

Heffing op onbebouwde percelen of activeringstaks



Lintbebouwing langs verkeersonveilige Heide en Drogenhof.

Ondanks de erg positieve verkiezingsuitslag zetelt **Lubbeek Leeft** in de oppositie. Dat heeft één groot voordeel: de druk vanuit de meerderheid om voor die heffing waar we allerminst gelukkig mee waren te stemmen, is weg! **Lubbeek Leeft** betreurt dat de activeringsheffing in z'n huidige hoedanigheid behouden blijft. Het amendement van de hele oppositie om de heffing terug te brengen

naar een aanvaardbaar niveau, werd zonder meer weggestemd. Nooit is er meer verzet geweest tegen een belasting, in die mate dat belastingplichtigen zich verenigden en naar de rechter stapten. Het gaat er niet om wie gelijk krijgt voor de rechtbank, het feit dat er moet geprocedeerd worden om een belasting af te dwingen ondergraaft de draagkracht van deze onrechtvaardige belasting.

Beweren dat deze heffing het demografisch probleem van de vergrijzing in Lubbeek kan oplossen, is erg kort door de bocht. Bovendien is de lintbebouwing en bebouwing van buitengebieden in Lubbeek op enkele jaren tijd erg toegenomen, wat het 'toeven in rustig groen' niet ten goede komt.

Het stijgend aantal inwoners heeft wel één positief gevolg: het zou ertoe kunnen leiden dat Lubbeek niet verplicht hoeft te fusioneren. **Lubbeek Leeft** is geen voorstander van een fusie met andere gemeentes, omdat wij ervan overtuigd zijn dat dit niet automatisch resulteert in meer efficiëntie of een betere dienstverlening. De hervormingen van de politiediensten en de brandweer zijn daarvan een sprekend voorbeeld.



Gilberte, Walter, Benny, Jeroen, Leen, het bestuur en alle leden van **Lubbeek Leeft** nodigen u uit voor de

RESTAURANTDAG

inclusief gratis aperitief:
een 'dank u wel' voor jullie steun!
zondag 8 maart, 11u30 tot 15u00
zaal Libbeke

INSCHRIJVEN?

- > online via de www.lubbeekleeft.be
- > per mail op restaurantdag@lubbeekleeft.be
- > telefonisch bij Gilberte op 0495 25 48 86
- > telefonisch bij Leen op 0496 97 88 96

	Aantal	Prijs
SOEP inbegrepen		
STEAK CHAMPIGNON - 19 €		
STEAK PEPERROOM - 19 €		
STEAK NATUUR - 19 €		
ZALMHAASJE - 19 €		
VOL-AU-VENT - 16 €		
VEGGIE VOL-AU-VENT - 16 €		
CURRYWORST FRIET - 7 €		
TOTAAL		

Naam:

Adres:

.....

Email:

Lubbeek Leeft

besturen met goesting
Binkom Linden Pellenberg Lubbeek

info 15
Lubbeek Leest

RESTAURANTDAG

Zondag 8 maart 2020 van 11u30 tot 15u00, zaal Libbeke



VERWAARLOSDE TRAGE WEGEN KOSTEN AARSCHOT 1,6 MILJOEN EURO, EN HOE ZIT DAT MET LUBBEEK?

Een vergoeding van 1 600 000 € opstrijken voor het aanklagen van verwaarloosde trage wegen tart ieders verbeelding en botst met ons rechtvaardigheidsgevoel! Toch slaagde de Holsbekenaar Van Damme erin. De oorzaak? In 1842 is er een Atlas der wegen opgemaakt, een gedetailleerde kaart van alle officieel bestaande grote en kleinere wegen. Wat de voetwegen betreft werden er doorheen de tijd o.a. door ruilverkavelingen heel wat wegjes afgeschaft en raakten velen in onbruik, voornamelijk door de komst van gemotoriseerd vervoer. Die werden bijgevolg niet meer onderhouden terwijl dat wel de plicht van de overheid was. Langs die ontoegankelijke wegjes wil Van Damme nu wandelen. Indien een weg niet is afgeschaft moet die toegankelijk zijn, en is die niet toegankelijk dan moet hij open gemaakt worden. Gezien gemeenten op die vraag oorspronkelijk niet reageerden, ging hij aankloppen bij de rechtbank. De rechter gaf hem gelijk en kende hem 50 €/voetweg/dag toe indien de voetwegen niet tijdig opgesteld werden. Dit kost de gemeente Aarschot dus 1,6 miljoen euro!

'De overheid blijft hier zeker in gebreke: men had al lang aan een wettelijke manier moeten werken om dit probleem aan te pakken, net zoals er nu een wettelijke regeling komt om burengeschillen op te lossen'.

Hoe zit dat nu met de trage wegen in Lubbeek? Ook in Lubbeek legde Van Damme ons het vuur aan de schenen. Hij startte eerst een zaak betreffende voetwegen 32, 33 en 34 in Linden. Vorige legislatuur was Gilberte Muls de schepen bevoegd voor voetwegen. Zij maakte een overeenkomst met Van Damme om het spook van de boete te vermijden. Hierin verbond de gemeente zich om elk jaar een 6-tal trage wegen in orde te brengen (openen, afschaffen of verleggen). Bovendien zorgde Gilberte voor een trage wegenplan gebaseerd op een participatietraject, waar geïnteresseerden hun inbreng hadden. Het plan maakt duidelijk welke actie de gemeente voor alle nog bestaande voetwegen in Lubbeek dient te nemen. Tijdens de vorige legislatuur werden de nodige voetwegen behandeld om aan de overeenkomst te voldoen. Ook deze legislatuur moet de gemeente op het einde van elk jaar aan Van Damme de 6 behandelde wegen doorgeven. Eind 2019 werd het quotum echter niet gehaald door de nieuwe beleidsploeg. **Lubbeek Leeft** volgt dit dossier nauwgezet op en hoopt dat het gemeentebestuur toch de nodige inspanningen levert zodat de inkomsten uit de belastingen van alle Lubbekenaren niet zinloos aangewend moeten worden.

Uitgebreide teksten over al deze items vind je op onze website.

Interesse om het gemeentelijk beleid van kortbij te volgen? Wil je graag een thema besproken hebben en zoek je graag mee naar een oplossing voor een aanslepend gemeentelijk probleem? Lubbeek Leeft biedt je die mogelijkheid! Contacteer Gilberte of iemand van onze ploeg. Volg ons ook op FB of via onze website!



www.lubbeekleeft.be | Bezoek ook onze Facebook-pagina: facebook.com/lubbeekleeft

OPPOSITIENIEUWS

De meerjarenplanning (MJP): wat gaat het bestuur gedurende 6 jaar doen met uw en ons belastinggeld?

OPVALLEND:

1. Dankzij het nieuwe fonds 'open ruimte' is er een financiële meevaller, meer bepaald een extra bedrag van ongeveer 1 800 000 €.
2. De MJP bevat enkel items waaraan het bestuur meer aandacht wil geven of waarvoor ze een extra inspanning wil doen. Die MJP getuigt van weinig ambitie op één uitschieter na: er worden niet 1 maar 2 kunstgrasvelden aangelegd in Lubbeek!

Volgens Lubbeek Leeft maakt de MJP duidelijk dat de N-VA haar verkiezingsbelofte belangrijker vindt dan het algemeen belang van onze gemeente en dat met het akkoord van coalitiepartner CD&V. Zo mag de aanleg van twee voetbal kunstgrasvelden 1 000 000 € kosten, gevolgd door een jaarlijkse onderhoudskost van minimum 20 000 € per plein. Lubbeek Leeft gunt de jeugdvoetballers hun pleinen en hoopt dat er voor de spelers van Binkom en Pellenberg ook speeluren inzitten. Daarnaast is er echter nog geen visie of financiële ruimte voorzien voor andere buiten- of zaalsporters. Er is weinig ambitie voor de veiligheid



van wandelaars en fietsers en voor het herstel of de heraanleg van wegen, fiets- en voetpaden komt er geen extra inspanning. Cultuur en opleiding in muziek en kunst komen op de laatste plaats, jammer dat de steun aan de liefhebberijen van de andere Lubbeekse jongeren niet in verhouding is.

Bevolkingsbevraging: de basis voor de meerjarenplanning?!

De bevolkingsbevraging toonde aan dat de top 3 (en zelfs meer) van de bekommernissen waarvan de inwoners wakker liggen te situeren zijn binnen mobiliteit! Voor sport, cultuur en jeugd is er vanuit de inwoners geen vraag naar grootse initiatieven.

Dat er geen extra inzet is op meer en betere fietspaden en een verbetering van de wegen en voetpaden ondanks de grote financiële ruimte, dat is volgens Lubbeek Leeft NIET LUISTEREN naar wat de inwoners vragen.



Aan tafel met...Benny Van Goethem

Benny werd in de loop van 2019 gemeenteraadslid, nadat Leen Verreck hem die fakkel doorgaf. 'Lubbeek is de rode draad door mijn leven, al 48 jaar. Geboren in het ziekenhuis Sint-André, schoolgelopen in het Rozenkransinstituut, en net zoals de ouders en grootouders getrouwd in het eigen dorp met Ines. Hoe kan het anders dan dat binnen onze gemeente het ruime dorpscentrum na aan mijn hart ligt en dat ik me erg betrokken voel bij de problematiek, hier eerder

beschreven. Economische uitdagingen en budgettaire realisme zijn door mijn ondernemerschap een tweede natuur en dat zoek ik ook terug in het gemeentelijk beleid. Ik ben ervan overtuigd dat, als ik de kans krijg, ik een essentiële bijdrage kan leveren in concrete dossiers zoals inrichting dorpskernen, gescheiden riolering, veiligheid en mobiliteit. Voor mij telt resultaat, telt het algemeen belang en telt het welzijn van de inwoners'!



Aandacht voor het verenigingsleven

De MJP voorziet ondersteuning voor het verenigingsleven in de vorm van subsidies voor infrastructuurwerken aan de parochie-zalen tot 250 000 €/zaal. Lubbeek Leeft steunt dit initiatief, al is het voorziene bedrag ontoereikend, zeker wat betreft de parochiezaal van Pellenberg. Bovendien verwondert het ons dat de uitbreiding van de keukens van de Santro in Binkom helemaal niet meer is opgenomen in de MJP. Dat is namelijk de sinds lang terugkerende vraag van het verenigingsleven in Binkom.



DORPSKERN LUBBEEK ONDER DRUK

Geen visie op dorpskernontwikkeling lubbeek ondanks plannen UZ leuven

Lubbeek Leeft is ervan overtuigd dat de impact van de plannen van het UZ Leuven voor het Sint André-ziekenhuis en de kloostersite één van de grootste uitdagingen voor de nabije toekomst zal vormen voor het gemeentebestuur. Het meest heikel punt daarin is het parkeerprobleem dat zal ontstaan voor de Sint-Martinusschool. Lubbeek Leeft stoort zich eraan dat zelfs 'de opbouw van een visie voor een toekomstige dorpskernontwikkeling in de ruime zin' niet in de meerjarenplanning is opgenomen. De plannen van het UZ zijn trouwens niet nieuw. Er kwam een aanpassing van het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) voor de dorpskern op vraag van het UZ een 6-tal jaar geleden en de nieuwe aangepaste plannen zijn voorgesteld in de loop van 2019.

Zin om samen met Lubbeek Leeft hierover na te denken? Neem contact op met iemand van ons bestuur!!

