



Lubbeek
Leeft

besturen met goesting
Binkom Linden Pellenberg Lubbeek

info 17
Lubbeek Leest

Familiebarbecue

Zaterdag 4 september 2021 van 17u tot 21u

Rozemarijnhoeve, Heideken 3 Lubbeek

We hebben er reikhalzend naar uitgekeken, elkaar ontmoeten, samenkomen bij een hapje en een drankje... We zijn dus zeer verheugd om aan te kondigen dat Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Benny Van Goethem, Jeroen Verbinnen en het bestuur van **LUBBEEK LEEFT** jullie uitnodigen op hun Familiebarbecue op de ROZEMARIJNHOEVE. We hopen dat jullie er evenzeer naar uitgekeken hebben en hopen jullie dus te mogen verwelkomen op zaterdag 4 september 2021 van 17 tot 21u. Place to be : Rozemarijnhoeve, Heideken 3 in Lubbeek.

Familiebarbecue

Naam:

Adres:

Email:

Per persoon :

€ 19 voor 3 stuks

€ 15 voor 2 stuks

€ 8 voor 1 stuk

INCLUSIEF GROENTENBUFFET

Inschrijven kan via:

* bbq@lubbeekleeft.be

* Leen Sempels-Verreck op 0496/97 88 96

* Gilberte Muls op 0495/25 48 86

* leden Lubbeek Leeft

	Aantal personen	Te betalen
€ 19 voor 3 stuks		
€ 15 voor 2 stuks		
€ 8 voor 1 stuk		
Totaal te betalen:		

Onze keuze	Aantal stuks
Steak	
Kippenbrochette	
Hamburger	
Chipolata	
Zwarte pens	
Zalmsteak	
Scampibrochette	
Vegetarische burger	



v.u. Lubbeek Leeft vzw, Gilberte Muls, Heideken 1, 3210 Lubbeek
niet op de openbare weg gooien a.u.b.

MAG HET IETS MEER ZIJN?

- We verheugen ons op gemeenteraden die weer life zullen doorgaan. We danken de gemeentediensten voor hun inspanningen om de onlinevergaderingen in goede banen te leiden. De tussenkomsten van gemeenteraadsleden (voornamelijk door de oppositie) werden echter erg beperkt : een rem wat democratie betreft en dit voelt aan als monddood gemaakt worden... De communicatie van het college naar alle partijen toe betreffende de coronamaatregelen in onze gemeente daarentegen, het moet gezegd, dat was helemaal oké! Waar een wil is...
- We blijven als oppositiepartij af en toe op onze honger zitten omdat onze gegronde vragen en opmerkingen worden weggewimpeld met 'al genoeg vergaderd daarover' of 'de beslissing is genomen', terwijl wij ervan overtuigd zijn dat het beter kan. LL vraagt aan de meerderheid om meer open te staan voor opmerkingen en voorstellen en meer tijd en inzet te investeren in overleg, want dat resulteert in kwaliteitsvolle beslissingen. Het gaat immers vaak over beslissingen die een jarenlange impact hebben zoals het kappen van bomen in het Kalvariebos of het plaatsen van een zendmast in Pellenberg.

Volg ons op FB en via onze website !



www.lubbeekleeft.be || Bezoek ook onze Facebook-pagina: facebook.com/lubbeekleeft

Recreatiezone Pellenberg vs Debacle van de school van Pellenberg (vervolg)

2020

Uit het infoblad van **LUBBEEK LEEFT** in 2020: **'LUBBEEK LEEFT** is zeker niet tegen een andere locatie voor de school van Pellenberg maar dan wel een locatie met meer ruimte, waar school, sporthal en sport- en spelterreinen samenkomen".

2021

Op de gemeenteraad van mei stelt Walter een vraag naar de stand van zaken betreffende de mogelijke ontwikkeling van sportterreinen aan de Kapelstraat / Fonteinstraat in Pellenberg. Hierop wordt door de meerderheid erg afwijkend gereageerd. Er was dus geen informatie hieromtrent. Toch wordt er minder dan een maand later plots een last-minute infomoment georganiseerd voor omwonenden.

LUBBEEK LEEFT is blij dat het bestuur openstond voor de mening van de buurtbewoners en de plannen daarom voor die locatie terug opborg. **LUBBEEK LEEFT** had op de gemeenteraad al geopperd om de zone van de nieuwe school en sporthal dan meteen uit te bouwen met sport- en spelterreinen. Het zou toch niet opportuun of efficiënt zijn dat de sportinfrastructuur in Pellenberg verspreid is over drie zones: de zone van de nieuwe school, het huidige voetbalveld en de zone Kapelstraat/Fonteinstraat. Het getuigt evenmin van goede ruimtelijke ordening.



WHAT ABOUT BINKOM?

Ontbrekend stuk voetpad langs Tiense Steenweg

Tussen de Helstraat en het centrum van Binkom ligt er op de drukke Tiensesteenweg aan één zijde een fiets- en voetpad. Aan de andere zijde is er op een deel van het traject (van de Brusselstraat tot het centrum) een minimale



verharding voorzien die niet doorloopt tot aan de Helstraat. Wij vroegen het schepencollege om deze minimale verharding door te trekken aangezien daar heel wat nieuwe woningen zijn gebouwd. Het bestuur ging die vraag doorgeven aan het AWV (agentschap wegen en verkeer) dat hiervoor verantwoordelijk is. We zijn benieuwd of het AWV kortelings, bij het voorzien van verkeerslichten op het kruispunt ook hier een mouw aan zal passen.

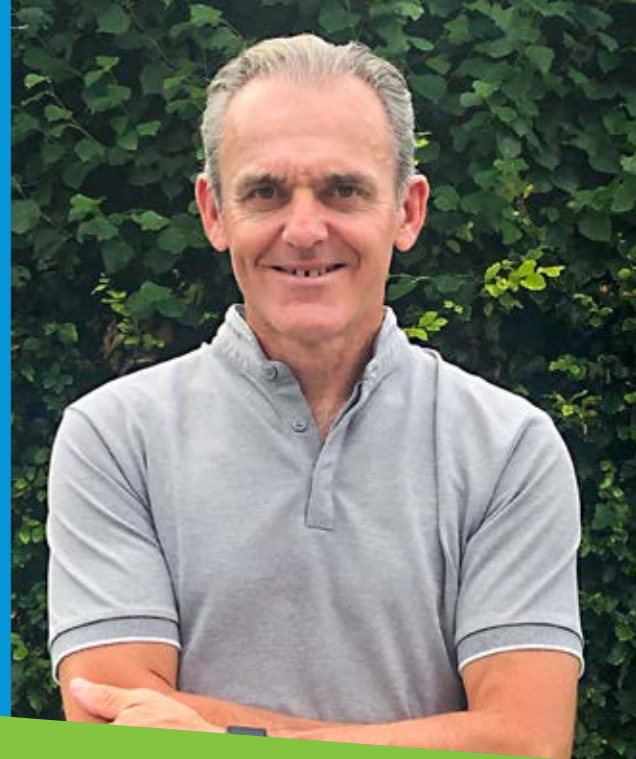
Voetweg 60 in Binkom

De meest besproken voetweg van de laatste 20 jaar werd vorige legislatuur terug toegankelijk gemaakt. Deze voetweg is belangrijk als verbinding tussen de twee kernen van Binkom. Hij maakt ook een veilige verbinding richting de school en de Chiro mogelijk en daarom werd er door het vorige bestuur bekeken hoe die weg op de een of andere manier beter begaanbaar en zelfs 'befietsbaar' kon gemaakt worden. Jammer genoeg stellen we nu vast dat het huidige bestuur geen interesse meer heeft in deze voetweg. Dit terwijl Lubbeek beroep zou kunnen doen op Europese subsidies voor de inrichting van trage wegen. **LUBBEEK LEEFT** heeft er dan ook op aangedrongen om voor een permanente inrichting van voetweg 60 onverwijld een dossier in te dienen voor het bekomen van Leader-subsidies.



Aan tafel met WALTER

Buiten zijn bezorgdheid om het voetballeven en de gemeentelijke verenigingsinfrastructuur in Lubbeek, getuigen zijn tussenkomsten van het gezond verstand, het hardnekkig doorzettingsvermogen, de efficiëntie en functionaliteit die hij aan de dag legt in zijn professioneel leven. Hij vindt dat een gemeentebestuur ook doordacht, goed voorbereid en vooral goed onderbouwd dient te beslissen in dossiers. En al zeker als die dossiers invloed hebben op lange termijn. Walter staat met beide voeten stevig op de grond en heeft binnen Lubbeek een uitgebreid netwerk van contacten, wat maakt dat hij weet wat er leeft! Met het enthousiasme en de goesting waarmee hij onderneemt wil hij zich verder voluit inzetten voor Lubbeek. Overtuigd dat het nog beter kan!



Keiberg



Boutersem



Boutersem



Tienen

Keiberg

Voor de start van de heraanleg in kasseien op een stukje Keiberg, vroeg Gilberte om een smalle betonstrook te voorzien om het de fietsers wat aangenamer te maken, zoals je dat ziet in de ons omringende gemeenten. Volgens de schepen van openbare werken was dit echter niet nodig. Lubbeek loopt nochtans achter ten opzichte van onze buurgemeenten wat uitnodigende fietsverbindingen betreft.

Meenselstraat

Benny vroeg naar de toekomstplannen van het plein aan de Meenselstraat. Aangezien de glasbollen daar ondergronds komen, hoopten we toch dat men plannen had voor de herinrichting. Daar blijkt jammer genoeg op korte termijn niets van aan te zijn.

Voetbalplein

Walter vroeg naar een stand van zaken betreffende het voetbalplein in Binkom. De schepen van sport antwoordde dat er voor het herinzaaien van het terrein financiële steun komt vanuit de gemeente. Deze moet echter nog voorzien worden in de begrotingswijziging van december. Ook de grootte van het bedrag is nog niet gekend. Dit is voor de Binkomse voetballiefhebbers in elk geval een lichtpuntje om naar uit te kijken.

Santhro

En hoe zit het nu met die uitbreiding van de keuken van de Santro? Omdat de keuken van de Binkomse Chiro een uitweg biedt voor grote eetfestijnen, is de verbetering van de keuken van Zaal Santro blijkbaar verdwenen uit de plannen. Gezien Zaal Santro toch de meest logische locatie is, houdt **LUBBEEK LEEFT** die uitbreiding van de keuken wel nog steeds op haar programma.



Waterhuishouding uitbreiding Hazeput

Vaststellingen van **LUBBEEK LEEFT** tijdens een stevige bui op 3 juli maken duidelijk dat de uitbreiding van de wijk Hazeput een zeer grote impact zal hebben op de Herendaalbeek en op hele site rond de Dorpsstraat die nog steeds overstromingsgevoelig is.

Waarom waterhuishouding

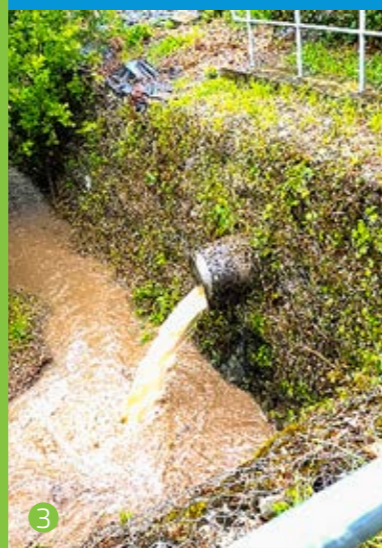
Wallonië, 15 juli 2021. Een enorme hoeveelheid regen veroorzaakt een immense natuurramp in de Belgische Ardennen en in het westen van Duitsland. De grote hoeveelheid water op korte termijn kan niet worden opgevangen door de bestaande voorzieningen en zoekt zich een weg naar beneden, wat hier en daar voor aardverschuivingen zorgt. In de nauwe en steile valleien wordt letterlijk alles door het kolkende water weggevaagd. Zes dagen na de ramp betreuren we tientallen doden en nog veel meer vermisten. De schade aan gebouwen en infrastructuur is zo groot dat het jaren zal duren voor alles wederopgebouwd zal zijn.

Lubbeek, juli 2016. In de vooravond van een warme drukkende dag zorgt een onweer boven Pellenberg, Lubbeek en Binkom voor aanzienlijke wateroverlast. Ter hoogte van de Bayboshoeve (Ledigheid) erodeert een beginnende beek tot een metersdiepe krater, wat de lager gelegen boerderij onder de modder zet. Verder stroomafwaarts komt het water van



Pellenberg en Lubbeek samen en overstromen de beken. Vele straten van Lubbeek en Binkom staan blank. De Diestsesteenweg staat over meerdere kilometers onder water.

Beide voorbeelden zijn niet vergelijkbaar maar tonen wel aan dat overvloedige regen tot grote schade kan leiden, ook in Lubbeek en omstreken. En dat is ook wat klimatologen voorspellen... We mogen ons in de toekomst verwachten aan grotere hoeveelheden neerslag op korte tijdschans. Daarom is het van belang om bij al de beslissingen die onze gemeente neemt ook rekening te houden met de waterhuishouding.



Huidige situatie tijdens fikse regenbui

Bovenstaande foto's zijn genomen op 03 juli 2021 rond 18u tijdens één van de hevige regenbuien in het begin van deze zomer.

Op foto 1 zie je de Herendaalbeek voor ze het Uilenkot bereikt. Ondanks de hevige regen en de immense oppervlakte die door deze beek wordt bediend, staat er nauwelijks meer water in de beek omdat het water in de hogere vallei makkelijk kan indringen in de grond.

Op foto 2 zie je de grote hoeveelheid water die de Herendaalstraat afvoert.

Op foto 3 zie je het water dat op de verkaveling Uilekot wordt opgevangen en naar de Herendaalbeek wordt geloofd. Deze verkaveling betreft één straat met een twintigtal huizen.

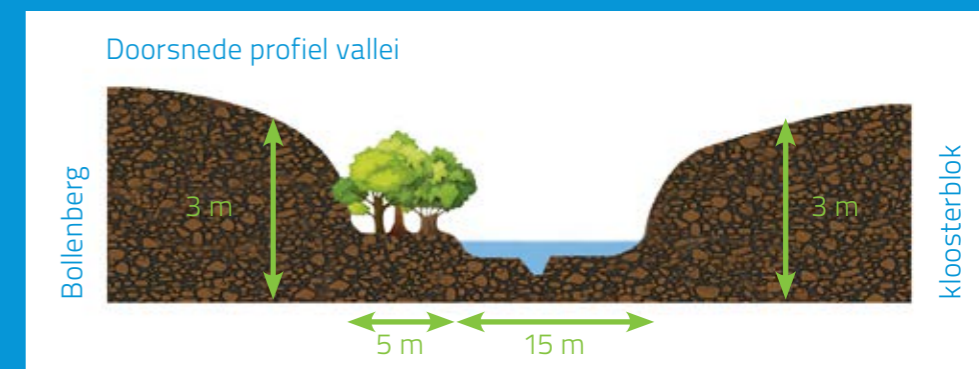
Op foto 4 zie je het waterniveau in de Herendaalbeek vooraleer de beek ondergronds richting de Dorpsstraat gaat.

Nieuwe verkavelingen dus nieuwe verharding

Achter de woningen op het Uilekot, richting de Dorpsstraat wordt er een nieuwe wijk gebouwd. Het gaat hier maar liefst over een 100-tal woningen. In de toekomst zal ook aan de andere kant van de Herendaalbeek, achter de woningen op de Bollenberg, bebouwing komen want dat is woonuitbreidingsgebied. Op de kaart bij het artikel over de voetweg tussen Uilekot en Dorpsstraat zijn die zones aangeduid. Alles samen mogen we ervan uitgaan dat de te verwachten verharding van het oppervlak drie- à viermaal zo groot zal zijn als de huidige verharding op het betrokken deel van het Uilekot. Dit betekent dat de Herendaalbeek op het stuk tussen het Uilekot en

de Dorpsstraat veel meer water zal moeten opvangen dan vandaag. De vraag stelt zich dus of de doorgang onder de Dorpsstraat dit water zal kunnen slikken. Een belangrijk voordeel van de huidige situatie is de vorm van de vallei van de Herendaalbeek tussen

het Uilekot en de Dorpsstraat. Gezien het profiel van de doorsnede, vormt de vallei op zichzelf al een wachtbekken. Ze kan dus in geval van nood een grote hoeveelheid water opvangen en op deze manier een buffer vormen voor de doorgang onder de Dorpsstraat.



Stand van zaken fase 2 van aquafinwerken

De aanleg van de gescheiden riolering en vooral het verdere verloop van de beek tussen de Dorpsstraat en de Binkomstraat (stroomafwaarts dus) is nog niet verwezenlijkt. Het gevolg hiervan is dat het regenwater van de Herendaalbeek samenkomt met het afvalwater van de riolering onder de Dorpsstraat. Het onvermogen om een groot debiet water af te voeren zorgt dus nog steeds voor problemen. Het is dus uitermate belangrijk om dringend alle blokkerende factoren voor de aanvang van deze fase (stroomafwaarts) op te lossen zodat die werken kunnen beginnen en er alvast voor te zorgen dat dit gebeurt vooraleer de werken aan de uitbreiding van Hazeput starten.

Gratis aanbod geboortebomen

Het verheugt Lubbeek Leeft dat het gemeentebestuur besliste om een boom of plant aan te bieden bij de geboorte van iedere nieuwe Lubbekenaar. **LUBBEEK LEEFT** stelde dit op de gemeenteraad van juni 2020 al voor als alternatief toen er beslist werd om een geboortebos aan te leggen. De bestelling van de bomen koppelt het bestuur aan de actie 'Behaag je tuin' van Regionaal Landschap Noord Hageland en de boom moet worden aangeplant in de tuin van de ouders, bij de broer of zus, bij de oma en opa, bij vrienden, bij burens... maar steeds op het grondgebied van de gemeente.



Een nieuwe voetweg die verbinding vormt tussen Uilekot en Dorpsstraat

Er zijn in het binnengebied tussen het Uilekot en de Dorpsstraat nog 2 niet-afgeschafte (ook lang niet gebruikte) trage wegen:

- Voetweg 78, zichtbaar en toegankelijk



- Voetweg 77, niet zichtbaar en niet toegankelijk



Om een nieuwe trage weg te realiseren opteert het bestuur om voetweg 77 te verleggen. Daarvoor wordt de ondergrens van de huidige site Hazeput, die steil naar de beek toeloopt gedeeltelijk aangevuld met grond tot de nodige hoogte. Hiervoor zullen vele vrachtwagens grond moeten aangevoerd worden. (op het kaartje de oranje lijn) **LUBBEEK LEEFT** vindt dit geen goede beslissing voor 3 redenen :

- De ophoging van een strook aan één zijde van de vallei tast het waterbergend vermogen aan, wat niet gunstig is.
- Wij twijfelen eraan of zo een ophoging voldoende stabiel is in geval van een uitzonderlijke regenbui zoals recent in de Ardennen of zoals in 2016.
- Die strook is absoluut niet toegankelijk, er komt dus nogal wat ontginningswerk aan te pas.

Wat stelt LUBBEEK LEEFT dan voor?

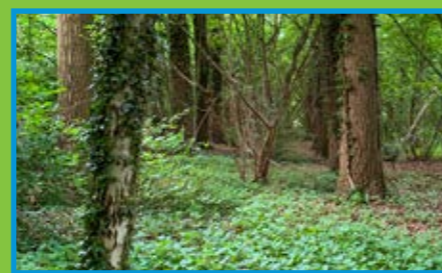
- Aan de andere kant van de beek ligt reeds een schitterende, toegankelijke dreef, voetweg 78, die al hoger ligt dan de beek, waardoor aanvulling niet eens nodig is. Wij stellen voor om de nieuwe voetweg te laten vertrekken zoals in het huidige plan vanaf de nieuwe verkaveling. Net voor Kloosterblok dwarst de voetweg de beek bij middel van een brug en komt uit op de bestaande voetweg 78. Vanaf daar komt die op de oorspronkelijke ligging van voetweg 78. (op het kaartje de groene lijn)

Voordelen :

- In geval van ontwikkeling van het woonuitbreidingsgebied achter de woningen van de Bollenberg, kan die voetweg 78 ook daar een trage uitweg zijn richting de Dorpsstraat.
- Diezelfde weg kan vanaf de Dorpsstraat verder ontwikkeld worden richting de Bollenberg (zie het oorspronkelijke trage wegen plan), wat ineens voor een veilige trage doorsteek zou zorgen vanaf de hele site Hazeput en een deel van de Dorpsstraat naar de Bollenberg (bushalte, winkels). (op het kaartje de groene stippelijntje)

Andere voordelen:

- behoud van het profiel van de vallei;
- gebruik van de bestaande, toegankelijke dreef, daardoor ook beperkt aantal uren werk om open te maken;
- esthetisch veel mooier;
- en vooral: het creëren van een dergelijk kunstwerk zou Lubbeek ook op een positieve manier op de kaart zetten. Na 'Fietsen door het water' in Bokrijk en 'Fietsen door de Bomen' in Bosland, zorgen wij voor 'Fietsen boven het moeras' in Lubbeek.



Enig nadeel: er moet een brug over de beek voorzien worden. Dit betekent uiteraard een meerkost, maar de gemeente krijgt een aanzienlijke subsidie van Europa voor dit Leaderproject. **LUBBEEK LEEFT** vraagt het gemeentebestuur om hun beslissing te herzien en hoopt deze keer op gehoor.



Hoe zit het nog met de trage wegen?

Eind 2018 waren de voorwaarden voor de dading met de heer Van Damme (om de fameuze dwangsommen te vermijden) volledig onder controle. De voorwaarden om gedurende elk jaar van de voorbije legislatuur de officiële toestand van 6 voetwegen in overeenstemming te brengen met de praktijk, werden volledig gerealiseerd.

Eind 2018 was er een goedgekeurd 'actieplan trage wegen'. Dit plan was gebaseerd op de informatieve inbreng en de gewaardeerde hulp van heel wat Lubbekenaars, o.a. bij het in kaart brengen van de ligging en de toestand van de voetwegen.

Eind 2018 waren de acties die vooropgesteld waren voor Binkom bijna integraal afgewerkt. Ook in Linden was een groot deel van het trage-wegen-werk al uitgevoerd.

Wat is er dan gebeurd tussen januari 2019 en augustus 2021?

Om in orde te zijn voor de dading moet de officiële toestand van 15 voetwegen eind dit jaar overeenkomen met de reële toestand. Bij onze laatste navraag loopt het voetwegendossier vertraging op omwille van corona. Het voorbereidende werk was reeds gedaan door Gilberte en de gemeentelijke diensten. Men weet dus welke actie men moet ondernemen voor welke voetweg. Je zou dus verwachten dat er twee en half jaar later wat beweegt op vlak van trage wegen. Niets is echter minder waar. Wat een gemiste kans aangezien corona heel veel mensen aanzette om onze gemeente al wandelend te herontdekken.

LUBBEEK LEEFT stelde ook vragen bij het onderhoud van trage wegen. Zo hoorden we vanuit Linden nogal wat

klachten, zo was er voetweg 60 die er in het voorjaar verwaarloosd bij lag en recent bleek het wandelpad door het natuurgebied vanaf Molendries richting Broekstraat afgesloten. Bij dit laatste ging het over ontbrekende plankjes op het knuppelpad. Eind juli stelden we dan zelf vast dat ook in Linden een inhaalbeweging was ingezet.

Het pad om naar het Kalvariebos te stappen is nog zo een verwaarloosd wegje waar bij elke wolkbreuk de steentjes in de Binkomstraat dienen opgeruimd te worden en dat terwijl het Kalvariebos een locatie werd waar bruidspaartjes in het huwelijk kunnen stappen. We beklagen de bruidjes met hun fijne schoentjes! We kunnen zo nog wel even doorgaan, spijtig toch want net die hoeveelheid aan wandelwegen is een troef voor Lubbeek.

Stort Heurbeek landschapsparking

Vlaanderen is terecht op zoek naar mogelijkheden voor extra bebossing en stelde de vraag aan de gemeenten om beschikbare gronden voor te stellen. Het bestuur van Lubbeek opteert om gronden die ooit gebruikt werden als stort daarvoor op te geven. Dit gegeven is niet nieuw, de nabestemming van een stort is sowieso bebossing. **LUBBEEK LEEFT** kan zich hierin vinden met uitzondering van het oude stort aan Heurbeek.

LUBBEEK LEEFT maakt zich zorgen (zie onze vorige editie) over de toekomst van de parking tussen de vrije basisschool en het klooster in Lubbeek. Deze is eigendom van het UZ Leuven. Gezien de toekomstplannen van het UZ voor de site van het klooster en de geplande nieuwbouw daar, vermoeden wij dat er weinig

parkeerruimte zal overblijven die kan gebruikt worden door de vrije basisschool. **LUBBEEK LEEFT** opperde het idee om het oude stort aan Heurbeek in te richten als groene landschapsparking op de gemeenteraad. De ligging van het oude stort ten opzichte van de school is gunstig en een dusdanige inrichting zou een structurele en duurzame oplossing zijn voor het

parkeerprobleem van de school. Bovendien kan deze parking ook gebruikt worden tijdens evenementen of door bezoekers van Lubbeek. We kunnen dus beter vooruit denken en problemen voorkomen dan later opgezadeld te zitten met een tekort aan parkeerplaatsen. Daarom vragen we het bestuur om alvast de procedure op te starten om het perceel te verwerven.

