

## **Bane NORs miljø- og klimaambisjoner innen bygg og anlegg, september 2020**

Bane NOR er et statlig foretak eid av Samferdselsdepartementet. Bane NOR tar sitt samfunnsansvar - som forventet av våre eiere -, og har satt seg høye ambisjoner innen klima og miljø. Vi styres likevel etter bedriftsøkonomiske prinsipper, og kostnadseffektivitet er en viktig føring fra våre eiere.

Bane NORs ambisjon er sikre og utslippsfrie anlegg. Vår strategi setter i dag særlig fokus på:

### **1. Direkte klimautslipp jf. klimaloven**

Vi arbeider målrettet for å måle og redusere egne og våre leverandørers direkte utslipp *i Norge*. Ambisjonen er å kutte utslipp i tråd med nasjonale klimamål (vedtak 40% innen 2030, ambisjon tilnærmet nullutslipp innen 2050).

Vi ønsker framover å utfordre leverandørmarkedet til å finne løsninger gjennom å stille funksjonskrav heller enn detaljkrav. Framover vil vi som et minimum kreve rapportering av alt fossilt forbruk og en langsiktig plan for realistiske utslippskutt. Målet er å bruke virkemidlene i anskaffelsesregelverket for å oppnå innovasjon.

### **2. Indirekte utslipp ifm. bygging og fornyelse**

Bane NORs direkte utslipp er begrenset, og utgjør mindre enn 0,1% av nasjonale utslipp. For våre prosjekter utgjør materialer og innsatsstoffer opp til 80% av utslippene totalt sett. Dette er altså med avstand det mest vesentlige. Vi stiller allerede miljøkrav til klimaintensive materialer som stål og betong, og ser nå også på krav til metoder og materiale som benyttes i grunnstabiliseringsarbeider.

### **3. Øvrige utslipp på byggeplasser**

Sikre anleggsplasser er et fokusområde, og det forventes god intern styring for sikre etterlevelse og å unngå skader. Framover vil vi overlate mer ansvar til leverandørene og de vil utfordres på eget styringssystem. De vil bl.a. bli vurdert ut fra egen styringsevne og modenhet når det gjelder risikostyring, sikkerhet og kvalitet. Også her blir det funksjonskrav heller enn detaljkrav, og vi vil vurdere hvordan leverandøren responderer på Bane NORs ambisjoner og mål.

Bane NOR måler og følger opp uønskede hendelser og vil, basert på erfaringer, stille konkrete risikobaserte krav i enkeltkontrakter.