

Gäubahn – das Drama geht weiter!

20.7.2022

Gestern, am 19.07.2022, berichtete der Schwarzwälder Bote über die Einigung der am Anschluß der Gäubahn an den Stuttgarter Tiefbahnhof beteiligten Parteien.

Der Gäubahn-Gipfel mit rund 70 Teilnehmern fand im Böblinger Landratsamt statt.

Danach soll der Pfaffensteigtunnel von Vaihingen zum Stuttgarter Flughafen mit 11 km Länge nach der Planungsphase ab 2026 in nur 6 Jahren bis Ende 2032 fertiggestellt sein.

Wer's glaubt, wird selig! Immerhin soll der Stuttgarter Tiefbahnhof mit 4 Jahren Verspätung schon Ende 2025 in Betrieb gehen.

Die Abbindung der Gäubahn in Vaihingen soll jetzt 2 Jahren dauern, weil die Strecke der Panoramabahn 2 Jahre lang saniert werden muss.

Zuerst nur 6 Monate, dann 10-15 Jahre, jetzt nur noch 2 Jahre? Wer soll das glauben? Und warum saniert man die Panoramabahn nicht nach der Fertigstellung des Pfaffensteigtunnels?

Wenn der Tunnel länger dauert – und das ist anzunehmen, wird das entsprechend auch länger gehen.

Und die Stadt Stuttgart ist die Hauptschuldige an der langen Abbindungszeit.

Obwohl sie mit Stuttgart 21 der Hauptprofiteur ist, mit einem neu entstehenden Stadtteil auf dem ehemaligen oberirdischen Bahngelände.

Keiner der Beteiligten sagt die Gründe für die Zeitverzögerung, nichts dringt nach aussen.

Es entsteht zwangsläufig der Eindruck, daß vom Verkehrsminister Hermann (Grüne) über die Stadt Stuttgart bis zur Deutschen Bundesbahn alle mit verdeckten Karten spielen, also unehrlich sind.

Das zeigt sich auch in der Absicht, die Panoramabahn in eine eigene Betriebsgesellschaft umzuwandeln, bestehend aus den Partner DB, Land, Verband Region Stuttgart und der Stadt Stuttgart. Weitere Streitereien und damit Stillstand sind dadurch vorprogrammiert. Warum nicht mehr unter der Ägide der DB?

Und warum ein Abbindungsloch von 2 Jahren?

Und am Schluss noch ein Witz: Laut Südkurier vom 20.Juli22 soll die Panoramabahn auf jeden Fall an der neuen Endhaltestelle „Nordbahnhof“ enden. Also auf jeden Fall heißt es dann „Umsteigen“, um zum Hauptbahnhof zu gelangen.

Die LKR fordert alle beteiligten Parteien auf:

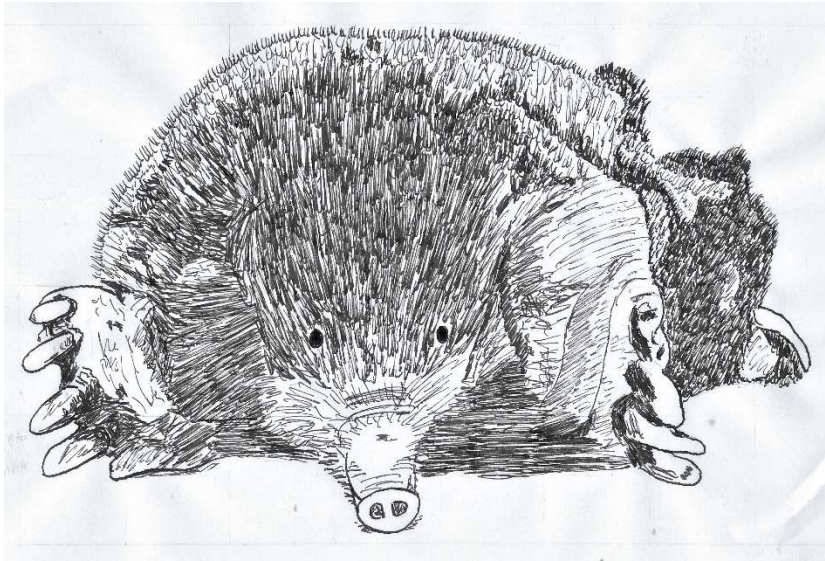
Decken Sie endlich alle Karten auf!

6 Monate Abbindung in Vaihingen reichen! Weg mit der Stuttgarter Blockade!

Und die Panoramabahn durchgängig zum Stuttgarter Hauptbahnhof!

Und noch unsere Empfehlung für eine Beschleunigung des Tunnelbaus:

Ein Bataillon Maulwürfe (lat. (*Talpa europaea*) verkürzt die Bauzeit entscheidend!



gez. Roland Dreizler