



Skydive Bjorli

Dropzone briefing



Velkommen til Skydive Bjorli

Denne presentasjonen er ment å ta for seg nøkkelpunktene du som hopper må kjenne til ved hoppfeltet og driften.

Dersom du har spørsmål utover denne presentasjonen, ikke nøl med å ta kontakt med dagens Hoppleder for utfyllende informasjon.



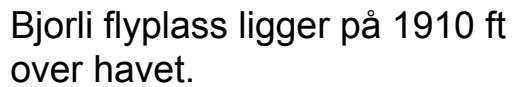
Lesja fallskjermklubb ble stiftet i 1988.

Etter nøysom dugnadsdrift over flere år har klubben opparbeidet seg egne fasiliteter og egen asfaltert flystripe. Vi har over 40 sengeplasser, kjøkken og sanitæranlegg på området.

Alle disse fasilitetene er til for klubbens medlemmer og besøkende.

Vi ønsker deg hjertelig velkommen til vår lekeplass!



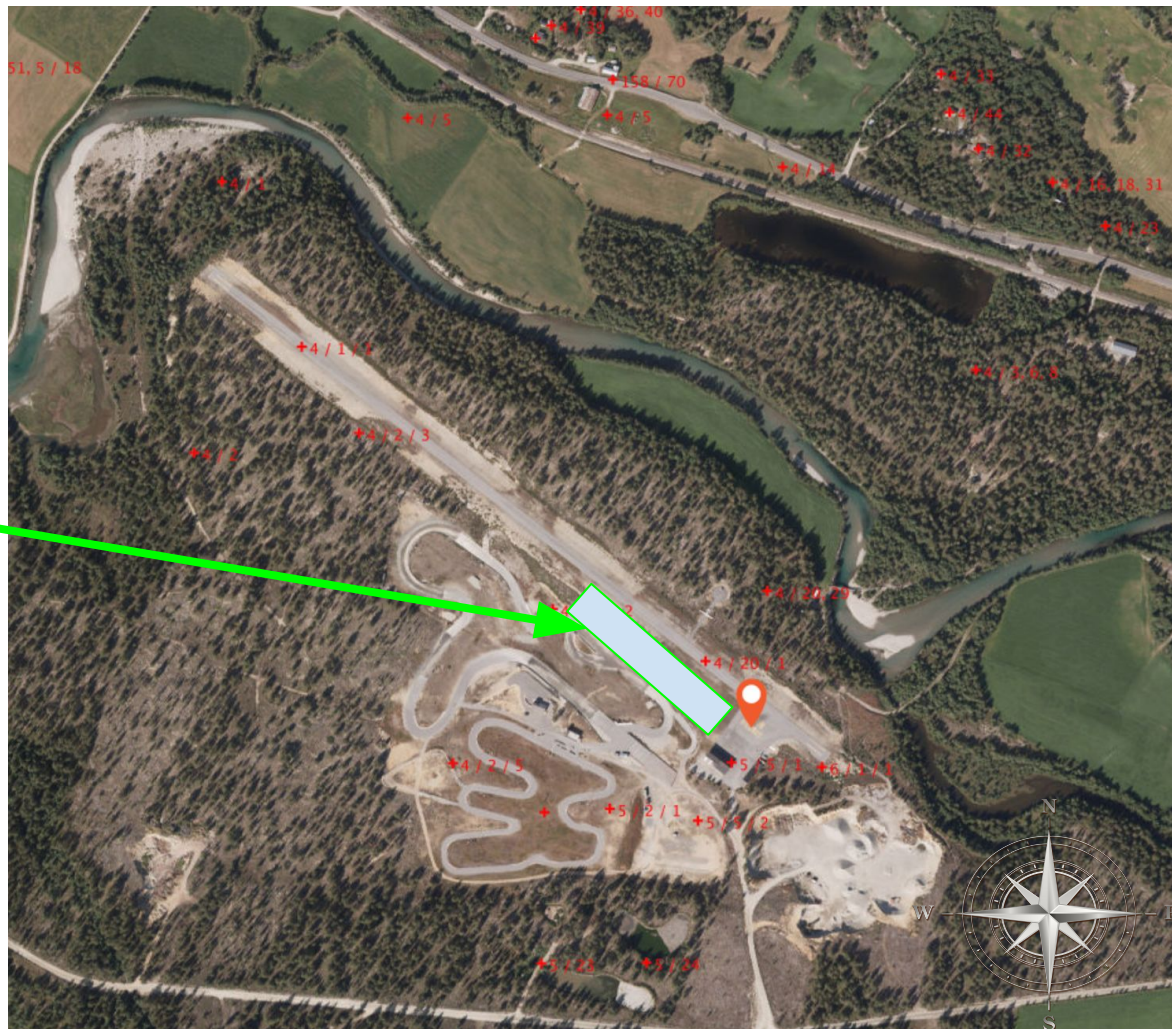


Rullebanen går
Nordvest-Sørøst (300-120)



Hovedlandingsområdet ligger mellom bilcrossbanen og landingsstripen.

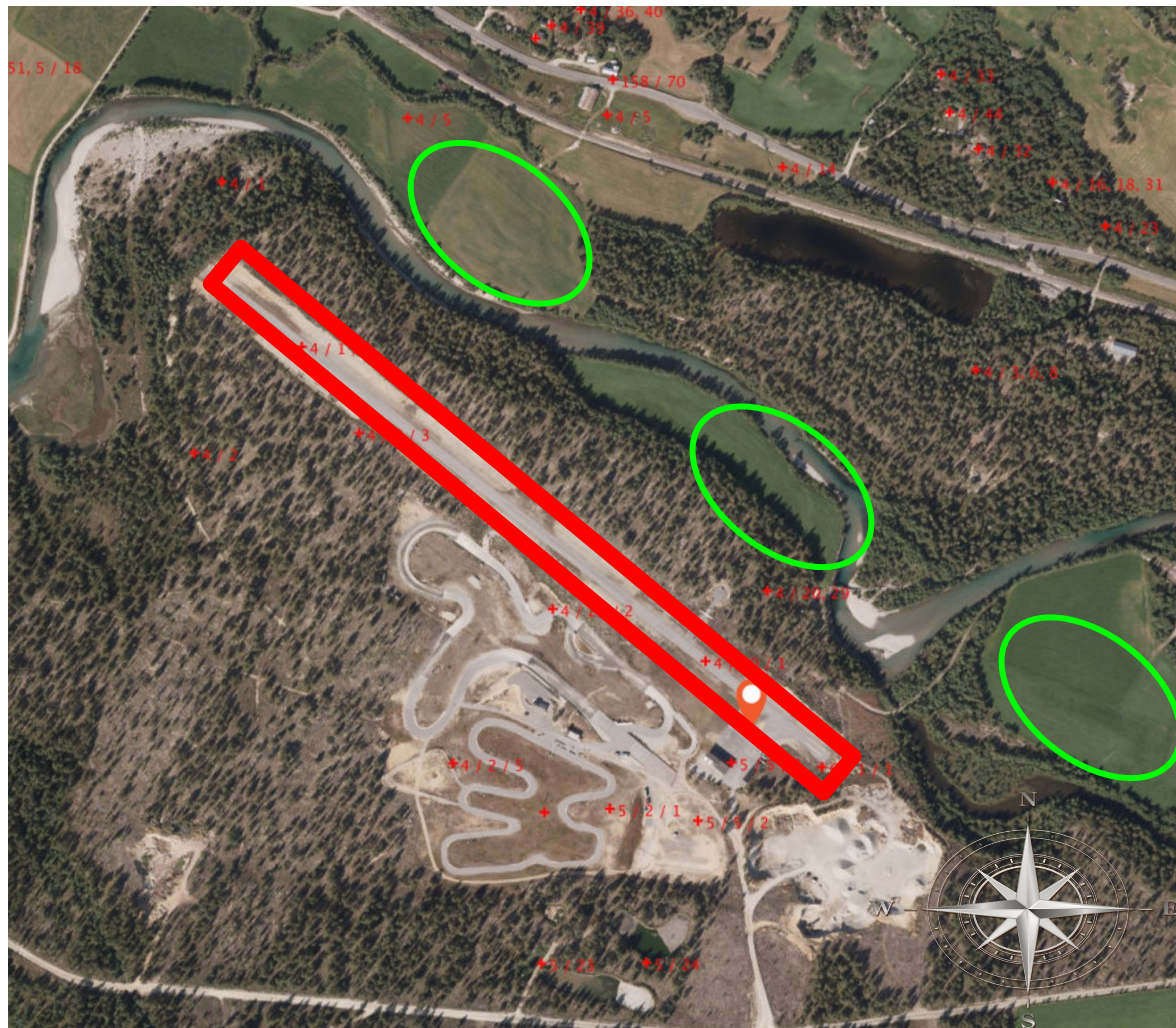
Området langs rullebanen mot nord-vest kan også benyttes til å lande.



Landingsstripen skal ikke krysses under 1000ft

Benytt heller alternative landingsområder på nordsiden av stripen, eller langs stripen på nordsiden.

Kryssing av stripen til fots skal KUN skje i den sørlige enden.





Fly av høyde sørvest for feltet.

Innflygingsmønster kun fra sørvest-siden av flystripen.

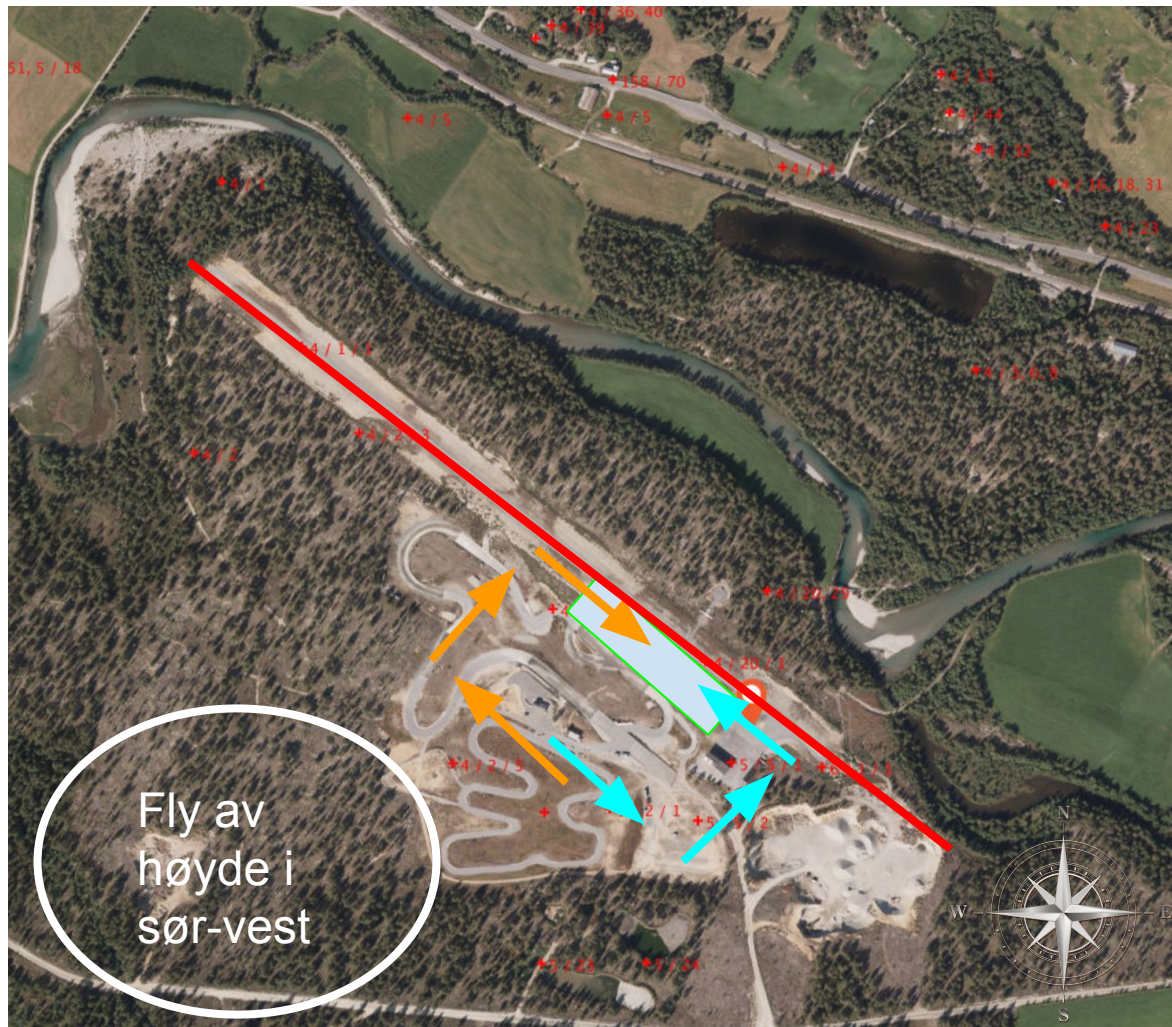
Unngå unødig svinging under skjerm. Dette gjelder også over 1500ft.

La raskere skjerner passere, og finn din plass i køen.

Overhold vikeplikt.

Ingen kryssing av flystripen i mønster.

Land parallelt med flystripen.



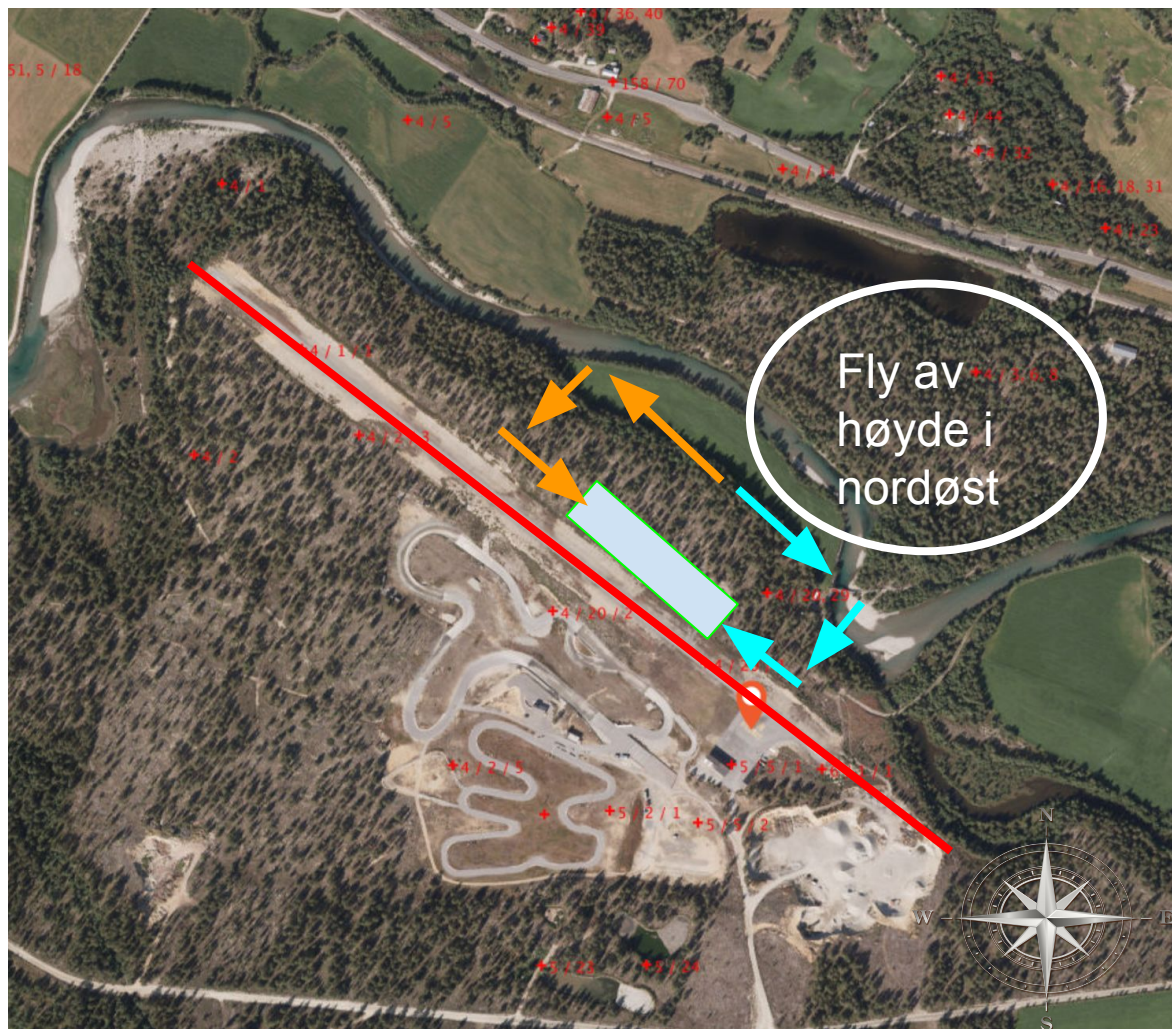
Alternativt landingsfelt:

Fly av høyde nordøst for feltet.

Innflygingsmønster kun fra nordøst-siden av flystripen (elven).

Ingen kryssing av flystripen i mønster.

Land parallelt med flystripen.



Landingsretning er angitt med T på bakken.

Ved kraftige vinder kan det være turbulent vind på landingsområdet. Spør en instruktør dersom du er usikker på hvordan dette vil kunne påvirke **deg**.



Unngå å krysse
sikkerhetslinjer i landing.
Disse er angitt med flagg.

Dersom du lander inntil
flystripen, trekk
umiddelbart vekk fra
stripen uten tap av tid.

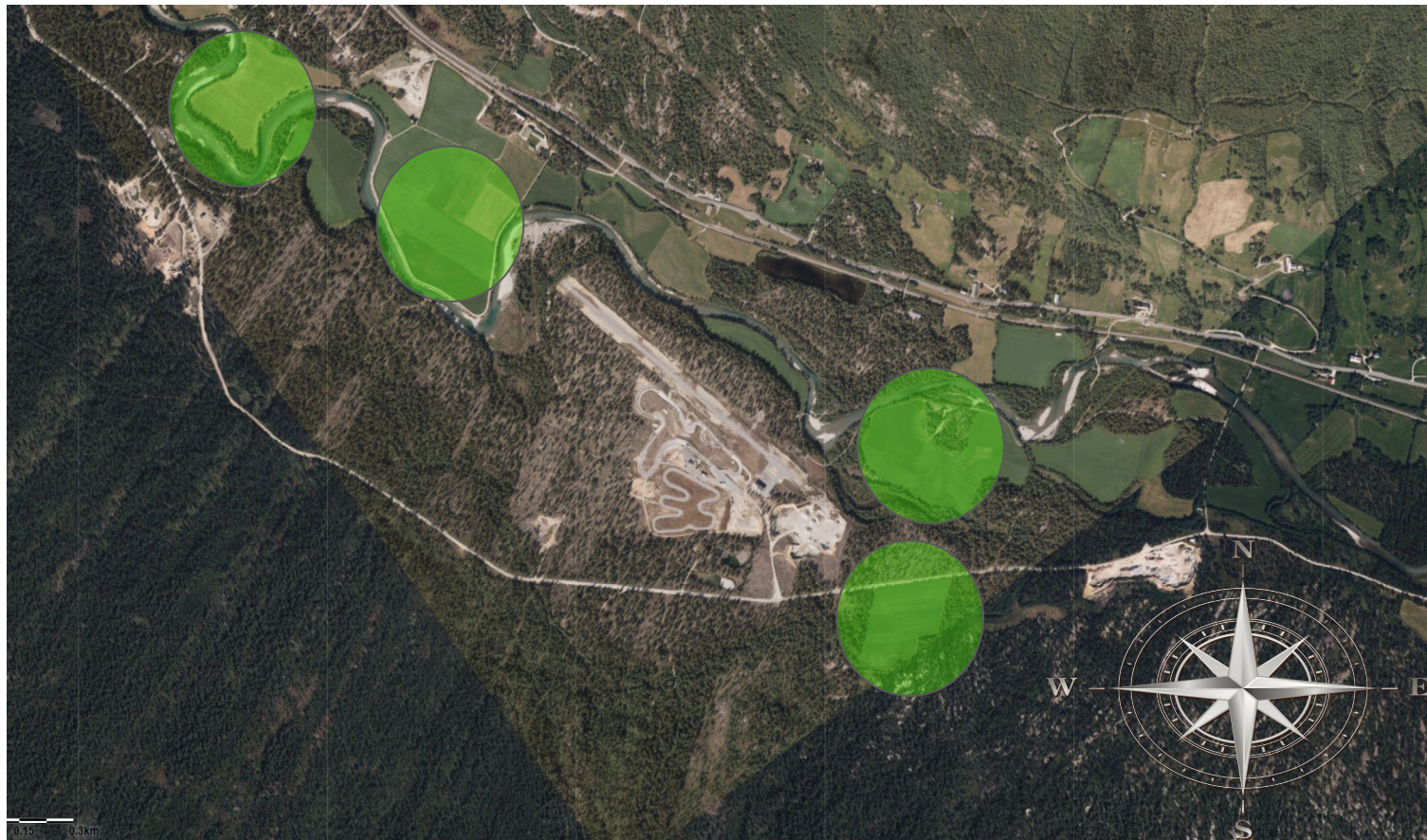
Ps:
Sikkerhetslinjer er også
“Beer-Line”.



Alle jordene i nærheten av hoppfeltet kan landes på.

Du som hopper er ansvarlig for å holde skarp utkikk etter lave spenn, og eventuelle hindringer som ligger på jordet.

Ta deg derfor ut et alternativt felt i god tid før landing.



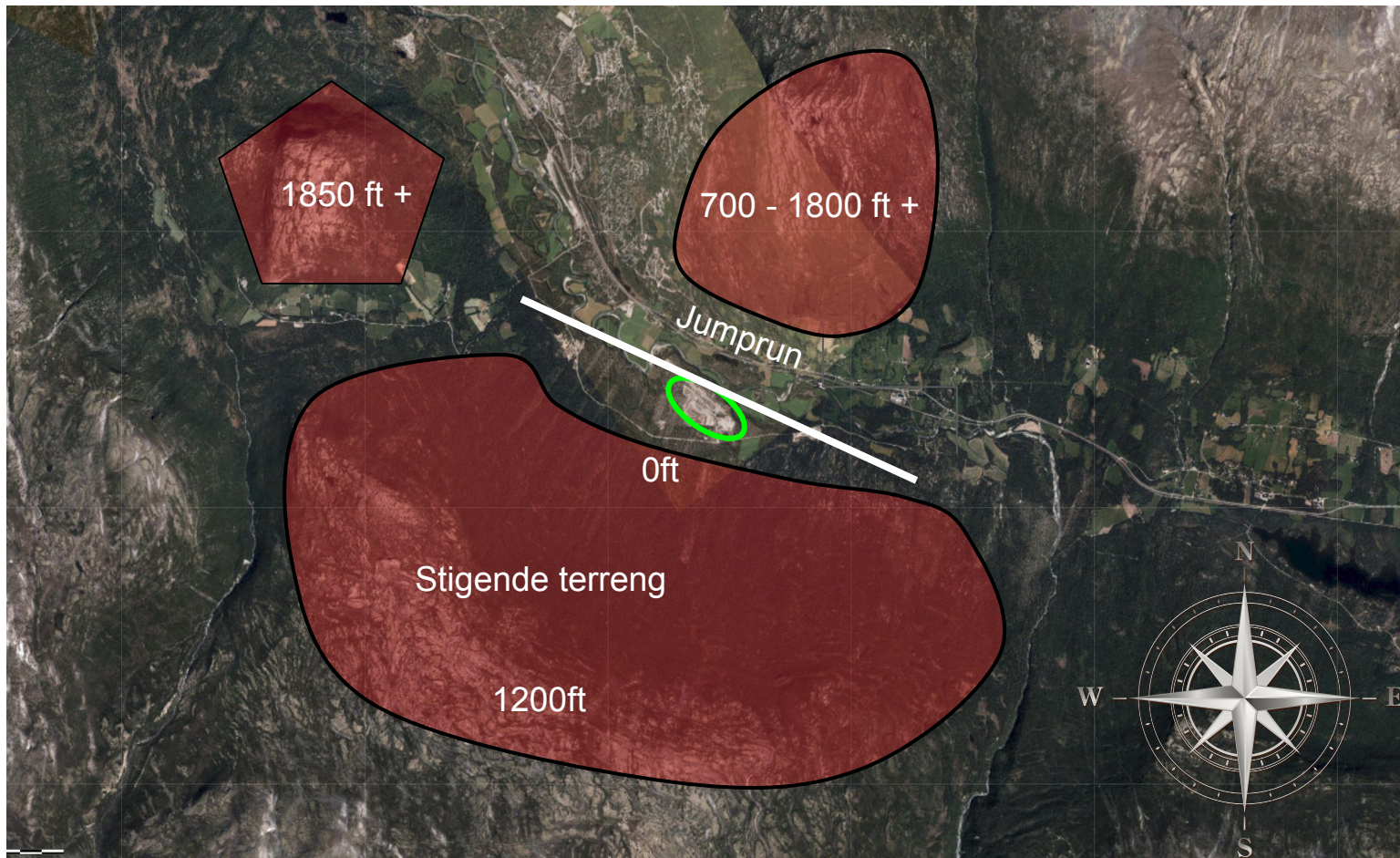


Jumprun går parallelt med flystripen.

Vær obs på høydeforskjeller i terrenget.

Det finnes stigende terreng på begge sider av jumprun.

Trekk skjerm høyere dersom du befinner deg over høyere terreng.

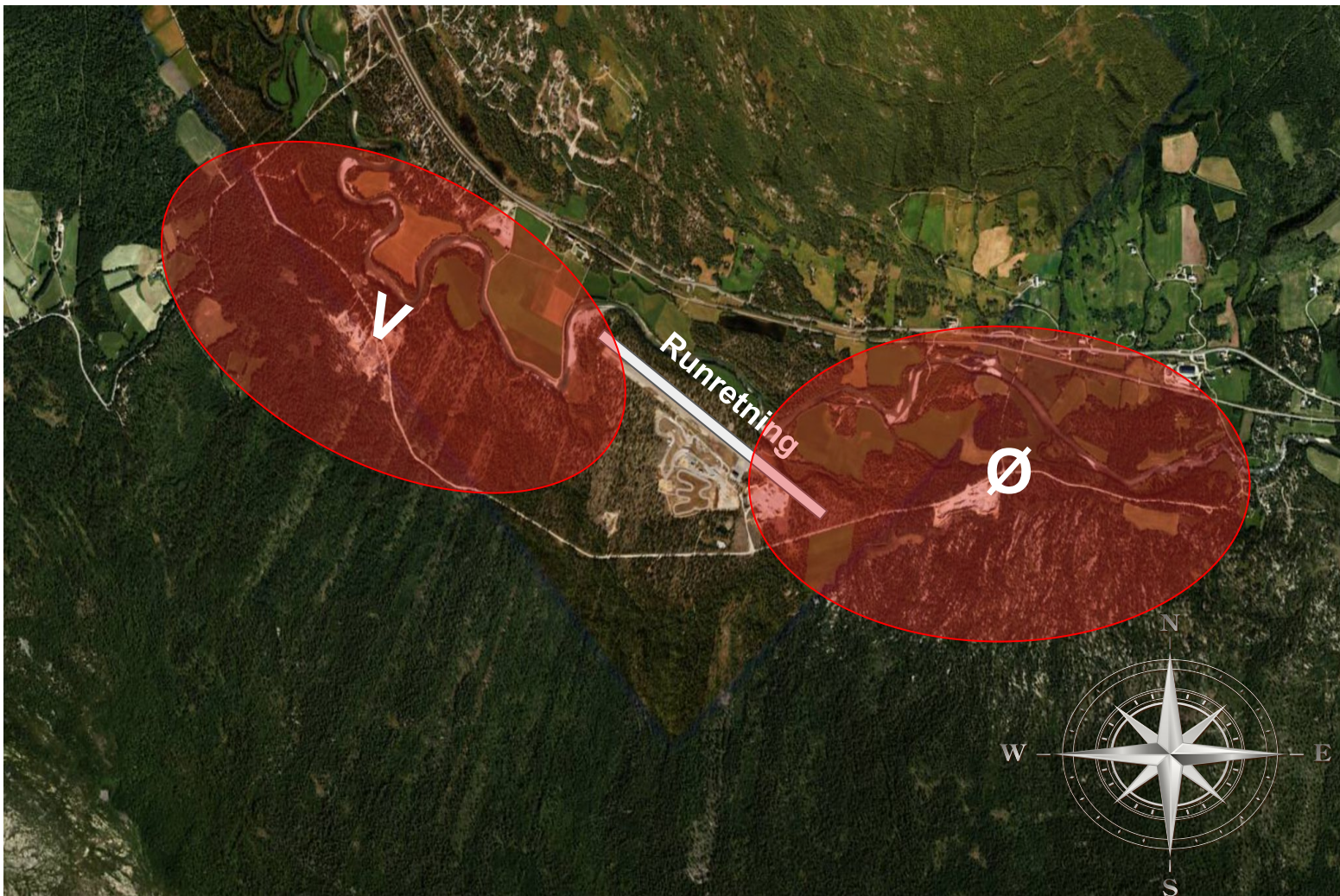


Tracking

Ved 2 tracking grupper forholder disse seg i Vest og Øst. Dette planlegges dem imellom.

Tracking skal ikke foregå Nord for hoppfeltet pga. Stor terrengstigning. Vær også obs på terrengstigning i Sør som vist i forrige slide.

Ved trackinggrupper over 2 stk kreves godkjent trackingleder



Før hopping:

Fyll ut innregistreringsskjema og meld deg i manifest.

Få utstyr og papirer kontrollert av instruktør i Manifest.

Still eventuelle oppfølgingsspørsmål til instruktør om hoppfeltbrief.

Sett inn penger på jumprun.

Sett deg på løft.

Informer manifest om eventuell leierigg og spesielle hopptyper slik som highpull, wingsuit, tracking o.l.

Sjekk eget utstyr og gjør deg klar for hopping.

Møt ferdig påselt 5 min før takeoff ved innlastingsområdet.

Avklar planen for hoppet med hoppmester. Avklar mønster mellom grupper som beveger seg horisontalt.



I flyet:

Belte og hjelm på opp til 1500ft AGL.

Sjekk egen spot før DU hopper.

Sjekk spacing til gruppen foran deg.

Utsprangsrekkefølge og spacing

Store grupper før små grupper.

Mage før FF.

Tracking først og sist.

AFF/Tandem/WS/Highpull helt sist.

Spacing mellom grupper i henhold til
groundspeed, og gruppen foran sin hopptype.

HM er ansvarlig for at spotting
gjennomføres, og at pilot har gitt
klarsignal for utsprang.

Groundspeed	Solohopp	2-5 hoppere	6+ hoppere
90knop +	4sek	6sek	10sek
80knop	5-6sek	8sek	12sek
70knop	7sek	10sek	15sek
60knop	8-9sek	12sek	16sek

Etter landing:

Meld deg for HFL med navn.

Ved utelanding, ring HFL og avgi status umiddelbart etter landing. Samle sammen fallskjermen.

Dersom du er skadet og trenger assistanse, la skjermen ligge ute på bakken (signal til fly), og kontakt HFL på telefon for å avgi status.

Øvrige regler

Nulltoleranse for bruk av ulovlige rusmidler.

Ingen røyking innenfor 20m fra Drivstoffanlegg

Ingen alkohol mens hopping pågår innenfor Bjorli flyplass sin perimeter.



Takk for at du leste denne briefen.

Hopp trygt og kos deg!