til at forberede vinteraktiviteterne.

Vi har haft en formidabel sæson, endnu bedre end rekordsæsonen 2023.

I sidste års oktober-nyhedsbrev skrev vi: *"Vi må nok indse, at vi ikke kan nå mere i højsæsonen, da vi ikke ønsker at presse bådgruppen yderligere".*



### Der tog vi fejl! Meget fejl!

Som det ses af opgørelsen herunder, har vi i år sejlet med **2.265 passagerer**, 352 flere end sidste år, hvilket er **en stigning på 18,4%**.

Vi har sejlet i alt **247 ture** - 52 ture mere end året før, **en stigning på 26,7%**, sammenlignet med 2023.

På hver tur har vi i gennemsnit sejlet med 9 passagerer ud af maks. 12 mulige. Ganske flot, synes vi selv. Vi husker stadig de første par år, hvor vi var glade for 5 passagerer pr. tur.

Vores "sideforretning" – askespredning - har virkelig taget fart med 31 sejladser mod 20 i 2023, **en stigning på 55%**.

Årets endelige resultat må vi selvfølgelig afvente, men kan allerede nu, ane flotte tal i horisonten.

| 2024               |                |                  |              |             |            |
|--------------------|----------------|------------------|--------------|-------------|------------|
| Måned              | Antal passager | Antal sejlladser | Heraf privat | Heraf aske  | Pax/tur    |
| April              | 103            | 11               | 3            | 4           | 9,4        |
| Maj                | 304            | 39               | 12           | 6           | 7,8        |
| Juni               | 250            | 33               | 6            | 1           | 7,6        |
| Juli               | 535            | 50               | 4            | 3           | 10,7       |
| August             | 570            | 58               | 19           | 9           | 9,8        |
| September          | 311            | 32               | 13           | 5           | 9,7        |
| Oktober            | 192            | 24               | 6            | 3           | 8,0        |
| <b>Total</b>       | <b>2265</b>    | <b>247</b>       | <b>63</b>    | <b>31</b>   | <b>9,2</b> |
| <b>Vækst antal</b> | 352            | 52               | 8            | 11          |            |
| <b>Vækst %</b>     | <b>18,4</b>    | <b>26,7</b>      | <b>14,5</b>  | <b>55,0</b> |            |

Det har krævet en kæmpeindsats af alle vores frivillige besætningsmedlemmer i bådgruppe og bestyrelse. På trods af 52 ekstra sejladser sammenlignet med sidste år, mærker vi den sædvanlige entusiastiske stemning i vores team af frivillige.

Godt gået!

Som sædvanlig samledes bådgruppen til en middag, som tak for indsatsen. I år sejlede vi i 2 hold til den nye bro ved Hjerting Badehotel, hvor middagen blev indtaget.

Bådgruppen ved Hjerting Badehotel



Året har ikke kun budt på sejlads i magsvejr. Sæsonen startede med motorproblemer (næsten som sædvanlig). Det viste sig, at dyserne gav problemerne. De kunne desværre ikke repareres, det gav os en udgift på 30.000 kr. 😞

Senere på året kom "Martha" ved afgang, for tæt på en fortøjet båd, hvilket forårsagede en totalskade på Marthas overdækning. Vi var meget taknemmelige for at Hans Aa i Esbjerg, med få timers varsel, sprang til og fik den midlertidigt lappet, så vi kunne fuldføre resten af sæsonen. Tusind tak til Hans Aa. Reparationen blev ikke smuk, men meget effektiv.

Heldigvis har forsikringen accepteret skaden, som løber op i 60.000 kr., så vi kan præsentere en ny overdækning med diverse forbedringer næste sæson.



"Martha" på land ved Sjøfartsskolebroen

**Sjøfartstyrelsen kom forbi i maj** til et meget grundig eftersyn over 2 dage af: skrog, maskine, procedurer og certifikater.

Til formålet satte vi "Martha" på grund ved sjøfartsskolebroen. Vi kom igennem synet med højeste karakter og med en forlængelse af synsperioden fra 2 til 4 år - et sikkert tegn på, at Styrelsen har fuld tiltro til vores arbejds gange og kvalitet.

På **generalforsamlingen den 1. maj** udtrådte Edit Rudbech desværre af bestyrelsen, og i hendes sted, indtrådte Anne-Kirstine Geertsen (AK). Tusind tak til Edit for indsatsen i over 4 år 😊

Herefter ser bestyrelsen ud som følger:

Torben Korsgaard, formand, Peter Salskov Olsen, næstformand, Hans Christian Hansen, (HC), kasserer, Anette Rindom, sekretær og Anne Kirstine Geertsen. Suppleanter, Dan Grønbech Steffensen og Willy Morgenstern.



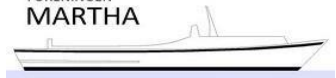
Vi har i år modtaget sponsorater fra:

**Fanø Sparekasses fond** på 49.000 kr. til egetræsbeklædning af Svenskeren

**Fanø Brugsforening** på 25.000 kr. til en infotavle og bæk ved Svenskeren.

**Sol og Strand** til indkøb af ny WHF/kortplotter.

Foreningen takker mange gange for de flotte donationer.



### Fantastisk modtagelse ved Hjertingbroen



Den 22. juni deltog "Martha" i indvielsen af den nye Hjertingbro. Vi ankom med Fanøs Borgmester og Fanøkoner/piger i festtøj og blev modtaget af flere hundrede gæster på Strandpromenaden, hvor der blev holdt taler og serveret østers og vin ad libitum. En fantastisk dag!

Efter indvielsen af Hjertingbroen, har vi sejlet adskillige ture med gæster til og fra Hjerting og Hjerting Badehotel til Fanø Krogaard.

Den 24. juli sejlede vi 11 passagerer fra Nordby til Kammerslusen. Herfra tog passagererne videre til frokost i Ribe, mens besætningen hyggede sig

med frokost i strandstolene ved restaurant Kammerslusen. Derefter gik turen vestpå til Sønderho, hvor passagererne stod af og endelig retur til Nordby i ballast. En rundtur på 13 timer i fantastisk sejlvær og med yderst tilfredse gæster.

En sådan tur er svær at prissætte, men da vi "mister" 2 ordinære ture á 2.500 kr, mener vi at 5.000 kr - plus besætningens forplejning er rimelig.

Den 7. september arrangerede vi en guidede sejltur for Folketingets formandssekretariat, efterfulgt af frokost på Fanø Krogaard.

Da delegationen bestod af 20 gæster fra Folketinget og Grønland, allierede vi os med Nationalparkskibet. Vi har modtaget fine tilbagemeldinger fra Folketingets formand, Søren Gade: *Meget dedikerede og vidende guider på begge skibe og en fantastisk frokost på Fanø Krogaard. Tak til alle involverede for et veludført arrangement.*

**Aftensejllads i efterårsferien.** I samarbejde med Destination Vadehavet, Fanø Krogaard, Hjerting Badehotel og Fanø Bryggeri, afholdt vi aftensejlladser med serveringer fra de to kroer, og Dark Beer-smagning fra bryggeriet. 30 glade gæster nød serveringerne og aftenstemningen på de 3 ture.

Vi har besluttet ikke at gentage passagersejlladser i mørke, da der er diverse risici forbundet hermed, og at vores gæster ikke ser det smukke vadehav der sejles i.

**Flydebro i Dokhavnen.** Der arbejdes stadig på at få en flydebro etableret i Dokhavnen i Esbjerg. I første omgang kalkulerede vi med kajplads til "Martha", "Rebekka" og "Vadehavet", men Everten Karen af

### "Martha" på Ribe Å



Mandø og Museumsskibet Horns Rev har også vist interesse. Vi forventer at have en ny ansøgning udarbejdet, inden deadline på ansøgning hos relevante fonde udløber i januar 2025.



Bestyrelsen har besluttet at indkøbe en telthal på 12m x 5m hvor "Martha" kan stå om vinteren og hvor vi kan udføre nødvendigt vedligehold. Vi har lavet en aftale med ejeren af en tom grund på Sønder Nytoft, bag Jep-Tek, hvor teltet kan rejses. Martha bliver taget ud af vandet i midten af november og kørt til den nye "boplads" for vinteren.

**Vinterforedrag** i "Sammenslutningen af Maritime foreninger på Fanø" (Foreningen Martha, Foreningen Rebekka, Fanø Sejlklub, Fanø Roklub og Skisrederforeningen) afholdes vinterforedrag.

Første foredrag finder sted **mandag den 13. januar kl. 19.00 i Sejlklubben.**

Foredragsholder er tidligere orlogspræst og sømandspræst i Singapore, Carl Rosenberg-Desroses. Med titlen "Jeg gik mig over sø og land" vil Carl fortælle om sit mangeårige virke som sømandspræst og orlogspræst i søværnet hvor han har været udsendt på skarpe missioner i bla. Mellemøsten.

**Bookning foretages på "Marthas" hjemmeside [www.marthasonderho.dk](http://www.marthasonderho.dk), eller på dette link: [Salg - "Jeg gik mig over sø og land"](#). Sammenslutningen af Maritime foreninger på Fanø afholder foredrag i sejlklubben med Carl Rosenberg-Desroses**

**Svenskeren.** Beklædningen af Svenskerens nordside blev færdig sidst i september - et større arbejde, end først antaget, men nu står den flot og i harmoni med den oprindelige bro. Vi overvejer nu, om der skal søges midler til beklædning af sydsiden, men vi skal lige komme til kræfter igen, og få betalt af på kiropraktorregningerne 😊



**Nye besætningsmedlemmer søges M/K.**

**Annonce.** "Marthas" bådgruppe består i dag af 26 frivillige, 14 skippere og 12 gaster. Til næste sæson får vi brug for mindst 2 skippere og 4 gaster yderligere.

**Skipper på "Martha":** For at sejle skipper, skal man mindst have certifikat som yachtskipper af 3. grad.

Har man skibsførereksamen, sætteskipper eller tilsvarende, kan man få konverteret dette til en yachtskipper af 1. grad hos Søfartsstyrelsen.



Svenskerens forlængelse har skabt nyt liv på broen



**"Martha" ved indsejling til Sønderho**

Hvis man ikke har det, kan man tilmelde sig hos f.eks. Dansk Sejlunion, hvor man inden tilmelding, skal have bestået duelighedsbevis for fritidssejlad og bevis for demonstration af brandslukning og redningsmidler. Derefter kræves beståelse af en online prøve og en mundtlig prøve.

**Gast på "Martha":** Interesse og evne for formidling – gerne snakkesalig 😊 på 2 sprog, udover dansk på engelsk eller tysk.

For begge positioner kræves sundhedsbevis for søfarende, 1. hjælpkursus, kursus i brandbekæmpelse og søredning, samt internt træning på "Martha". Udgifterne til disse kurser, vil Foreningen stå for.

Udover sejladsen med "Martha" består det frivillige arbejde også af vedligehold, og arbejde med diverse projekter, der uundgåeligt vil forekomme i fremtiden.

Har du interesse i, at blive en del af vores team, eller kender du nogen, der gerne vil, bedes du henvende dig på vores telefon eller mail. Foreningen hjælper gerne med råd og vejledning.

PS. Ansøgninger fra kvinder vil blive modtaget positivt 😊



**"Martha" fortøjet på Hjertingbroen ved smuk solnedgang**

På foreningens vegne

Torben Korsgaard

Formand

