



Lubbeek

Leeft

besturen met goesting
Binkom Linden Pellenberg Lubbeek

met Lubbeek Leeft naar 2024!
programma



Lubbeek
Leeft

besturen met goesting
Binkom Linden Pellenberg Lubbeek

BELOFTEN?

14 oktober 2018 nadert met rasse schreden. Traditie wil dat politieke partijen bij de verkiezingen hun programma stofferen met alle mogelijke projecten die ze willen realiseren in de komende legislatuur. In volle beloftestrijd durft menig partij echter al eens vergeten of er voor die projecten de nodige **financiële draagkracht** beschikbaar is.

Belangrijk om weten in dat verband is ook dat nagenoeg alle gemeenten werken op basis van een **meerjarenplan**. Ook in Lubbeek staat al één en ander op de planning tot 2020, projecten waar nu al de nodige **financiële middelen voor gereserveerd** zijn.

Ook weten we allemaal wat de meest dringende werkpunten van onze gemeente zijn en dus zal elke partij het wel over dezelfde acties hebben. **Lubbeek Leeft** wil het **verschil maken** door zijn **doorgedreven participatieve aanpak**.

We willen ons met **Lubbeek Leeft** alvast engageren om...

- van Lubbeek een mobiliteitsveilige gemeente te maken met aandacht voor fietspaden, zwaar verkeer, veilige schoolomgevingen, en een betere doorloop voor alle verkeersactoren in de brede zin;
- Lubbeek landelijk te houden en te versterken als groene agrarische buffer ten oosten van Leuven;
- de leefbaarheid en de sociale samenhang binnen de kernen te versterken;
- een uitgekiend seniorenbeleid op poten te zetten;
- meer aandacht te geven aan veiligheid en inbraakpreventie;
- via doordachte aanpassingen aan onze ruimtelijke ordening de eigenheid van Lubbeek te behouden, de ruimte efficiënt gebruiken en te koppelen aan een efficiënt parkeerbeleid ten voordele van de lokale handelaars en ondernemers;
- sport-, cultuur- of jeugdbeleid nog verder uit te bouwen;
- de dienstverlening aan te passen, vertrekkende vanuit noden en wensen van inwoners, met bijzondere aandacht voor communicatie;
- de Lubbekenaren méér te betrekken bij de toekomstvisie van Lubbeek door participatie in de échte zin van het woord.

Samen met u werpen we graag een blik vooruit.

We geven u graag mee hoe Lubbeek – als u ons de kans daartoe geeft – er zal uit zien in 2024.

Nog even benadrukken dat **Lubbeek Leeft** een partij is gericht op Lubbeek en de Lubbekenaren, en los staat van nationale en internationale ideologieën. Daardoor kunnen we voluit kiezen voor wat best is voor Lubbeek.

We kijken er naar uit om het vanaf 15 oktober 2018 voor jullie op te nemen, met gezond boerenverstand en met een warm hart voor Lubbeek!

Met Lubbeekse groeten,

Gilberte en het voltallige **Lubbeek Leeft** team.

www.lubbeekleeft.be

PARTICIPATIE !

Het is onze manier van werken, het is ons DNA !

Vanaf 2019 is participatie een rode draad die door de werking van de gemeente moet lopen, zowel bij bestuur als administratie.

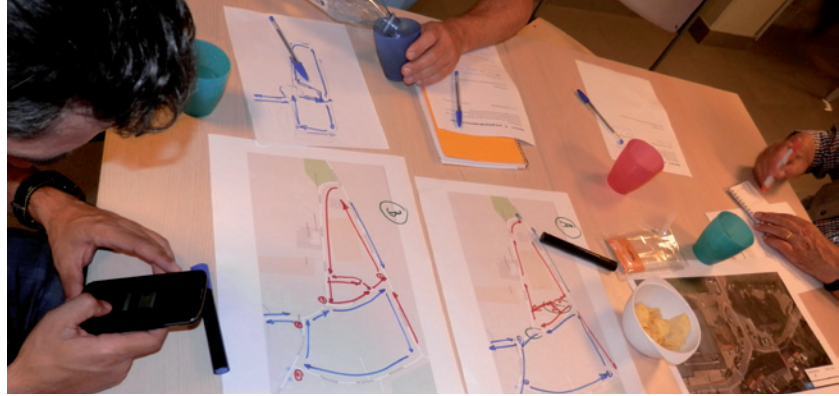
Wat is dat en hoe werkt het?

Bij de inwoners zitten goeie ideeën, zit knowhow, zit expertise.

Niemand kent de eigenheid van een straat beter als zijn inwoner.

Niemand kent de behoeften van ondernemers beter dan zij die dagelijks ondernemen.

Niemand kent de noden van een school beter dan de directie, de leerkrachten, de ouders en de leerlingen.



1

Als je die ideeën, knowhow en expertise bij elkaar kan brengen bij het opbouwen van een project is dat een veel krachtiger uitgangspunt dan een anonieme ontwerper aan zijn tekentafel mogelijk kan bedenken.

Vanaf 2019 pakken we dus alle projecten of problemen, waarbij inwoners belang hebben, aan in samenspraak met die betrokken inwoners.

- Een nieuwe straat aanleggen? Eerst de inwoners raadplegen en die inwoners blijven betrekken tot en met de oplevering van het project.
- Een beleid opmaken voor ondernemers of senioren? Alleen door met hen allemaal rond de tafel te gaan zitten en van hen te vernemen wat de gemeente voor hen kan betekenen.
- Een probleem oplossen? Alle belanghebbenden rond de tafel brengen en met hen zoeken naar realistische oplossingen.

OP ONZE PLANNING: Vanaf 2019 geven we aan alle kernen een forum waarop ideeën en kleine ergernissen aandacht krijgen. Een duwtje in de rug voor uitwerking van de beste voorstellen resulteren in een warmere gemeenschap en het wegwerken van de kleine wrevel voorkomt grotere problemen.

Algemeen kan je stellen

- dat de gemeente het kader bepaalt door
 - hoeveel iets mag kosten
 - allerlei voorschriften (zoals stedenbouwkundige voorschriften, rooilijnen in geval van wegen...)
 - beschikbare tijd en personeel
 - ...
- dat binnen dat kader inwoners mee kunnen nadenken over ontwerp en uitvoering.

Mooie realisatie op basis van dit concept: de dorpskernvernieuwing en het gebouw voor school en chiro van Binkom.



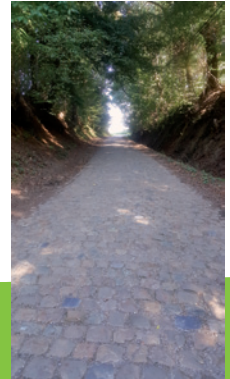
MOBILITEIT / FIETSINFRASTRUCTUUR

In **2024** ligt er over heel Lubbeek een netwerk van fietsverbindingen die het de fietsers mogelijk maken om vlot en veilig alle dorpskernen te bereiken. Ze bieden ook een degelijke verbinding naar de ons omliggende gemeenten via

- comfortabele en onderhouden fietspaden,
- fietsstraten waar de fiets voorrang krijgt op het andere verkeer.

Dat realiseren we door

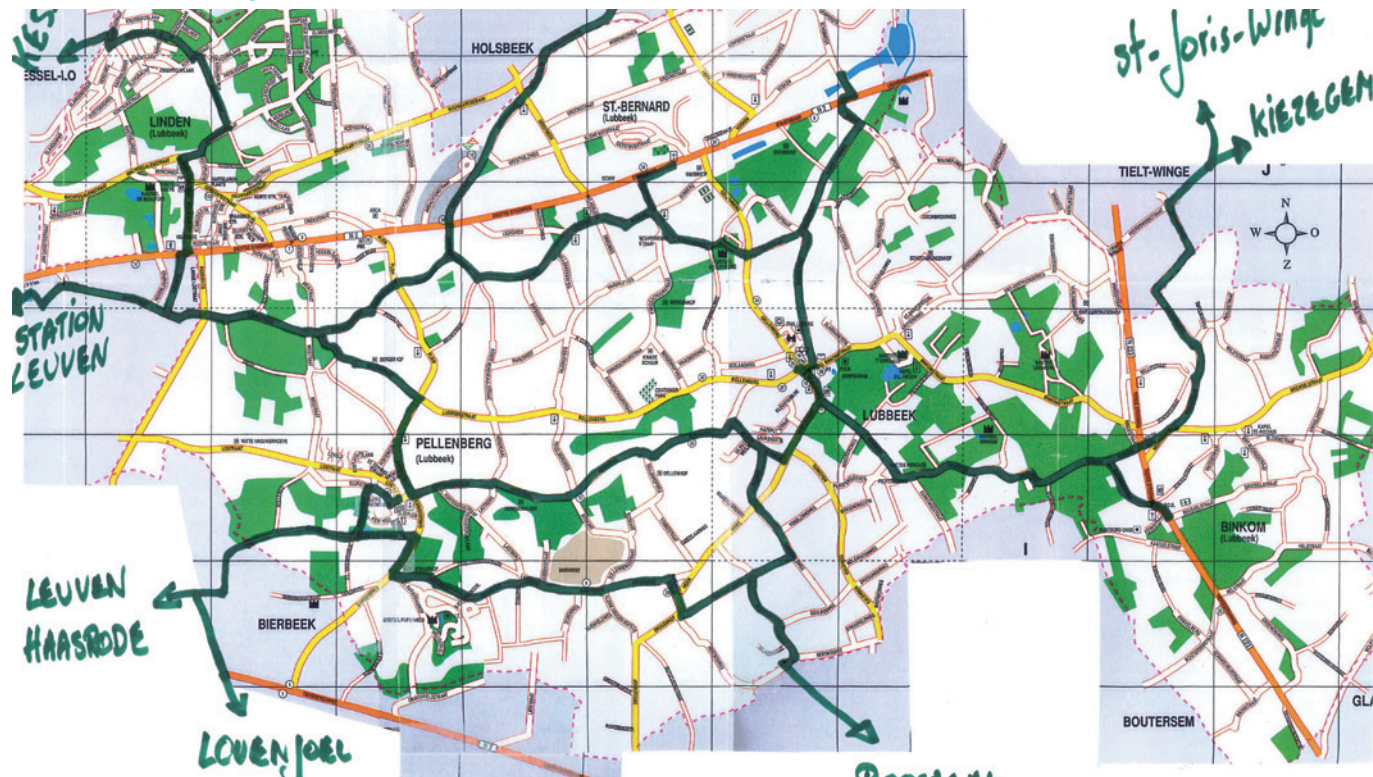
- onderhouds- en aanpassingswerken op bestaande fietspaden (wegwerken van putten, deksels en borduren),
- verhardingen aan te brengen in functie van fietsgebruik (wegwerken ontbrekende verbindingen) zoals Keiberg en Zavelstraat,
- gebruik te maken van bestaande wegen, waar de fiets voorrang krijgt op het andere verkeer (fietsstraten).



Vanaf 2019 zal er bij aanvragen voor bouwvergunningen voor grotere projecten steeds rekening gehouden worden met de voorziening van fietsparkeerplaatsen.

De fietspaden op de Bollenberg en op de Ganzendries, zitten al in de planning.

Participatief: opmaak van actieplan. vergelijkbaar met het trage-wegen-plan, waarbij inwoners aangeven welke de wenselijke verbindingen en bijhorende prioriteiten zijn.



MOBILITEIT ZWAAR VERKEER

Anno **2024** is er vlot doorgaand verkeer op de hoofdassen, waarbij mobiliteit, veiligheid en leefbaarheid maximaal op elkaar afgestemd zijn door

- veilige en gecontroleerde stromen van zwaar verkeer,
- aangepaste infrastructuur die overlast beperkt,
- een gemeenschappelijk beleid in overleg met de omliggende gemeenten.

Dat realiseren we door op een traject gelijktijdig te voorzien in

- ANPR camera's
 - zorgen voor uitsluiting van bovenlokaal* zwaar verkeer
 - zorgen voor snelheidscontrole,
 - zorgen voor trajectcontrole,
 - zorgen voor misdadbestrijding,

3

* bovenlokaal verkeer: vertrekt en komt aan buiten de zone
(zone = driehoek Tienen – Leuven – Aarschot)w



- comfortabele weginfrastructuur waardoor voorbijrijdende voertuigen minder overlast veroorzaken (zie werken Kapelstraat),
- het wegwerken van verkeersdrempels en andere verkeersremmers aangezien deze de doorstroming bemoeilijken en veel overlast veroorzaken voor lokale bewoners,
- aanliggende fietspaden die goed onderhouden en comfortabel zijn en zo snel mogelijk toegang tot veilige fietsverbindingen.

Lubbeek moet op bovenlokaal overleg prominent aanwezig zijn om gemeentelijk belangen te behartigen en om hogere overheden te wijzen op gevolgen van hun beslissingen op plaatselijk niveau.

Participatief: plaatselijke knelpunten worden behandeld door mobiliteitsraad uitgebreid met betrokken inwoners.



4

VEILIGHEID

De bemanning van ons politieapparaat staat al jaren onder druk, onvoldoende personeel voor de handhaving van verkeersreglementen, voor aanwezigheid aan schoolpoorten... In de toekomst is niet te verwachten dat extra politiepersoneel beschikbaar zal zijn voor onze gemeente.

En toch willen we de veiligheid van onze burgers verhogen.



In 2024 hebben afspraken die we maakten met de politiezone hun effect niet gemist:

- Door gebruik van ANPR-camera's wordt inzet van politie efficiënter
 - Snelheidscontroles, ook via trajectcontrole
 - Controle op zwaar vervoer
 - Misdaadopsporing (controle op geseinde voertuigen)
- Iedereen kent zijn wijkagent, zijn of haar functie is is in ere hersteld
- Er is een daling van inbraken en diefstallen
- Alertheid en gerichte controles ivm drugsgebruik en handel zijn toegenomen.

SENIORENBELEID

Tegen 2024 is één Lubbekenaar op drie ouder dan 60. De uitbouw van een seniorenbeleid moet eindelijk op de agenda komen en gelijkwaardig ondersteund worden als het sport- of jeugdbeleid. Zo een seniorenbeleid geeft kansen op een sociaal leven, op sport- en cultuurbeleving, op zo lang mogelijk functioneren in een bekende omgeving.

In 2024 is er op participatieve manier een seniorenbeleidsplan uitgewerkt en in uitvoering gebracht. Anno 2024

- is een actieplan uitgewerkt om de **groep 'jonge' senioren** zo lang mogelijk autonoom, zonder zorgondersteuning, te laten functioneren;
- wordt er in samenwerking met verenigingen aan de groep 'jonge' senioren aangepaste sport, culturele activiteiten, cursussen, uitstappen en vrije tijdsbesteding aangeboden;
- wordt er bij de bezetting van gemeentelijke infrastructuur en ontmoetingsruimten ook rekening gehouden met die activiteiten;
- is de logistieke ondersteuning op punt gesteld om de drempel voor de organisatie van activiteiten zo laag mogelijk te maken;
- is er een 2-jaarlijkse seniorenbeurs die ideeën en uitdagingen voorstelt;
- zijn er allerlei voorzieningen om de **zorgbehoevende 60-plussers** zo lang mogelijk in hun eigen vertrouwde omgeving te houden: dagopvang, kangoeroewoningen, serviceflats, thuiszorg, mantelzorg, ... ;
- is er ruimte beschikbaar gemaakt voor voorzieningen, infrastructuur om de steeds groter wordende groep **senioren die niet meer zelfstandig kunnen functioneren** toch in hun vertrouwde omgeving op te vangen.



LOPENDE PROJECTEN

Voor de volgende jaren staan al heel wat investeringsdossiers op de planning en is de nodige financiële ruimte voorzien. We noemen de voornaamste:

- herinrichting Schoolstraat in Binkom, start voorjaar 2019;
- gemeenteschool Pellenberg: plannen zijn klaar, start bouw lente 2019;
- aanpassing verkeerssituatie dorpskern Pellenberg: aansluitend aan de bouw van de school;
- herinrichting straten dorpskern Pellenberg als woonerf: aansluitend aan de bouw van de school;
- fietspad Bollenberg: rooilijnplannen zijn klaar, onderhandelingen betreffende grondafstand moeten starten;
- recreatieve fietsverbinding vanaf Binkom tot aan ziekenhuis Pellenberg, realisatie 2019;
- trage wegenplan is klaar, uitvoering is lopende.

Naast de investeringsdossiers moet er absoluut meer aandacht zijn voor onderhoud bestaande infrastructuur, zowel de gebouwen als de wegen. Enkele voorbeelden:

- in feestzaal Santro in Binkom moet nu eindelijk de keuken maar eens uitgebreid worden en de reling op het verdiep veilig gemaakt voor kinderen;
- sporthal Lubbeek is na de overdracht van de vzw Sporthal aan de gemeente aan een totale 'makeover' toe;
- bestaande fietspaden moeten dringend onderhouden, hersteld en fietsvriendelijk gemaakt worden;
- openmaken en onderhouden van talrijke trage wegen vragen bijkomende investering in uren groendienst.



Projecten die gepland zijn maar waar andere instanties projectbeheerder zijn en waar de gemeente geen of minder financiële middelen moet voor voorzien zijn o.a.

- uitbreiding Hazeput met 116 wooneenheden door SWAL (Sociaal wonen arrondissement Leuven). De plannen zijn ongeveer afgerond, afspraken met alle nutsmaatschappijen zijn lopende, start voorzien in 2020. Samen met de ontwikkeling van de site wordt een trage verbinding voorzien van Uilenkot tot Dorpsstraat;
- de doortocht van de N2 en de N223 (investeerder: gewest);
- verdere scheiding van afvalwater via collectors. Investeerder: aquafin, die de bestaande wegeninfrastructuur herstelt. Bijkomende werken zoals aanleg nieuw fietspad, komen ten laste van de gemeente;
- nieuwe infrastructuur voor Politie, gefinancierd door politiezone, onrechtstreeks gefinancierd door de gemeente.



LEEFBAARHEID DEELKERNEN

Deelkernen leven dankzij hun inwoners. Deelkernen hebben elk hun eigenheid, die vanuit de gemeente naar waarde geschat en versterkt moeten worden.

Omdat we die eigenheid willen ondersteunen organiseren we elk jaar een **forum** per deelkern (dus ook voor sint-Bernard) waar inwoners terecht kunnen met ideeën of aandachtspunten. Op die manier kan het bestuur echt kort op de bal spelen om beginnende problemen aan te pakken maar ook om de realisatie van goeie ideeën te ondersteunen.

In **2024** zijn in alle dorpscentra heel wat acties ondernomen in het kader van die versterking.

6

Pellenberg

- heeft een nieuwe school;
- kent nog steeds een drukte rond begin en eind van de school maar het verkeer loopt vlot en veilig;
- dorp is door de herinrichting van de straten rond de school en door het openstellen van de speelplaats buiten de schooluren een gezellige locatie geworden die ook verenigingen uitnodigt om er activiteiten te organiseren;
- krijgt slimme lichten op het kruispunt Ganzendries - Kortenbergstraat - Lostraat die voortdurend knipperen behalve bij begin en einduren school - en Chiro activiteit;
- de veiligheid, de leefbaarheid en de doorstroming van het verkeer is door tal van ingrepen sterk verbeterd.





In Binkom is

- de keuken van feestzaal Santro uitgebreid en maakt een reling op de verdieping de toestand veilig voor kinderen;
- er door tussenkomst van de gemeente een nieuwe locatie gevonden voor de jaarlijkse kermis;
- de Schoolstraat ingericht als woonerf waardoor het aangenaam vertoeven is in Binkomdorp;
- heeft het pleintje aan de Sint-Rochuskapel een nieuwe inrichting.





In 2024 is in **Sint-Bernard**

- de doortocht van de N2 aangepakt door het gewest omdat de gemeente de druk om de plannen af te werken en de werken uit te voeren, sterk heeft opgedreven;
- is bij de planning van die werken extra ingezet op kleine initiatieven die het wonen rond de N2 aangenamer maken;
- is gewerkt aan de verkeersleefbaarheid in de omgeving van Schubbeek en Vosken.



In **Linden** is er in 2019

- een evaluatie gebeurd rond het nieuw circulatieplan en parkeerbeleid door rondvraag bij bewoners en gebruikers;
- zijn de eventuele tekorten aangepast.

Voor Lubbeek

- is het parkeerbeleid voor het dorpscentrum op een participatieve manier uitgewerkt;
- is in overleg met De Lijn een nieuwe bushalte gecreëerd aan het gemeentehuis waardoor langparkeerders terecht kunnen op die parking;
- hebben de inwoners samen met het gemeentebestuur een toekomstvisie uitgebouwd betreffende de dorpskernvernieuwing.



Participatie: jaarlijks worden inwoners per deekern (dus ook Sint-Bernard) uitgenodigd op een forum waar ideeën aan bod kunnen komen of aandachtspunten vlugger bij de bestuurders geraken. Op die manier hebben waardevolle ideeën van inwoners veel meer kans om gerealiseerd te worden of een meerwaarde te betekenen.

Mooi voorbeeld: realisatie van voetwegje dat verbinding maakt tussen Geestbosweg en de kerk in Sint-Bernard, op vraag van buurtbewoners en in samenwerking met kerkfabriek.



MILIEU

Lubbeek is nog steeds een rustige, groene buffer ten oosten van Leuven. Landbouw is hier nog overal aanwezig en zorgt in enige mate voor een binding tussen consument en producent. Landbouw geeft ook kleur aan de grote open vlakten en landschappen wat voor velen dankbaar onderwerp van fotografie is.



Onze milieuproblemen zijn van algemene aard, zoals bij voorbeeld wateroverlast, of kennen hun oorzaak vaak buiten de gemeente zoals de geluidsoverlast (vliegtuigen, zwaar verkeer), het zwerfvuil (vaak door passanten), ...

Vele initiatieven waren reeds succesvol maar in 2024 ...

7

NETHEID

- heeft Lubbeek geïnvesteerd in preventieve maatregelen; verplaatsbare camera's en verdere professionalisering van het gemeentelijk netheidsbeleid;
- zorgt LuNET verder voor een propere omgeving dankzij de inzet van lokale peters en meters;
- is ongewenst gedrag verder ingedijkt door inventieve ideeën bijeengesprokkeld op evaluatiemomenten;
- onderhouden inwoners overhangende takken en houtkanten beter dankzij betere sensibilisatie.

WATEROVERLAST

- is Lubbeek gewapend tegen wateroverlast door erosie maatregelen
 - in de Bloemstraat, Helstraat en Tiensesteenweg (Binkom);
 - in de zone tussen Geestbeek en Kleine Rotstraat (Sint-Bernard);
 - in het Vosken (Sint-Bernard);
 - in de zone tussen Endepoelstraat, Tempelstraat en Lindestraat (Linden).

Participatie: samen met inwoners verder zoeken naar innovatieve ideeën rond afvalbeleid, rond tuin- en groenbeheer, rond biodiversiteit...



RUIMTELIJKE ORDENING

Lubbeek Leeft gaat voor bewaren van het landelijke karakter van onze gemeente.

Lubbeek Leeft was niet gelukkig met de uitbreiding en de sterke verhoging van de bestaande activeringstaks. Ook al heeft deze taks ervoor gezorgd dat er extra jonge gezinnen in Lubbeek zijn komen wonen, wat het opzet was, toch blijft hij voor Lubbeek Leeft te hoog en te algemeen. Deze activeringstaks heeft een aantal nevenwerkingen die een negatieve impact hebben op dat landelijke karakter.



Bovendien is die ook van toepassing op een reeks categorieën die voor Lubbeek Leeft niet mogen geïmagineerd worden bij die taks. Om die redenen wil Lubbeek Leeft deze taks verminderen en een aantal gevallen ervoor uitsluiten.

In 2024

- zet de gemeente systematisch in op gerichte bebouwing (verdichting) op plaatsen die ervoor zorgen dat mobiliteitsproblematiek niet verhoogt en de dorpskernen opgevoerd worden;
- wordt het landelijke karakter van onze gemeente geïmagineerd door richtlijnen rond bouwvergunningen die klaar en duidelijk zijn;
- is het parkeerbeleid nog meer geïntegreerd in het woningbeleid;
- worden bestaande woningen bij verbouwing efficiënt ingevuld, ook gebouwen die niet in woonzone liggen;
- wordt open ruimte zoveel mogelijk beschermd.

JEUGD SPORT EN CULTUUR

Lubbeek kent een bloeiend verenigingsleven. Of het nu gaat over jeugd-, sport- of cultuurverenigingen, inwoners hebben activiteiten in overvloed om aan deel te nemen. De sportclubs verdringen elkaar om uren in de sportvoorzieningen te krijgen. Het cultuuraanbod is ruim, van klein tot groot, voor elk wat wils.

Toch is er nog steeds marge voor verbeteringen. Zo gaat het in **2024**:

- verenigingen maken al een paar jaren gebruik van een efficiënte activiteitenkalender waarop alle geplande evenementen raadpleegbaar zijn, handig om niet in elkaars vaarwater terecht te komen;
- Lubbeekse kunstenaars stellen om beurten hun werken ten toon op publieke plaatsen zoals de bib, het gemeentehuis en/of krijgen terug hun eigen tentoonstelling van Lubbeekse kunstenaars;
- evenementen van de gemeente worden nu gebundeld in grotere activiteiten: meer publiek, meer sociaal contact, meer gezelligheid en efficiënter gebruik van de middelen;
- in samenwerking met de provincie is er een efficiënt werkende, kwaliteitsvolle uitleendienst;
- de Lubbeekse sporthal heeft een moderne make-over gekregen waardoor er meer sportruimte beschikbaar is;
- de Lubbeekse speelterreintjes worden druk bezocht door jong en oud omdat ze een ontmoetingsplaats zijn in de buurt, goed onderhouden worden en beter gekend zijn;
- gebruik van sportinfrastructuur wordt verder geoptimaliseerd met inspraak van alle sportverenigingen;
- de Lubbeekse sporthal heeft een moderne make-over gekregen waardoor er meer sportruimte beschikbaar is;
- jeugdvoetbal is geoptimaliseerd door investering in infrastructuur in samenspraak met de verschillende clubs;
- nieuwe initiatieven komen nu spontaan van onderuit en krijgen op het gepaste moment een duwtje in de rug vanuit de gemeente;
- er is werk gemaakt van bib-on-line.



Participatie: jeugd-, cultuur- en sportraad worden echte participatie-instrumenten, met een aangepast huishoudelijk reglement dat toelaat om overleg heel breed open te trekken.

FINANCIËN

Laat u niet teveel wijsmaken...

Lubbeek Leeft wil u op basis van de financiële toestand van de gemeente een aantal bedenkingen meegeven. Meer informatie over de gemeentefinanciën kan u terugvinden op onze website www.lubbeekleeft.be

- Er is weinig financiële ruimte om grote nieuwe initiatieven te starten. Indien men dat toch wil, moeten
 - bestaande initiatieven worden afgebouwd of achteruit geschoven;
 - de inkomsten worden verhoogd (extra belastingen);
 - de bestaande kosten worden verlaagd (efficiëntere werking gemeente).
- Een debat over de kerntaken van een gemeente is wenselijk.

In 2024 heeft **Lubbeek Leeft** ingezet op

- efficiënter werken door inbreng van knowhow en deskundigheid van inwoners;
- quick-wins, zoals fietstrajecten realiseren gebruik makend van bestaande wegen;
- werken uitvoeren die weinig financiële impact hebben maar toch een belangrijk resultaat op het terrein, zoals fietspaden comfortabel maken in eigen beheer;
- creatie van financiële ruimte door meer efficiëntie in de personeelswerking en effectiever gebruik van de middelen;
- maximaal gebruik maken van subsidies allerlei zoals voor scholenbouw, veilige schoolomgeving, ...;
- maximaal gebruik maken van opportuniteiten, zoals werken van Aquafin.

Participatief: Lubbeek leeft is ervan overtuigd dat door het inbrengen de knowhow en deskundigheid van inwoners in vele dossiers efficiënter en dus kostenbesparend kan gewerkt worden. Ook in een debat rond kerntaken van een gemeente is het wenselijk om inwoners te betrekken.

OOK NOG BELANGRIJK

Grote projecten waar rekening dient mee gehouden te worden.

Site van UZ Sint-André is verkocht en de herbestemming ervan verandert voorgoed het karakter van deelgemeente Lubbeek.

- Visie van de nieuwe eigenaars op de ontwikkeling van de site van het voormalig ziekenhuis Sint-André en klooster zal nog duidelijk moeten worden: bijkomende woongelegenheden, gezonde mix van inwoners met zorgbehoevenden, ...
 - Positieve insteek van de nieuwe eigenaars om de site open te maken als trage doorgang tussen Binkomstraat en Dorpsstraat.
- Impact op parkeren: om geen bijkomende belasting te creëren op het dorpsplein moet bij de (ver)bouwplannen het parkeerbeleid doorwegen.
 - Impact op de ingang van de vrije basisschool. Er dient tijdig gestart te worden met een visieopmaak rond de toekomstige toegangen van de school om een verkeersinfarct Dorpsstraat/Heurbek te vermijden. Dat is een participatietraject dat alvast door gemeentebestuur in samenwerking met bestuur van de school moet getrokken worden en waarbij de eigenaars van de site van het ziekenhuis wellicht ook een grote rol kunnen spelen.



Werken Aquafin en gerelateerde wegen- en fietspadeninfrastructuur

- Lubbeek moet een inhaalbeweging maken in het kader van het integraal waterbeleid. In 2027 moeten in Lubbeek 96,66% van de woningen zijn aangesloten op een rioolzuiveringsinstallatie. De huidige zuiveringsgraad is 34,91%.
- Aangezien de programmatie en ook de timing van deze werken niet door de gemeente beslist wordt, zal Lubbeek deze legislatuur moeten rekening houden met onvoorziene uitgaven voor heraanleg wegen en aanleg fietspaden.
- Nog meer Aquafinwerken zullen nog meer overlast met zich mee brengen. Communicatie hierrond en overleg met inwoners is en zal een belangrijk werkpunt worden !

Hoe goed je het kan uitleggen, is niet het belangrijkste.

Vooral wat je doet, hoe je het doet en met wie je het doet, telt.

Lubbeek Leeft gaat voor een goede samenwerking met de inwoners van Lubbeek en met alle partijen die na 1 januari 2019 Lubbeek mee besturen.



Lubbeek Leeft

besturen met goesting
Binkom Linden Pellenberg Lubbeek

- 1 Gilberte Muls
- 2 Walter Vangoidsenhoven
- 3 Leen Sempels - Verreck
- 4 Jeroen Verbinnen
- 5 Manuella Vanthienen
- 6 Bert Vanhumbeeck
- 7 Katleen Lambrechts
- 8 Günther Puyneers
- 9 Tessa Sempels
- 10 Kevin Baets
- 11 Valerie Van Diest
- 12 Nicolas Decoster

- 13 Lotte Spingaer
- 14 Wim Labie
- 15 Suzy Dillaerts
- 16 Wilfried (Frits) Van
- 17 Christine Monival
- 18 Mon Celis
- 19 Mia De Houwer - Van den Broeck
- 20 Eric Goossens
- 21 Sabine Luyckx
- 22 Johan Van Engeland
- 23 Benny Van Goethem



www.lubbeekleeft.be