

# Aanleg drinkwaterleiding en palen slaan

**Beste bewoners rond de Scheepmakershaven, Rederijhaven en Bierhaven,**



## Aanleg drinkwatersysteem voor de schepen

Nog niet al onze havens hebben een drinkwatervoorziening. Onlangs is door onze aannemer gestart met het graven van een smalle sleuf langs de kade om daarin vorstvrij een leiding ondergronds aan te brengen. Aan de elektrakasten komt op een aantal plekken een water-tappunt voor de daar liggende schepen.

De werkzaamheden vinden plaats op maandag en dinsdag, er wordt zo'n 50 meter per dag gegraven. De werkzaamheden zullen circa 6 weken duren. Om de overlast te beperken zal de aannemer zoveel mogelijk handmatig graven en 's avonds de sleuf dichtleggen. Hier en daar moet eventueel een naad worden opengezaagd om de straatstenen eruit te kunnen halen om daarna ook weer netjes te kunnen terugstraten.

De doorgang voor autoverkeer blijft mogelijk en er zal op gelet worden dat ook de onder het gebouw geparkeerde auto's vrij in en uit kunnen rijden.

## Palen slaan

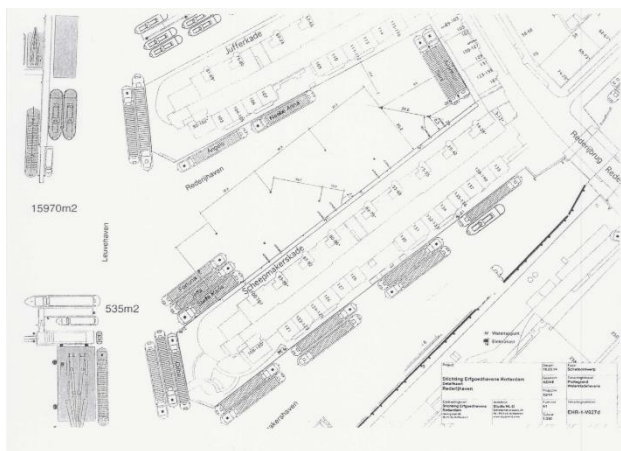
De planning is dat op 18 april in onze opdracht door Marimat wordt gestart met het palen slaan in de Rederijhaven. Naar verwachting is dat in twee dagen klaar.

Uiterlijk 17 april moet daarvoor een aantal schepen zijn verplaatst.

Dit gebeurt als volgt:

de Avontuur en de Zani gaan naar de kop van de haven, voor 't Gesprek.

de Angelo en de Nelie Anna gaan naar de overkant en de Fortuna gaat naast de Jetta.



Na het palen slaan gaan de schepen terug naar de Scheepmakerskade en na plaatsing van de bordessen in de definitieve visgraatligging, in principe met de kop naar de wal. Er zal dan een veel mooier beeld van de schepen zijn.

In de Bierhaven worden ook vier palen geslagen voor een toekomstige uitbreiding van de steiger waaraan historische schepen kunnen liggen.

Excuus voor de eventuele overlast.

Voor vragen kunt u contact opnemen met:

Erfgoedhavens Rotterdam

Haringvliet 68 – 3011 TG Rotterdam

info@erfgoedhavensrotterdam.nl

010 411 52 51