

SIMPLE COMME BONJOUR

Mon Celis, één van onze leden, maakte deze zomer een fietstocht en raakte onder de indruk van "een goedendag". De goedendag raakt hoe langer hoe meer in onbruik... En in tegenstelling tot de middeleeuwen gaat het niet om een wapen maar om een groet als je iemand tegenkomt. Zelfs in de winkel moet het vaak zo snel gaan dat er geen tijd meer is voor een goedendag of een bedankt en tot ziens. Mon: "Ik fietste richting Duitsland en heb daar van 's morgens 'sehr früh' tot 's avonds 'gegrüsst'. Later reed ik in Nederland langs de Maas en opnieuw groette iedereen elkaar alsof iedereen elkaar kent. Maar toen ik terug de grens naar België overging was het afgelopen met groeten... niks meer... En terug in Lubbeek viel het nog meer op: de mensen zeggen elkaar geen goede dag meer, terwijl ik dat vroeger, in mijn lang vervlogen jeugd, wel deed of hoorde te doen...dat kwam mee met de opvoeding. Zijn we een beetje verlegen? Is het een stadsgewoonte? Zijn de mensen minder vriendelijk? Of vinden we het vreemd omdat niemand het nog doet? Daarom mijn voorstel: zeg vanaf nu goedendag! Of varianten hierop natuurlijk: goedemorgen, goedemiddag, goedenavond, tot ziens! Begin er gewoon zelf mee, je zult zien dat je burens volgen en voor je het weet ben je in een geanimeerd gesprek beland en leer je je burens beter kennen.



Mon Celis - St-Bernard

Heb je zin om het gemeentelijk beleid van kortbij te volgen? Wil je op basis van onze principes je steentje bijdragen in onze ploeg, mee nadenken en mee de koers van Lubbeek Leeft bepalen? Sluit je dan aan, wordt lid! Neem contact op met een van onze leden of bel 0474/587195 (Geert Boone) of 0495/254886 (Gilberte Muls)

Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven en het **Lubbeek Leeft** bestuur nodigen u uit op onze 2e familieBBQ op 15 sept.

Heideken 3 te Lubbeek
van 12 tot 18u

Springkasteel en kinderanimatie

Inschrijven :

via formulier

via onze leden

via 0495/25.48.86
(Gilberte)

via 0496/97.88.96
(Leen Sempels-Verreck)

via www.lubbeekleeft.be

LUBBEEK LEEFT FAMILIEBARBEQUE

Naam:

Adres:

Email:

VOLWASSENE: €16 (3 STUKS VLEES)

KINDEREN -12 JAAR: €10 (2 STUKS VLEES)

INCLUSIEF GROENTENBUFFET

	Aantal	Prijs
VOLWASSENEN		
KINDEREN		
TOTAAL TE BETALEN:		
Biefstuk		
Kippenfilet		
Hamburger		
Worst		
Kleine pens		
Vegetarische burger		

Lubbeek Leeft

besturen met goesting

info 2 Lubbeek Leest

LUBBEEK LEEFT nodigt je uit op
2e familie BBQ

Rozemarijnhoeve
Op 15 september
Van 12u tot 18 u

Zie inschrijvingsformulier achteraan



De vakantie zit erop. Tevreden en voldaan, hoe kan het anders na zo een schitterende zomer, duwt de start van het nieuwe schooljaar ons terug in ritme en structuur.

De "gemeentelijke machine" draait terug op volle toeren. Naast hetgeen inwoners zien op straat, loopt de voorbereiding van vele komende kleine en grote projecten onverminderd voort. Bovendien wordt momenteel hard gewerkt aan een meerjarenplanning die loopt tot en met 2019, zodat we evenwichtig investeren en ons behoeden voor financiële avonturen.

Het eerste half jaar is absolute prioriteit gegeven aan het doorlichten van de financiële situatie van de gemeente. Aanzuiveren van de toestand is en blijft meer dan noodzakelijk om te kunnen vertrekken van een gezonde basis en om precies te weten wat we aan kunnen.

Zonder te raken aan personenbelasting en opcentiemen en rekening houdend met de huidige toestand en minder inkomsten in het vooruitzicht, moet besparen de boodschap zijn. Daarvoor werken we op verschillende niveaus, zoals :

- Uitgaven kritisch bekijken en waar mogelijk terugschroeven.
- Investerings spreiden in de tijd.
- Efficiënt inzetten van beschikbare middelen en personeel.
- Zoals in vele andere gemeenten: administratieve en andere kosten meer doorrekenen aan de verbruikers.

Lubbeek Leeft is opgetogen over de intense samenwerking, over de duidelijkheid en de openheid binnen de meerderheid. Dit is een gezonde basis waarop we de komende 5 jaren kunnen bouwen.



Gilberte Muls
Schepen



Johan Spingaer - Binkom

Halverwege de grote vakantie verscheen achter de Santro en het oude gemeentehuis in Binkom een grote hijskraan. Het was meteen duidelijk dat de bouw van de school/chiro, waar zo lang naar uitgekeken werd, begonnen was. Ter plaatse was een zone afgebakend die een diepe werfput afsloot. Eind augustus was de funderingsplaat gegoten, stond er een containerklas aan de school, kant Tiense Steenweg en kon ook chiroNemas eindelijk hun containers op parking Santro in gebruik nemen.

Mobiliteit zal een jaartje 'behelpen' zijn, signalisatie en afbakening werf zone zijn zo duidelijk mogelijk aangebracht maar toch zal er gerekend moeten worden op de 'goodwill' van alle betrokkenen om het verkeer zo veilig mogelijk te laten verlopen, het gaat tenslotte om de zwaksten in het verkeer!

Op de planning >>>>>> stand van zaken

Mobiliteit

- Dorpsstraat Lubbeek : binnen enkele maanden zullen er plannen klaar zijn die we kunnen voorleggen aan alle betrokken partijen : buurtbewoners, handelaars en de werkgroep verkeersveilige schoolomgeving van de vrije basisschool in Lubbeek.

- Bollenberg en Lubbeekstraat : de rooilijnplannen zijn klaar waardoor het ontwerp kan afgewerkt worden.

- Afschaffing voorrang van rechts op bijna alle hoofdwegen gaat in vanaf 1 september, invoering van 'zone 50' zal in fases gebeuren en start in Linden.



- Een aantal straten zijn of worden hersteld waaronder het Roth. In het najaar volgt een overlegvergadering voor de mensen van Sint-Bernard die wonen in de zone tussen Diestsesteenweg, Geestbeek en Schubbeek. Thema zal zijn : op welke manier organiseren we het best de circulatie in deze zone.



Nieuws uit de Mobiliteitsraad

Mobiliteit, verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid zijn voor **Lubbeek Leeft** belangrijke items in het beleid voor de komende jaren. Door de ligging van Lubbeek, aan de oostgrens van Leuven en geprangd tussen de Diestsesteenweg (N2) en de Tiensesteenweg (N3) of ruimer bekeken tussen de E314 en de E40, is de problematiek qua veiligheid, leefbaarheid en mobiliteit nog groter dan in andere gemeenten.

De beslissingen van hogere overheden (Vlaams Brabant en Vlaanderen) en naburige overheden (Leuven en Bierbeek) kunnen immers een belangrijke invloed hebben op de situatie in Lubbeek zelf. Zo heeft Leuven beslist om de Martelarenlaan om te vormen tot een weg waar fietsers voorrang krijgen en is de Diestsesteenweg in Blauwput Kessel-lo stilaan een winkel- en woonstraat geworden (toekomstige zone 30?).

Wat dan met de doorgang van de Tiense- naar de Diestsesteenweg en omgekeerd? De provincie heeft in 2006 een plan opgesteld tegen het sluipverkeer (herinner u de proefopstelling langs de Diestsesteenweg in Linden) en wil nu daarover het akkoord van Lubbeek. Dat zit samen in de startnota van de aanleg van een fietspad langs de Ganzendries (vanaf het ziekenhuis tot aan de Tiensesteenweg). Natuurlijk is dat fietspad voor Lubbeek belangrijk maar **Lubbeek Leeft** wil de aanleg van het fietspad losgekoppeld zien van een dossier van sluipverkeer. Wij denken dat de maatregelen van de provincie het sluipverkeer niet zullen verminderen. Wij denken dat het verkeer geconcentreerd zal worden doorheen Lubbeek, het meest van al door Pellenberg.

Hoog tijd dus dat wij als het nieuwe bestuur van Lubbeek in overleg treden met de andere overheden zodat de belangen van de Lubbeekse burgers kunnen verdedigd worden. Het vorige bestuur heeft deze overlegstructuren zwaar verwaarloosd waardoor we nu met deze zaken worden geconfronteerd.



Eric Goossens - Lubbeek

Infrastructuur

School Binkom : in het begin van de zomervakantie zijn de werken van start gegaan. Naar september toe ligt de focus op veiligheid, omdat de schoolse activiteiten en de activiteiten van de chiro blijven doorgaan in de nabijheid van de werken.

School Pellenberg : ontwerper en veiligheidscoördinator worden kortelings aangesteld. Subsidies zijn voorzien voor begin 2015, gelijk met de start van de werken (als we voldoen aan alle voorwaarden kunnen we rekenen op ongeveer 70% van de investering).

Bibliotheek : het voorontwerp is klaar en goedgekeurd door het college. Het is een verrassend ontwerp maar eenvoudig, functioneel en vooral binnen de budgettaire ruimte.

Zowel de scouts van Lubbeek als Chiro Cressendo van Pellenberg starten met de bouw van hun nieuwe lokalen. Beide jeugdverenigingen krijgen daarvoor een gemeentelijke toelage van rond de 240 000 euro en bovendien kunnen ze allebei rekenen op een Europese toelage die ze verkregen door hun project in te dienen voor het leaderprogramma bij de provincie.



Geert Boone - Linden

Kerkhof Linden

Sinds de nieuwe bestuursploeg is aangetreden ziet het kerkhof van Linden er veel beter onderhouden en verzorgder uit.

Er zijn nieuwe paden aangelegd en er is gestart met alternatieve onkruidbestrijding. Het gemeentebestuur heeft tevens beslist dat op de Lubbeekse kerkhoven gedenkzuilen geplaatst worden ter hoogte van de strooiweide waar naamplaatjes kunnen op bevestigd worden. Op deze manier wil het bestuur respectvol omspringen met de nagedachtenis van onze overleden inwoners.

Milieu / Landbouw

Nog subsidies : ook de aanvraag om erosie bestrijdende maatregelen toe te passen op landbouwpercelen langs de Gellenberg is goedgekeurd. Na uitvoering van die werken zou modderoverlast op de Gellenberg tot het verleden moeten behoren.