



LUNDPARKEN

Foreningen Lundparkens hørings svar vedrørende: Strategi for trafikstøj i Roskilde Kommune

GENERELLE BETRAGTNINGER OG KOMMENTARER

Initiativet til kommunens strategi omkring trafikstøj er godt og vigtigt, og det foreliggende materiale giver et fint overblik over, hvilke typer støj der er mest fremtrædende (vej, tog, fly), samt hvor den største belastning findes (farvelagt kort).

- Det burde overvejes, om det ikke er en strategi mod trafikstøj fremfor en strategi for trafikstøj, da intensjonen forhåbentlig er generelt at minimere støjbelastningen.
- Dokumentet indeholder en udmærket analysedel, men det er vanskeligt at se, at den også indeholder en strategi, da der ikke angives konkrete prioriterede initiativer eller handlinger – kun eksempler på muligheder.
- Der bør være en langsigtet plan, hvor kommunen orienterer sig mod et fælles fremtidigt mål – i dette tilfælde en kraftig reduktion af trafikstøjen. Analysen viser, at 2,5% af kommunens borgere er stærkt støjbelastede, og at 27,5% er støjbelastede. Strategien kunne have som mål at eliminere de 2,5% og reducere de 27,5% til eksempelvis halvdelen.
- Dokumentet afsluttes med eksempler på gennemførte tiltag mod trafikstøj i Roskilde plus et bilag på 20 sider med flere muligheder, som for hver angiver potentiel effekt – indsats – økonomi. Der er dog ikke angivet nogen klar plan for initiativerne med afsættelse af økonomiske midler, og der er heller ikke nogen prioritering af indsatserne.
- Det bør overvejes, om der skal tilføjes afsnit om de afledte trafikikkerhedsmæssige forbedringer, som en begrænsning af trafikstøj fx med hastighedssænkning vil give, og der kunne være mere fokus på udbygning af kommunens cykelstier med henblik på at mindske trafikstøjen, ligesom der bør arbejdes med grønne løsninger på støjskærme.

KONKRETE FORSLAG

Holbækmotorvejen: Det er primært når vinden er i syd eller sydvest, at trafikstøjen fra motorvejen er tydelig i store del af Roskilde-området nord for motorvejen, herunder for Lundparkens beboere. Der er ikke højt støjniveau, men en konstant støj.

1. Der bør laves en generel **sænkning af hastighed** på **Holbækmotorvejen** rundt om Roskilde til 90 km med skiltning "Støj" på samme måde, som det er etableret med indfaldsveje til København, fx ved Folehaven.
2. **Der bør etableres støjværn** på den vestlige strækning ved Hyrdehøj, der bør forlænges fra afkørslen før Ringstedvej frem til afkørslen Roskilde Vest. (Hyrdehøjskoven dæmper ikke støjen tilstrækkeligt).

Låddenhøj: Foreningen Lundparkens har knap 100 husstande i Roskilde Vest (vestlige del af Vestergade, Morbærvej, Valnødvej, Fyrrevej) og er især belastet af støj fra Låddenhøj, som er en central vej for trafik til boligområder vest for Lundparken og Rørmosen/Bjergmarken samt fremover også til det kommende boligområde på Sankt Hans. Trafikbelastningen forventes dermed øget. Det er især den vestlige del af Vestergade og Morbærvej, der løber langs med Låddenhøj, som er belastet af støj fra Låddenhøj.

Låddenhøj er markeret med gult og belastes med 58-63 dB(A), som er over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for trafikstøj på 58 dB(A). Hastigheden på Låddenhøj er max 50 km, men på grund af vejens bredde og forløb med fald mod nord, bliver den hastighed efter vores erfaring meget ofte overskredet med øget støjbelastning og nedsættelse af trafiksikkerheden til følge.

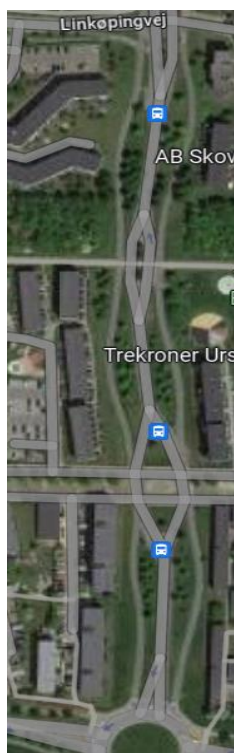
Støjen kan reduceres med følgende konkrete initiativer, der også vil øge trafiksikkerheden for de mange beboere og børn vest for Låddenhøj:

1. Fastholdelse af den tilladte max hastighed på 50 km/t via etablering af **trafikchikaner**. (ill. nedenfor)
 - a. Trafikchikanerne kan udføres med inspiration fra **Nordens Parkvej** i Trekroner, hvor vejens forløb er brudt af sving og chikaner med grønne heller.
 - b. En billigere løsning vil være etablering af trafikchikaner inspireret af løsning på **Møllehusvej** med p-pladser og chikaner. Der er allerede flere nedlagte busholdepladser på Låddenhøj, som kan inddrages i at ændre vejforløbet.
2. Der bør etableres **let hævede fodgængerfelter** og hævede felter ved tilstødende veje/tilkørsler til Låddenhøj, herunder fx mellem mellem busholdepladsen ud for Vestergade (den gamle busluse) og Horsehøj. Dette vil kunne sænke trafikhastigheden markant.
3. Støjdæmpende asfalt på Låddenhøj – også ved reparationer af asfalten.

Låddenhøj



Nordens Parkvej



Møllehusvej

