

Geachte omwonenden en overige geïnteresseerden,

Vorige week dinsdag hebben wij het eerste deel van de fundering van de toren gestort. Deze logistieke operatie, waarbij ruim 800 kubieke meter beton is gestort is zeer voorspoedig verlopen. 's Morgens om 06.00 uur hebben we de betonpomp opgesteld en 's avonds om 18.30 uur kon de pomp weer inpakken en naar huis! We bedanken dan ook de gemeente Rotterdam en alle omwonenden voor de medewerking!



2 vrachtwagens aan de betonpomp, 2 vrachtwagens staan klaar om te lossen

Op **woensdag 4 oktober**

storten we het tweede deel van de fundering van de toren. We gaan dan ruim 700 kubieke meter beton storten. We hopen natuurlijk dat deze stort net zo voorspoedig zal verlopen als de eerste stort!

Enkele bijzonderheden over de stort:

Beton is een samenstelling van water, zand, cement, grind en toeslagstoffen. Door de zeer grote hoeveelheid van betonijzer aan de onderzijde van de poer hebben we een betonmengsel toegepast met een fijne grindkorrel. Bij "gewone" beton heeft het grind een maximale diameter van 32mm, het mengsel wat wij hebben toegepast in de poer heeft een maximale diameter van 16 mm. Men noemt dit ook wel "spramex". De beton hebben wij in lagen gestort van ca. 40 cm. Dat doen we o.a. om de druk op de bekisting gelijkmatig te verdelen. Tijdens het storten wordt de beton verdicht met behulp van een trilnaald om te zorgen dat er



Veel betonijzer aan de onderkant van de poer



Temperatuurmeter



Meetdraden (blauw)

geen luchtbellens in de beton achterblijven en alle betonijzer en/of andere in te storten onderdelen goed door de beton worden omsloten. Het verhardens van beton is een chemisch proces waarbij warmte vrijkomt. Het is belangrijk dat de beton niet te warm wordt en gelijkmatig afkoelt. Het verschil tussen de buitenzijde en de binnenzijde van de poer mag niet meer dan 20 gr. C worden in verband met mogelijke scheurvorming. Dat is de reden waarom wij de poer in 2 delen hebben gestort en rondom hebben aangevuld met zand. Tijdens het verhardingsproces hebben wij de temperatuur constant gemeten met behulp van een computer. Aan de hand van deze metingen kunnen wij ook zien hoe de sterkte van de beton zich ontwikkeld. Dit is weer belangrijk om te kunnen beslissen wanneer we kunnen starten met de volgende bewerking, zoals in ons geval het verwijderen van de damwanden. Om u een indruk te geven van de temperatuur van de beton: een dag na de stort was de temperatuur aan de binnenzijde 48 gr. C en aan de buitenzijde 38 gr. C., lekker warm dus!

Planning

Woensdag 4 oktober - storten tweede deel van de poer, **verkeersituatie weer zoals bij de eerste stort.** Vanaf maandag 9 oktober - trekken restant van de damwanden (wellicht geluidsoverlast)

Tot zover dit zevende informatiebulletin. Heeft u nog vragen of opmerkingen dan kunt u deze mailen naar uptown@steb.ru.nl. Zodra wij weer nieuws hebben, of vragen hebben gekregen die een antwoord behoeven, zullen wij u weer informeren.

Met vriendelijke groet, het projectteam van Up:Town.

Contactpersoon: Kees Roosendaal (hoofd uitvoerder)

Dit informatiebulletin is een uitgave van Stebru Bouw B.V. namens het projectteam van Up:Town Rotterdam. De informatie in dit informatiebulletin is met grote zorg samengesteld, er kunnen evenwel geen rechten aan worden ontleend. Stebru Bouw B.V., Ringvaartlaan 4, 2014 VJ Nieuwerkerk a/d IJssel, Postbus 298, 2910 AG Nieuwerkerk a/d IJssel.