



Bewonersvereniging Leuvekwartier  
Scheepmakerskade 140, 3011 VX Rotterdam  
[secretaris@leuvekwartier.nl](mailto:secretaris@leuvekwartier.nl)  
[voorzitter@leuvekwartier.nl](mailto:voorzitter@leuvekwartier.nl)  
M 06 16023239

Gericht aan:  
Stadsbeheer Schone Stad  
T.a.v. Hoofd Inzameling en Hergebruik  
Postbus 10902  
3004 BC Rotterdam

Rotterdam, 12 juni 2020

Bezwaarschrift Ontwerpplan Ondergrondse Wijkcontainers, publicatiedatum 19 mei 2020

## Geachte lezers van dit Bezwaarschrift,

Hierbij dienen wij, als bestuur van de Bewonersvereniging, sprekend namens vele bewoners, gemotiveerd en met volle overtuiging, een Bezwaarschrift in tegen het Ontwerpbesluit tot vaststelling containerlocaties - in een schrijven gedateerd op 14 en 18 mei jl. - publicatiedatum [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) 19 mei 2020.

### Bezwaar maken wij op grond van de volgende serieuze overwegingen:

#### 1. Veiligheid

Het ontwerp van de te plaatsen containers heeft zwaarwegende consequenties voor de veiligheid van de Glashaven. Met drie ongelukken in een half jaar moeten we de situatie die nu bestaat niet nog onveiliger maken met dubbel geparkeerde vuilniswagens. Nota bene dichtbij zebrapaden.

Op de Glashaven is al jaren sprake van dusdanig toenemend verkeer dat het voor bewoners in het algemeen niet zo veilig meer is om over te steken. Een licht bocht in de weg, veel kerend verkeer van mensen die bij de SPAR even een boodschap doen, veel bouwverkeer van het gehele Wijnhaveneiland, 70 bussen per week die in het hoogseizoen deze straat gebruiken, leveranciers, etc.

Overzichtelijkheid voor alle gebruikers is gering. Zowel voor bewoners van het gehele Leuvekwartier als anderen. Met de huidige plannen wordt de onveiligheid verder vergroot. Ook bij zebrapaden zal het overzicht ontbreken. Een ernstige zaak.

#### 2. Geluidsoverlast directe bewoners Glashaven

Door bovenstaande al geschetste verkeersdruk is er voor bewoners van de Glashaven sprake van toenemende overlast. Het geluid van verkeer, bij dag en bij nacht, van steeds meer passanten, steeds meer reuring. Iedereen begrijpt dat het vooruitzicht van bijvoorbeeld een glascontainer voor hen een gruwelijke gedachte is.

#### 3. Overlast zwerfvuil en het aantrekken van andere gebruikers van de afvalcontainers

Wij hebben nu al maanden – zonder enige noodzaak – afschuwelijke containers op de stoepen van de Glashaven staan. Er zijn bewoners die dagelijks bellen om zwerfvuil bij de bakken te laten





### *Bewonersvereniging Leuvekwartier*

verwijderen. De hele aanblik van hun straat, zeg maar gerust het imago van hun woonomgeving, is nog verder naar beneden gekelderd. De waardering van de omgeving heeft een neerwaartse beweging. Containers met alle consequenties van dien, zullen deze beweging versterken.

#### **4. Aantasting groen- en trottoirplan, investeringen in geld en tijd van pakweg 10 jaar geleden worden verspild**

Bewonersvereniging en VvE's hebben samen met de gemeente jarenlang hard gewerkt om van de Glashaven een aantrekkelijker straat te maken. Door dit ontwerp worden deze investeringen tenietgedaan.

Met een doordacht innovatief plan kunnen in het verleden gedane investeringen gewaarborgd blijven. Met het plaatsen van ondergrondse containers bestemd voor de liggers op een al overbelaste Glashaven gebeurt dit zeker niet.

#### **5. Nog grotere parkeerproblemen door minder parkeerruimte**

Zeker voor mensen die geen vaste parkeerplek hebben is het parkeerprobleem groot in het Leuvekwartier. Iedere plek die verdwijnt maakt het probleem voor bewoners groter. Natuurlijk is de tendens anders omgaan met mobiliteit, dan moeten echter eerst alternatieven daarvoor klaar zijn. Eerst parkeerplaatsen verminderen, zadelt deze mensen met grotere en soms onoplosbare problemen op. In de stad hebben veel mensen al geen auto meer, als het zonder kan. Mensen met een auto zijn er nog steeds op aangewezen, door dagelijks werk op moeilijk bereikbare plekken of andere belangrijke omstandigheden.

#### **Tot slot**

Wij betreuren het dat kansen om met elkaar in gesprek te gaan om sneller tot passende oplossingen te komen, niet worden benut. Zo is nooit met Stichting Erfgoedhavens gesproken om te zien hoe de afvalvoorziening passend opgelost kan worden. Verspilling van tijd, geld en kwalitatieve oplossingen.

Wij betreuren het dat tijdelijke containers overbodig op de Glashaven zijn geplaatst, terwijl deze niet door schippers zijn gebruikt. Bewoners hebben daardoor voor niets overlast en ergernis ervaren.

Wij betreuren het dat investeringen van gemeenschapsgeld in groen- en trottoirvoorzieningen, door het plaatsen van ondergrondse containers, teniet worden gedaan.

Echter dat door dit plan de veiligheid op de drukke Glashaven nog verder in het geding komt, vinden we het meest alarmerend voor bewoners en passanten, met daarbij in het bijzonder onze oudere bewoners en kinderen in het achterhoofd. De leefbaarheid wordt aangetast.

#### **Bestuur Bewonersvereniging Leuvekwartier**

Rotterdam, 12 juni 2020

Dhr. Hans van Dongen, penningmeester

Dhr. Mark van Lier, secretaris

Mevr. Yvonne Visser, bestuurslid Welzijn

Mevr. Marian Dijkman, voorzitter

Bewonersvereniging Leuvekwartier Scheepmakerskade 140, 3011 VX Rotterdam  
[secretaris@leuvekwartier.nl](mailto:secretaris@leuvekwartier.nl) [voorzitter@leuvekwartier.nl](mailto:voorzitter@leuvekwartier.nl) M 06 16023239

