Transporten til medlemmer af Voksenklubben Lavuk stopper ved udgangen af marts måned: Et tilbud uden mulighed for transport er i praksis ikke et tilbud

Voksenklubben Lavuk, som er et fritidstilbud for voksne på 25 år og opefter med et varigt nedsat funktionsniveau, har hidtil ligget under §104, men hører nu til under §79.

Ændringen trådte i kraft fra sommeren 2025, men blev udmeldt i december 2024. Det er Social- og Boligministeriet der har truffet beslutningen.
Denne ændring har haft væsentlige konsekvenser for de økonomiske og strukturelle rammer omkring klubben.

Da Voksenklubben Lavuk var under §104 var kørsel med i bevillingen til Voksenklubben.

I løbet af 2025 er der kommet flere Københavnske medlemmer i Voksenklubben og udgiften til kørsel er steget. Der er derfor ikke længe penge til at dække kørsel for de københavnske medlemmer af Voksenklubben Lavuk.

Efter Voksenklubben er blevet et §79 tilbud kan medlemmer nu kan benytte tilbuddet op til fem dage om ugen. Denne udvidelse er imidlertid ikke fulgt af en tilsvarende forøgelse af bevillingen. Samtidig er kørselsudgifterne steget markant. Voksenklubben har i dag en årlig udgift til kørsel af københavnere på 2,3 mio. kr.

I praksis betyder det, at en stor gruppe borgere med handicap ikke længere vil have mulighed for at komme i deres klub.

Voksenklubben Lavuk har gennem alle årene haft som grundlæggende princip, at tilbuddet skal være for alle – også for de borgere, der ikke selv har haft mulighed for at transportere sig til og fra klubben. Selvom kørsel ikke formelt har været en del af samarbejdsaftalen, har klubben påtaget sig opgaven for at sikre reel adgang for hele målgruppen. Kommunen har ved flere lejligheder bekræftet, at Lavuk Voksenklubben er et tilbud for alle, også de borgere der har brug for kørsel. Denne praksis har ikke været muligt at forsætte på grund af stigende kørselsudgifter som ikke er dækket ind aftalen med kommunen.

Lavuk har flere gange uden held nævnt den manglende dækning af udgifterne til transport overfor kommunen.

På grund af den manglende økonomiske kompensation er klubben nu nødsaget til at fjerne kørselsordningen. Dette vil i praksis ramme de borgere, der har størst behov for støtte – nemlig dem, som ikke selv kan transportere sig. Konsekvensen er en reel risiko for social ulighed i adgangen til tilbuddet og for, at de mest sårbare borgere ekskluderes fra fællesskabet.

Mitzie Pitzner har sammen med en gruppe borgere sendt dette brev til medlemmerne af Socialudvalget. (link)

Voksenklubben Lavuk har skrevet dette brev til Handicaprådet (link)