



Region Uppsala

Genomförandeplan för infrastruktursatsningar i Uppsala län

2024 med utblick 2030

Diarienummer: TSN2023-00056

Antagen av Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden 2023-12-21

Projektgrupp: David Rylander och Daniel Lund



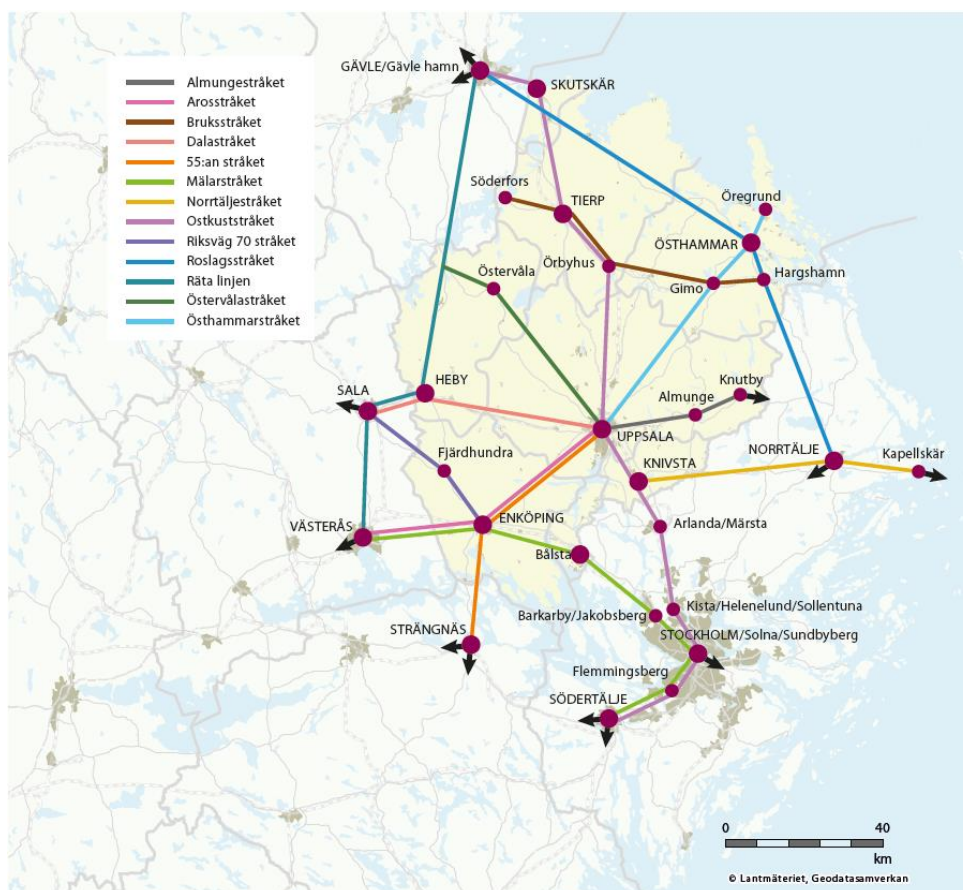
Innehållsförteckning

1	Bakgrund	3
2	Ordlista	4
3	Processkarta.....	6
4	Verksamhetsåret 2024	7
5	Åtgärdsvalsstudier	10
5.1	Pågående åtgärdsvalsstudier.....	10
5.2	Planerade åtgärdsvalsstudier	10
6.	Region Uppsalas utredningar	11
7	Vägplaner.....	12
7.1	Pågående vägplaner	12
7.2	Planerade vägplaner.....	13
8	Funktionsutredningar	14
8.1	Pågående funktionsutredningar	14
8.2	Planerade funktionsutredningar.....	14
9	Järnvägsplaner.....	15
9.1	Pågående järnvägsplaner.....	15
9.2	Planerade järnvägsplaner	15
10	Stråk.....	16
11	Utanför stråken.....	35
12	Statlig medfinansiering.....	36
12.1	Beviljade objekt för statlig medfinansiering	36
13	40-60 Gång- och cykelvägar	37
14	Investeringar på enskild väg	38
15	Barnperspektivet.....	38
16	Länsplanens årshjul och processer	39

1 Bakgrund

Länsplanen för transportinfrastruktur omfattar åren 2022–2033. Planens ramar har fastställts av regeringen och innehållet fastställdes av regionfullmäktige i november 2022. Planen är ett politiskt dokument som fastställer åtgärdsplaneringen för den regionala infrastrukturen i Uppsala län tidsperioden 2022–2033. Länsplanen är direkt kopplad till den regionala utvecklingsstrategin (RUS).

I länsplanen har Region Uppsala identifierat de transportstråk och noder som har betydelse för utvecklingen i Uppsala län som helhet. I kartan nedan beskrivs de transportstråk som finns i Uppsala län.



Figur 1. Stråkkarta i Uppsala län till angränsande län

Genomförandeplanen beskriver infrastruktuursatsningar som finansieras av nationell plan, länsplan och ur Region Uppsalas budget. Planen omfattar åtgärder från år 2024 till och med år 2030. Föreliggande genomförandeplan för 2024 ersätter genomförandeplanen för 2023.

Angivna åtgärder och tidsangivelser är att se som fastslagna inriktningar som många gånger behöver stämmas av mot den pågående samhällsplaneringen. Därefter finns ofta behov av preciseringar via särskilda åtgärdsvalsstudier (ÅVS) eller andra utredningar, innan slutlig planering och genomförande kan bli aktuellt.

Rådande planeringsförutsättningar (underlag, planer, markfrågor med mera), tillsammans med att flera kostnadsbedömningar är osäkra, innebär att ytterligare preciseringar och omfördelningar kommer att behöva göras under verksamhetsåret 2024.

De genomförandetider som redovisas är en rimlig bedömning utifrån dagens planeringssituation. För åtgärder som finansieras via nationell plan redovisas genomförandetider av två slag. Det finns åtgärder som är beslutade att genomföras vid en viss tidpunkt och det finns åtgärder som Region Uppsala vill ska genomföras vid en viss tidpunkt. De senare markeras i tabellerna nedan med en asterisk (*) intill genomförandetiden.

Kostnader för åtgärder anges i de fall då tillräckligt säkra bedömningar eller kalkyler finns. Där anslagna medel anges i övrigt, finns särskilda motiv för detta.

De föreslagna åtgärderna bedöms, utifrån dagens rådande underlag inte rymmas inom den kostnadsram som Trafikverket har tilldelat Uppsala län för åren 2024 – 2030. Den planerade budgetramen är överenskommen med Trafikverket, se tabell nedan.

År	Planerad budgetram (mkr)
2024	188
2025	317
2026	544
2027	587
2028	91
2029	61
2030	83

2 Ordlista

Järnvägsplan

En järnvägsplan är en detaljerad beskrivning av hur sträckningen av ett nytt eller ombyggt järnvägsavsnitt ska se ut, och hur det ska byggas eller byggas om. Lagen om byggande av järnväg kräver att en järnvägsplan upprättas innan bygget kan godkännas. Planen ska normalt ställas ut, det vill säga göras tillgänglig för allmänheten. De som direkt berörs av planen har rätt att överklaga den. Detta gäller ofta även miljöorganisationer, se

Miljöbalken 16:13. I järnvägsplanen framgår hur järnvägen ska utformas, vilka skyddsåtgärder och försiktighetsmått som ska vidtas, och vilken mark som behöver tas i anspråk för järnvägsprojektet.

Mobilitetsåtgärder

Mobilitetsåtgärder, ibland benämnt mobility management, är ett samlingsbegrepp för beteende- och attitydpåverkande åtgärder som främjar resor med hållbara transportslag. Bilanvändningen kan minskas med mjuka åtgärder som information, kommunikation och kampanjer, organisation av tjänster och koordination av olika partners. En åtgärd kan vara exempelvis en testresenärkampanj där ett antal personer får testa olika alternativa färdssätt till bil under en period. ”Mjuka” åtgärder förbättrar ofta effektiviteten av ”hårda” åtgärder inom trafiken, såsom infrastruktursatsningar, serviceutbud, med mera. Det är av stor vikt att arbeta med åtgärder både på kort och lång sikt som syftar till att öka andelen hållbara resor och transporter med cykel, gång och kollektivtrafik inom till exempel en tätort och mellan tätorter.

Nationellt stamvägnät

Länstransportplanen hanterar inte vägar som ingår i det nationella stamvägnätet, det vill säga E4, E18, vägarna 56 och 70. Drift och underhåll på det statliga vägnätet finansieras via den nationella planen.

Statlig medfinansiering

Statlig medfinansiering är finansiering ur nationell eller regional plan till vissa typer av åtgärder som genomförs av annan än planupprättaren. Objekt som ligger på det kommunala vägnätet kan till exempel få statlig medfinansiering från planen med upp till 50 procent. Detsamma gäller för medel till kollektivtrafikåtgärder liksom till trafiksäkerhets-, miljö-, och cykelåtgärder, där Region Uppsala (som är den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Uppsala län) eller kommunerna kan få medfinansiering från planen med upp till 50 procent. Både Region Uppsala och kommunerna kan ansöka om medel från de åtgärdsområden som är avsedda för statlig medfinansiering. SFS förordning (2009:237)



Figur 2. Karta över det nationella stamvägnätet, Trafikverket

Utredning

En utredning kan vara ett alternativ till en åtgärdsvalsstudie om det bedöms som troligt att tänkbara åtgärder handlar om den befintliga anläggningens funktion, drift- och trafiksituation, tillförlitlighet, omfattning, standard, tekniska tillstånd, etcetera

Vägplan

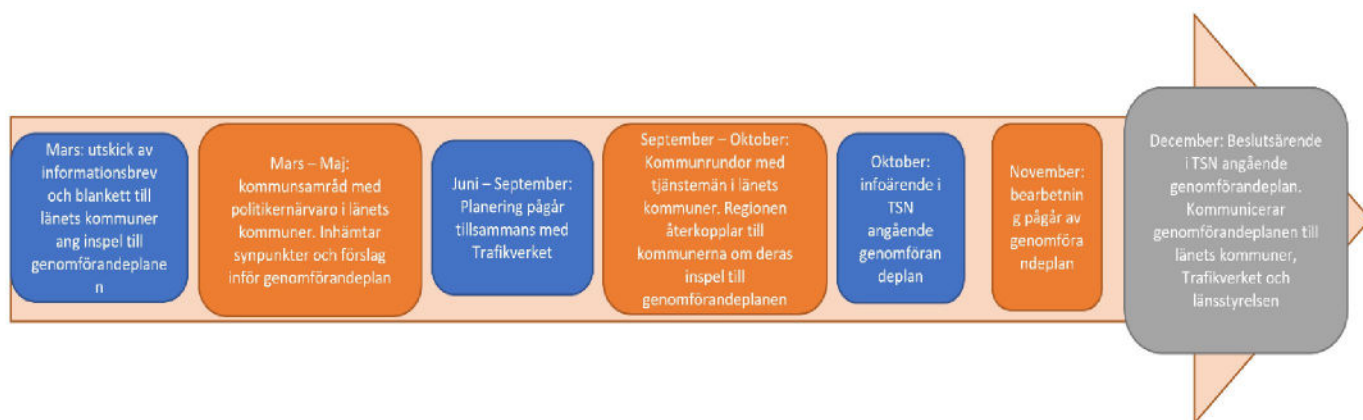
Vid byggande eller ombyggnad av en väg behöver en vägplan upprättas. I vägplanen framgår hur vägen ska utformas, vilka skyddsåtgärder och försiktighetsmått som ska vidtas, och vilken mark som behöver tas i anspråk för vägprojektet. Väglagen (1971:948) är den enda lag som inte kräver ett särskilt markåtkomstförfarande efter att vägplanen antagits.

Åtgärdsvalsstudie (ÅVS)

Trafikverkets metod för tidiga planeringskedan som föregår alla formella planeringsprocesser. Dialogerna ska vara transportslagsövergripande och vila på fyrstegsprincipens grunder. Mer information finns på [Trafikverkets hemsida](#).

3 Processkarta

Processkartan visar hur arbetet går till med att ta fram genomförandeplanen för infrastruktursatsningar i Uppsala län. Planen revideras årligen.



Figur 3. Processkarta för genomförandeplanen gällande infrastruktursatsningar i Uppsala län

Under vissa år kan det vara aktuellt med en enklare aktualisering av gällande genomförandeplan, exempelvis de år länsplanen revideras. Dessa år spelar kommunerna in stället in objekt i länsplanearbetet. Vid en enklare aktualisering förs den primära dialogen med Trafikverket Region Öst. Normalt sett påverkar inte nya inspel från länets kommuner

kommande årsbudget varför omfattande revideringar sällan är aktuellt förutom då regionen har behov att konkretisera en nyligen reviderad länsplan.

4 Verksamhetsåret 2024

Följande kapitel redovisar vilka åtgärder som är aktuella för verksamhetsåret 2024.

Åtgärderna är indelade i tre olika skeden; *utredningar i tidigt skede*, *produktionsförberedande skede* och *produktionsskede*.

Utredningar i tidigt skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Skede/status	Ansvar
55:an-stråket Bärbyleden - Österleden	Trafikslagsövergripande åtgärdsvalsstudie för ökad framkomlighet och tillgänglighet	Studien förväntas avslutas under våren 2024 för att därefter övergå i vägplaneskede under 2024/2025	Region Uppsala, Uppsala kommun och Trafikverket
Bruksstråket Örbyhus - Örbyhus slott	Åtgärdsvalsstudie för ökad cykelbarhet	Studien planeras att starta hösten 2024	Region Uppsala, Tierps kommun och Trafikverket
Mälarstråket Bålsta - Krägga - Enköping	Stråkstudie regional cykelled med fokus på rekreation.	Hanteras inom projekt Regional cykelled för rekreations och turism i Enköping och Håbo	Region Uppsala, Håbo kommun och Enköpings kommun
Mälarstråket & Ostkuststråket Mälarbanan och Ostkustbanan i Uppsala län	Regionpendelutredning i samarbete med Region Stockholm.	2022 - 2025	Region Uppsala och Region Stockholm
Ostkuststråket CX Fullerö	Tågdepå	2024 - 2025*	
Väg 263	Stråkutredning för väg 263 avseende förutsättningar för hållbart resande	2024 - 2025	Region Uppsala

Produktionsförberedande skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Skede/status	Ansvar
55:an-stråket Väg 55, Enköping- Litslena, inkl gång- och cykelväg från Hpl Skolsta- Björkebovägen	Vägplan för mötesfri väg, gång- och cykelväg och kollektivtrafikåtgärder	Vägplan pågår. Granskning 2024	Trafikverket
55:an-stråket Väg 55, Örsundsbro - Kvarnbolund	Vägplan för mötesfri väg, gång- och cykelväg och kollektivtrafikåtgärder	Vägplan pågår.	Trafikverket
55:an-stråket Örsundsbro - Alstasjön	Vägplan för ny gång- och cykelväg. 40/60 finansiering.	Vägplan planeras starta upp 2024	Trafikverket
55:an-stråket Passage över väg 55, gång- och cykelväg Hummelsta (korsningspunkt väg 515/väg 55)	Gång- och cykelpassage	Genomförs i mån av tid. Ingen vägplan krävs	Trafikverket
Dalastråket Heby station	Järnvägsplan för tillgänglighetsanpassning av perrong och nytt spår med tillhörande sidoplattform	Järnvägsplan pågår och förväntas vara klar 2028	Trafikverket
Ostkustsstråket ABC Uppsala C – Bergsbrunna	Järnvägsplan, fyra spår Uppsala del 1 inkluderar Uppsala C och Uppsala S och sträckan däremellan	Järnvägsplan pågår och förväntas vara klar 2026. Region Uppsala är delaktiga i arbetet	Trafikverket
Ostkustsstråket ABC Bergsbrunna – länsgräns Stockholm	Järnvägsplan, fyra spår Uppsala del 2 inkluderar sträckan Uppsala S – länsgräns till Stockholm.	Järnvägsplan pågår och förväntas vara klar 2027. Region Uppsala är delaktiga i arbetet	Trafikverket
Ostkustsstråket CX S:t Olofsgatan och S:t Persgatan, korsningar ostkustbanan	Järnvägsplan för planskilda korsningar	Järnvägsplan pågår. Korsningarna planeras att byggas om under 2027 i samband med Dalabanans upprustning	Trafikverket

Ostkustsstråket CX Väg 600, Tierp – Torslunda – Fäcklinge – Tierps kyrkby	Vägplan för ny gång- och cykelväg och kollektivtrafiksåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder genomfart väg 600 genom Tierps kyrkby	Vägplan pågår. Granskning sker under 2024	Trafikverket
Ostkustsstråket CX E4, trafikplats Fullerö och väg 290	Vägplan för kapacitetsförstärkningsåtgärder	Vägplan lämnas in för fastställelse under 2024	Trafikverket
Östhammarsstråket Väg 288, Gimo – Börstil	Vägplan för mötesfri väg, gång- och cykelväg och kollektivtrafikåtgärder	Granskning sker vintern 24/25	Trafikverket

Produktionsskede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Skede/status	Ansvar
Dalastråket Vittinge – Morgongåva	Ny gång- och cykelväg	Produktion pågår. Region Uppsala finansierar cykelräknare 2024.	Trafikverket
Ostkustsstråket CX Uppsala – Lövstalöt – Björklinge	Gång- och cykelväg samt hållplatsåtgärder	Vägplan överklagad. Åtgärder som ej kräver vägplan genomförs under året.	Trafikverket
Ostkustsstråket CX Älvkarleby – Skutskär	Ökad cykelbarhet genom nya gång- och cykellänkar, vägport samt bygdeväg	Produktion pågår, förväntas slutföras under 2024	Trafikverket
Ostkustsstråket CX E4, Mehedeby	Nya broar med bärighetsklass BK4	Genomförande 2023 – 2025	Trafikverket
Östhammarsstråket Äpskär	Hållplatsåtgärd, skyltning, vändzon och bryggor	Planering pågår med förväntat genomförande under 2023/2024	Östhammars kommun

5 Åtgärdsvalsstudier

En åtgärdsvalsstudie tar i genomsnitt 1,5 år att genomföra.

5.1 Pågående åtgärdsvalsstudier

I Uppsala län pågår för tillfället två åtgärdsvalsstudier

Sträcka/väg	Tid	Trafikslag	Finansiering
Bärbyleden, väg 55, Uppsala	2021–2024	Alla trafikslag	Länsplan och Uppsala kommun
Utveckla spårburen kollektivtrafik till Bro och Bålsta	2023 - 2025	Kollektivtrafik	Nationell plan

5.2 Planerade åtgärdsvalsstudier

Region Uppsala planerar att beställa följande åtgärdsvalsstudier. Inbördes prioritering görs utifrån objektets planeringsmognad och säkrad finansiering.

Prio	Sträcka/väg	Tid (start)	Trafikslag	Finansiering
1	Väg 709 Örbyhus - Örbyhus slott	2024	Cykel	Länsplan
2	Väg 288 Jälla – Uppsala stadsgräns	2025	Trafikslagsövergripande	Länsplan
4	Storvreta – Vattholma	2026	Cykel	Länsplan
3	Väg 77, Knivsta-länsgräns	2027	Trafikslagsövergripande	Länsplan
5	Väg 600 Månkarbo – Tierps kyrkby	2028	Cykel och kollektivtrafik	Länsplan

6. Region Uppsalas utredningar

Följande tabell redovisar de utredningar med koppling till länsplan som Region Uppsala bär huvudansvaret för.

Sträcka	Tid	Beskrivning	Ansvarig
Bålsta-Krägga- Enköping	Pågående	Stråkstudie regional cykelled med fokus på rekreation. Hanteras i projekt Regional cykelled för rekreation och turism i Enköping och Håbo	Region Uppsala, Håbo kommun och Enköping kommun
Ostkustbanan/Mäljarbanan Uppsala-Stockholm	2022 - 2026	Regionpendelutredning, i samarbete med Region Stockholm	Region Uppsala
Ostkuststråket CX Storvreta - Skutskär	2025	Utredning för förbättrad resenärsmiljö och standard med fokus på hela resan-perspektivet	Region Uppsala, Uppsala kommun, Tierps kommun och Älvkarleby kommun
Väg 263, 545, Litslena tätortsgräns Bålsta - länsgräns mot Stockholms län	2024 - 2025	Stråkutredning för väg 263 avseende förutsättningar för hållbart resande	Region Uppsala
Väg 70, Enköping-Fjärdhundra	2025 - 2026	Cykelbarhet mellan Enköping och Fjärdhundra	Region Uppsala och Enköpings kommun
Väg 686 Happstavägen, Alunda	2025 - 2026	Utredning med fokus på cykelåtgärder som ej kräver vägplan	Region Uppsala
Skolsta - Grillby	2028 - 2029	Utredning av cykelbarhet	Region Uppsala och Enköpings kommun

7 Vägplaner

En vägplan tar i genomsnitt tre år att genomföra.

7.1 Pågående vägplaner

I Uppsala län pågår för tillfället åtta vägplaner.

Sträcka	Genomförande	Trafikslag	Finansiering
Väg 55 Örsundsbro- Kvarnbolund	2019	Trafikslagsövergripande	Länsplan
Väg 55 Enköping-Litslena	2019 – 2025	Trafikslagsövergripande	Länsplan
Väg 288 Gimo-Börstil	2019 - 2025	Trafikslagsövergripande	Länsplan
Väg 600/742 Tierp-Torslunda-Fäcklinge-Tierps kyrkby	2020 – 2024	Gång, cykel och kollektivtrafik	Länsplan
E4 Trafikplats Fullerö och väg 290	2021 - 2024	Trafikslagsövergripande	Uppsala kommun och nationell plan
Väg 673, Örby - Gåvsta	2023 - 2024	Gång, cykel och kollektivtrafik	Länsplan
Väg 272, Östervåla-Uppsala (Librobäck)	2023 - 2026	Trafikslagsövergripande	Länsplan
E4, Bergsbrunna/Knivsta	2023 - 2026	Vägplan för ny trafikplats på E4:an	Nationell plan

7.2 Planerade vägplaner

Följande vägplaner planeras i Uppsala län. Inbördes prioritering görs utifrån objektets planeringsmognad och säkrad finansiering

Prio	Sträcka	Tid (start)	Trafikslag	Finansiering
1	Väg 569, Örsundsbro - Alstasjön	2024 - 2025	Gång, cykel och kollektivtrafik	Länsplan och 40/60-finansiering (Enköping kommun)
2	Väg 72, Uppsala (Kvarnbolund) – Heby	2024	Trafikslagsövergripande	Länsplan
3	Väg 55, Bärbyleden – Österleden	2025	Trafikslagsövergripande	Länsplan och Uppsala kommun
-	E4, trafikplats Bergsbrunna/Knivsta	2024 - 2026	Motorfordon	Uppsala- och Knivsta kommun genom nationell plan
4	Korsning väg 282/652 inkl, GC-passage och koppling till befintligt cykelvägnät genom Danmarksby och koppling GC-väg längs Almungevägen	2026 - 2027	Gång, cykel och kollektivtrafik	Länsplan
6	Gunsta-Fjällnora-Lännalöt	2026–2028	Gång, cykel och kollektivtrafik	Länsplan och Uppsala kommun
5	Väg 255, Flottsund - Vassunda	2025 - 2027	Gång, cykel och kollektivtrafik	Länsplan och 40/60 finansiering (Knivsta kommun)

8 Funktionsutredningar

En funktionsutredning tar i genomsnitt ett år att genomföra.

8.1 Pågående funktionsutredningar

Det pågår förtillfället inga funktionsutredningar inom Uppsala län.

8.2 Planerade funktionsutredningar

Följande funktionsutredningar planeras i Uppsala län. Inbördes prioritering görs utifrån objektets planeringsmognad och säkrad finansiering.

De genomförandetider som redovisas är en rimlig bedömning utifrån dagens planeringssituation. För åtgärder som finansieras via nationell plan redovisas genomförandetider av två slag. Det finns åtgärder som är beslutade att genomföras vid en viss tidpunkt och det finns åtgärder som Region Uppsala vill ska genomföras vid en viss tidpunkt. De senare markeras i tabellerna nedan med en asterisk (*) intill genomförandetiden.

Prio	Sträcka	Tid (start)	Trafikslag	Finansiering
2	Tillgänglighet Tierp station	2025*	Järnväg	Nationell plan
1	Stationsanpassning Ostkustbanan (Furuvik)	2024 - 2025*	Järnväg	Nationell plan

9 Järnvägsplaner

En järnvägsplan tar i genomsnitt tre till fem år att genomföra.

9.1 Pågående järnvägsplaner

I Uppsala län pågår för tillfället tre järnvägsplaner

Sträcka	Genomförande	Trafikslag	Finansiering
Fyra spår Uppsala del 1. Inkluderar Uppsala C och Uppsala S och sträckan däremellan.	2020 - 2025	Järnväg	Nationell plan
Fyra spår Uppsala del 2 Bergsbrunna-länsgräns	2021 - 2027	Järnväg	Nationell plan
Heby station	2021 - 2026	Järnväg	Nationell plan

9.2 Planerade järnvägsplaner

Följande järnvägsplan planeras i Uppsala län. Inbördes prioritering görs utifrån objektets planeringsmognad och säkrad finansiering.

De genomförandetider som redovisas är en rimlig bedömning utifrån dagens planeringssituation. För åtgärder som finansieras via nationell plan redovisas genomförandetider av två slag. Det finns åtgärder som är beslutade att genomföras vid en viss tidpunkt och det finns åtgärder som Region Uppsala vill ska genomföras vid en viss tidpunkt. De senare markeras i tabellerna nedan med en asterisk (*) intill genomförandetiden

Prio	Sträcka	Tid (start)	Trafikslag	Finansiering
1	Fullerö - depå	2025*	Järnväg	Ej beslutad

10 Stråk

Följande kapitel redovisar samtliga åtgärder beskrivna i kapitel 5 - 9 fördelat på stråk.

55:an stråket

Uppsala – Enköping – Hjulstabron – (Strängnäs/Norrköping)

Utredningar i ett tidigt skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Väg 55, Bärbyleden - Österleden	Trafikslagsövergripande åtgärdsvalsstudie för ökad framkomlighet och tillgänglighet		Länsplan		2021 - 2024

Produktionsförberedande skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Väg 55, Enköping-Litslena, inkl gång- och cykelväg från Hpl Skolsta-Björkebovägen	Vägplan för mötesfri väg, gång- och cykelväg och kollektivtrafikåtgärder, påbörjades 2018. Mobility management-åtgärder vid byggskede	14 Mkr	Länsplan	Namnsatta objekt	2019-2025
Väg 55, Örsundsbro-Kvarnbolund	Vägplan för mötesfri väg, gång- och cykelväg och kollektivtrafikåtgärder, påbörjades 2018. Mobility management-åtgärder vid byggskede	14 Mkr	Länsplan	Namnsatta objekt	2019 - 2026

Väg 569, väg 568 genom Örsundsbro	Vägplan eller detaljplan för ny gång- och cykelväg längs Uppsalavägen (Norra infarten vid Örsundsbro, väg 55 och väg 569), Enköpingsvägen (väg 568). Vägplanen skall också innehålla hållplats- och passageåtgärder-		Diskussion kring väghållarskap pågår, påverkar finansieringsansvar	Kombinationsresor kollektivtrafik och cykel	2026 - 2028
Väg 569 Örsundsbro - Alstasjön	Vägplan för ny gång- och cykelväg. 40/60 finansiering.	26 Mkr	Region Uppsala 40%, Enköpings kommun 60%	Kombinationsresor kollektivtrafik och cykel	2024 - 2026
Väg 55, Bärbyleden - Österleden	Vägplan för kapacitetsåtgärder	Länsplan 5 mkr, Uppsala kommun 5 mkr	Länsplan och Uppsala kommun	Namnsatta brister	2025 - 2026
Passage över väg 55, gång- och cykelväg Hummelsta (korsningspunkt väg 515/väg 55)	Gång- och cykelpassage	1 Mkr	Länsplan		2023-2026

Produktionsskede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Väg 55, Enköping - Litslena, inkl gång- och cykelväg från Hpl Skolsta-Björkebovägen	Mötesfri väg med gång- och cykelväg längs vägen samt hållplatsåtgärder. I samband med produktionen kommer Trafikverket att genomföra ett Mobility Management-projekt	163 Mkr	Nationell plan och länsplan	Namnsatta objekt	2026 - 2028

Väg 55, Örsundsbro norra infarten - Kvarnbolund	Mötesfri väg med gång- och cykelväg längs vägen samt hållplatsåtgärder. I samband med produktionen kommer Trafikverket att genomföra ett Mobility Management-projekt	358 Mkr	Nationell plan och länsplan	Namnsatta objekt	2028 - 2030
Örsundsbro - Alstasjön, väg 569	Produktion av ny gång- och cykelväg. 40/60 finansiering.		Länsplan 40%, Enköpings kommun 60%	Kombinationsresor kollektivtrafik och cykel	2027 - 2028

Almungestråket

Uppsala – Gunsta – Almunge – Knutby – (Edsbro)

Utredningar i ett tidigt skede

Inga aktiviteter

Produktionsförberedande skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Korsning väg 282/652 inkl, GC-passage och koppling till befintligt cykelvägnät genom Danmarksby och koppling GC-väg längs Almungevägen	Vägplan för gång- och cykelväg, korsningsåtgärd och hållplatsåtgärd		Länsplan	Hållbar samhällsutveckling kring	2026 - 2027
Väg 282, Gunsta-Fjällnora-Lännalöt	Vägplan för gång- och cykelväg, med fokus på förbindelse mellan tätorter	5 Mkr	Länsplan		2027-2029

Produktionsskede

Inga aktiviteter

Arosstråket

(Arlanda)-Uppsala – Enköping - (Västerås/Örebro/Oslo)

Utredningar i ett tidigt skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Arosbanan: Järnvägs- förbindelse Uppsala- Enköping	Genomföra åtgärdsvalsstudie för Arosbanan med bred ansats. Samarbete med kommuner och andra angränsande län		Nationell plan		*

Arosbanan

Region Uppsala har inte rådighet att besluta att en åtgärdsvalsstudie för Arosbanan ska genomföras eftersom järnvägsobjekt hanteras via nationell plan som Trafikverket har ansvar för. Region Uppsala kommer att ha dialog med Trafikverket gällande den fortsatta planeringsprocessen för objektet.

Produktionsförberedande skede

Inga aktiviteter

Produktionsskede

Inga aktiviteter

Bruksstråket

Söderfors – Tierp – Gimo – Hargshamn

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Örbyhus- Örbyhus slott	Åtgärdsvalsstudie för ökad cykelbarhet	1 Mkr	Länsplan och Tierps kommun	Kombination sresor kollektivtrafik och cykel	2024

Produktionsförberedande skede

Inga aktiviteter

Produktionsskede

Inga aktiviteter

Dalastråket

Uppsala – Morgongåva – Heby – (Sala/Borlänge/Mora)

Utredningar i ett tidigt skede

Inga aktiviteter

Produktionsförberedande skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Heby station	Järnvägsplan för tillgänglighetsanpassning av perrong och nytt spår med tillhörande sidoplattform		Nationell plan		2021 - 2026
Väg 72 Uppsala (Kvarnbolund) - Heby	Vägplan	15 mkr	Länsplan	Namns atta brister	2024 - 2026

Produktionsskede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Väg 72, Vittinge-Morgongåva	Gång- och cykelväg mellan Vittinge – Morgongåva. Länsplanen kommer att bekosta två delsträckor av gång- och cykelvägen. Delsträcka 1: Gamla landsvägen Vittinge/väg72 till Brunkullvägen/väg72. Delsträcka 2: Från Ramsjövägen (plankorsning) via Brunnkullevägen till väg 72. Delsträcka 3: Morgongåva station till Lundavägen i Morgongåva	13 Mkr (endast länsplan kostnader finns med)	Länsplan finansierar delsträckorna 1 och 3 Heby kommun finansierar delsträckan 2. Heby kommun och Region Uppsala har överenskommit genomförande av åtgärderna	Kombination av kollektivtrafik och cykel	2023 - 2025
Heby lastterminal	Nytt järnvägsspår	4,5 Mkr i medfinansiering	Nationell plan och länsplan	Regional utveckling	2024 – 2029
Mötesspår Heby	Mötesspår och ny plattform för att möjliggöra tågmöten och underlätta resandeutbyte för att öka kapaciteten och minska störningskänsligheten	114 Mkr	Nationell plan		2026
Uppsala norra-länsgräns mot Västmanland	Reinvesteringar i spåranläggningen. Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder. Förlängning av befintliga mötesspår.	1 000 Mkr	Nationell plan		2025–2029

Mälardalen

(Södertörn/Stockholm/Sundbyberg) – Bålsta – Enköping – (Västerås)

Utredningar i ett tidigt skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Pland	Genomförande
Bålsta-Krägga-Enköping	Stråkstudie regional cykelled med fokus på rekreation. Hanteras i projekt Regional cykelled för rekreation och turism i Enköping och Håbo		Region Uppsala, Håbo kommun och Enköping kommun		Pågående
Bro - Bålsta	ÅVS för att utveckla spårburen kollektivtrafik mellan Bro och Bålsta		Nationell plan		2023 - 2025
Mälardalen i Uppsala län	Regionpendelutredning. Trafikeringsutredning, i samarbete med Region Stockholm	500 kkr	Region Uppsala		2023 - 2026
Väg 263	Stråkutredning för väg 263 avseende förutsättningar för hållbart resande		Region Uppsala		2024 - 2025

Produktionsförberedande skede

Inga aktiviteter

Produktionsskede

Inga aktiviteter

Norrtäljestråket

Knivsta – (Norrtälje/Kapellskär)

Utredningar i ett tidigt skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Norrtäljestråket, väg 77, Knivsta - länsgränsen mot Stockholms län	Åtgärdsvalsstudie för sträckan	1 Mkr	Länsplan		2027

Produktionsförberedande skede

Inga aktiviteter

Produktionsskede

Inga aktiviteter

Ostkuststråket ABC

(Södertälje/Stockholm) – Arlanda – Knivsta – Uppsala)

Utredningar i ett tidigt skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Ostkustbanan Uppsala-Stockholm	Regionpendelutredning, i samarbete med Region Stockholm		Region Uppsala		2022 - 2026

Produktionsförberedande skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Uppsala C-Bergsbrunna	Järnvägsplan, Fyra spår Uppsala del 1. Inkluderar Uppsala C och Uppsala S och sträckan däremellan		Nationell plan		2020-2025
Bergsbrunna-Länsgräns Stockholm	Järnvägsplan, Fyra spår Uppsala del 2. Inkluderar sträckan Uppsala S – Länsgränsen till Stockholm		Nationell plan		2021-2027
E4, Bergsbrunna/Knivsta	Vägplan för ny trafikplats på E4:an		Uppsala och Knivsta kommun genom nationell plan		2023 - 2026
Flottsund - Vassunda	Vägplan, ny gång- och cykelväg	5 Mkr	Länsplan och Knivsta kommun	Hållbar samhällsutveckling	2025 - 2027

Produktionsskede

Inga aktiviteter

Ostkuststråket CX

Uppsala – Tierp – Skutskär – (Gävle/Gävle hamn)

Utredningar i ett tidigt skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plan del	Genomförande
Länsgrens mot Stockholms län- Gävle	Förbigångsspår godstrafik och persontrafik		Nationell plan		2021–2024
Fullerö	Tågdepå				2025*
Ostkuststråket CX Storvreta - Skutskär	Utredning för förbättrad resenärsmiljö och standard med fokus på hela resanperspektivet.		Region Uppsala		2025
Storvreta - Vattholma	Åtgärdsvalsstudie för cykelbarhet		Länsplan		2026
Väg 600 Månkarbo – Tierps kyrkby	Åtgärdsvalsstudie för gång och cykel, trafiksäkerhet och kollektivtrafik		Länsplan		2028 - 2029

Produktionsförberedande skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Väg 600, Tierp-Torslunda-Fäcklinge-Tierps kyrkby	Vägplan för ny gång- och cykelväg och kollektivtrafiksåtgärder Trafiksäkerhetsåtgärder genomfart väg 600 genom Tierps kyrkby	5 Mkr	Länsplan	Kombinationsresor eller kollektivtrafik och cykel	2020–2024
E4 Trafikplats Fullerö och väg 290	Kapacitetsförstärkningsåtgärder		Nationell plan och Uppsala kommun		2021 - 2024
Tierp station	Funktionsutredning tillgänglighet till och från Tierp station		Nationell plan		2025

Furuvik station	Funktionsutredning för stationsanpassning av Ostkustbana		Nationell plan		2024 - 2025*
-----------------	--	--	----------------	--	--------------

Produktionsskede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Väg 600 Uppsala-Lövstalöt-Björklinge	Gång- och cykelväg och hållplatsåtgärder	60 Mkr	Länsplan	Namnsatta objekt	2022-2025
Älvkarleby – Skutskär	Skapa säkrare cykelbarhet. Omfattar sammanlagt 6 km kilometer gång- och cykelväg/bygdeväg fördelat på tre platser. Gång- och cykelväg längs väg 759, Västanåvägen, från Älvkarleby till Västanå, gång- och cykelväg längs väg 786, Långsandsvägen, från korsning med väg 76 till Överboda inklusive en gång- och cykelport under väg 76 gång- och cykelväg längs väg 76, från korsningen med väg 759 till befintlig gång- och cykelväg i Skutskär	30 Mkr	Länsplan och Region Uppsala	Kombination resor eller kollektiv trafik och cykel	2023-2024
E4, Mehedeby	Ny bro, bärighetsåtgärd, BK4		Nationell plan		2024 - 2025
Väg 600 Tierp-Torslunda-Fäcklinge-Tierps kyrkby	Ny gång- och cykelväg och kollektivtrafiksåtgärder. Trafiksäkerhetsåtgärder genomfart väg 600 genom Tierps kyrkby	25 Mkr	Länsplan	Kombination resor eller kollektiv trafik och cykel	2024-2025

Stationerna från Storvreta till Skutskär	<p>Perrongförlängningar av stationer</p> <p>Etapp 1: Vattholma och Örbyhus, Storvreta</p> <p>Etapp 2: Skyttorp, Tierp och Tobo</p> <p>Etapp 3: Älvkarleby, Skutskär, Mehedeby och Marma</p>		Nationell plan och länsplan	Hållbar samhälls utveckling	<p>Etapp 1: 2025</p> <p>Etapp 2: 2027</p> <p>Etapp 3: ej bestämt</p>
St: Olofsg & St: Persg korsningar Ostkustbanan	Järnvägsplan för planskilda korsningar Uppsala (St: Olofsg & St: Persg)	450 Mkr	Nationell plan & Uppsala kommun		2027

Riksväg 70 stråket

Enköping – Fjärdhundra – (Sala/Borlänge/Mora)

Vägen ingår i det nationella stamvägnätet och hanteras inte av länsplanen utan av nationell plan.

Utredningar i ett tidigt skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Väg 70	Utredning av cykelbarhet mellan Enköping och Fjärdhundra		Region Uppsala och Enköping kommun		2025 - 2026

Produktionsförberedande skede

Inga aktiviteter

Produktionsskede

Inga aktiviteter

Roslagsstråket

Gävle/Gävle hamn) – Karlholmsbruk – Forsmark – Östhammar – Hargshamn – (Norrtälje)

Utredningar i ett tidigt skede

Inga aktiviteter

Produktionsförberedande skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Väg 76	Funktionsutredning för korsningspunkter längs med väg 76 Trafiksäkerhetsåtgärder enligt ställningstagandet för väg 76. (Stora Enso, Karlholmsbruk och Skärplinge)	1,0–1,5 Mkr	Länsplan		2024

Produktionsskede

Inga aktiviteter

Räta linjen

(Norrköping/Västerås) – Heby – Tärnsjö – (Hedesunda/Valbo)

Vägen ingår i det nationella stamvägnätet och hanteras inte av länsplanen utan av nationell plan.

Utredningar i ett tidigt skede

Inga aktiviteter

Produktionsförberedande skede

Inga aktiviteter

Produktionsskede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Väg 56, Sala- Heby och väg 72 Heby tätort, från cirkulationsplats en väg 56/väg72 till hpl Vattentornet.	Ny gång- och cykelväg och ombyggnad till mötesfri väg	126 Mkr för vägen och 42 Mkr för gång- och cykelvägen. Länsplanen medfinansierar gång- och cykelvägen med 15,2 Mkr	Nationell plan och länsplan	Samfinansiering nationell plan	2024–2026

Östervålastråket

Utredningar i ett tidigt skede

Inga aktiviteter

Produktionsförberedande skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Östervåla - Uppsala (Librobäck)	Vägplan för sträckan Östervåla - Uppsala (Librobäck) med fokus på hela-resan-perspektivet	5 Mkr	Länsplan och Heby kommun	Namnsatta brister	2024–2026

Produktionsskede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Harbo - Östervåla	Öka cykelbarheten mellan Harbo och Östervåla samt inom tätorterna och även kollektivtrafikåtgärder för att främja kombinationsresorna	30 Mkr Cykelbarhet 18 Mkr Hållplatser	Länsplan och Heby kommun		2028 - 2029

Östhammarstråket

Uppsala – Alunda – Gimo – Östhammar – Öregrund – Gräsö

Utredningar i ett tidigt skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Väg 686 Happstavägen, Alunda	Utredning med fokus på cykelåtgärder som ej kräver vägplan		Länsplan		2025 - 2026
Väg 288 Jälla – Uppsala stadsgräns	Trafikslagsövergripande åtgärdsvalsstudie för ökad framkomlighet		Länsplan	Trafiksäkerhet och enskilda vägar	2025 - 2026

Produktionsförberedande skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Väg 288, Gimo- Börstil	Vägplan för mötesfri väg, gång- och cykelväg och kollektivtrafikåtgärder.	24 Mkr	Länsplan	Namnsatta objekt	2019– 2025
Väg 673, Örby - Gåvsta	Vägplan för gång, cykel och kollektivtrafik	6 Mkr	Länsplan	Kombinationsresor kollektivtrafik och cykel	2023–2025

Produktionsskede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Äpskär, Östhammars kommun	Hållplatsåtgärd, skyltning, vändzon och bryggor	500 kkr	Länsplan	Regional utveckling	2023 - 2024
Väg 288, Gimo	Bytespunkt Gimo	Länsplan finansierar 8 Mkr	Länsplan och Östhammars kommun	Kombinationsresor kollektivtrafik och cykel	Dialog kring genomförande pågår
Väg 288, Gimo- Börstil	Mötesfriväg Gimo- Börstil med gång- och cykelväg Gimo- Hökhuvud, kollektivtrafikåtgärder	464 Mkr	Länsplan och extern medfinansiering	Namnsatta objekt	2027–2029

11 Utanför stråken

Utredningar i ett tidigt skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Finansiering	Plandel	Genomförande
Skolsta - Grillby	Utredning av cykelbarhet		Region Uppsala och Enköpings kommun		2028 - 2029

Produktionsförberedande skede

Inga aktiviteter

Produktionsskede

Inga aktiviteter

12 Statlig medfinansiering

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten och länets kommuner ges varje år möjlighet att söka statlig medfinansiering enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar samt till trafiksäkerhets- och miljöhöjande åtgärder. Det avser objekt utmed det kommunala vägnätet. Exempel på åtgärder såsom hållplatser, pendlarparkeringar, gång- och cykelvägar, cykelparkeringar, andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder men också åtgärder för att hantera bullerstörning. Medel söks via Region Uppsala. Medfinansieringen medges upp till 50 procent av investeringskostnaden, resterande del finansieras av kommunen/kollektivtrafikmyndigheten. Beslut om beviljade åtgärder fattas i samråd mellan Trafikverket och Region Uppsala.

12.1 Beviljade objekt för statlig medfinansiering

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Medfinansiering	Genomförande
Heby kommun. Heby vattentorn	Cykelparkering vid hållplats	150 000	75 000	2024
Enköping kommun, Erikskatan	Gång- och cykelväg, cykelparkering, cykelöverfart	2 mkr	1 mkr	2024
Enköping kommun, Fjärdhundra	Gång- och cykelpassager	1 mkr	500 000	2024
Enköping kommun, Hummelsta	Gång och cykelväg, cykelparkering, cykelpassage	3 mkr	1,5 mkr	2024
Enköping kommun, Kvartsgatan/Gnejskatan/Granitgatan	Gång- och cykelväg, cykelparkering	4,5 mkr	2,25 mkr	2024 – 2025

Enköping kommun, Västra Ringgatan	Gång- och cykelväg, cykelparkering, GC- passager	3 mkr	1,5 mkr	2024 – 2025
Östhammar kommun, Kyrkogatan	Gång- och cykelväg	4,568 mkr	2,289 mkr	2024
Östhammar kommun, Prästgårdsvägen	Gång- och cykelväg	6,64 mkr	3,32 mkr	2024

13 40-60 Gång- och cykelvägar

Det finns behov av gång- och cykelvägar längs statlig väg, som är av mer lokal funktion. Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022–2033 kan finansiera dessa med 40 procent och aktuell kommun med 60 procent. Avvägningen av procentsatsen ska dels utgöra ett incitament till byggande av gång- och cykelvägar men å andra sidan inte ta fokus och medel från länsplanens uppgift att bygga ut ett regionalt cykelvägnät. Gång- och cykelvägnätet kan bidra till länsplanens övergripande målsättning om ökade andelar hållbara resor, dvs. kollektivtrafik, cykel och gång.

Alla kommuner i Uppsala län har möjlighet att komma med förslag på gång- och cykelvägar, som ska finansieras via 40/60 till Region Uppsala senast den 1 april varje år. Region Uppsala gör sedan en prioritering av de inkomna förslagen på gång- och cykelvägar. Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden tar sedan beslut vilka gång- och cykelvägar, som ska utredas kommande år. Varje år ska Region Uppsala utreda max tre 40/60 gång- och cykelvägar.

Följande objekt är beslutade att utredas som prioriterade gång- och cykelvägar med 40–60-finansiering:

- Väg 255 och 1039/1040, Flottsund-Vassunda-Häkenäs
- Väg 686 Happstavägen, Alunda
- Väg 569, Nysätravägen till Alstasjön (Örsundsbro)
- Väg 709, Örbyhus - Örbyhus slott

- Väg 272, Östervåla- Mårtsbo

14 Investeringar på enskild väg

Statlig medfinansiering till enskilda vägar regleras via särskild förordning (1989:891) om statlig medfinansiering för enskild väg. Bidrag kan omfatta som mest 75 % av investeringskostnaden för väghållaren. Åtgärderna finansieras via åtgärdsområde trafiksäkerhet och enskilda vägar. Beslut om medfinansiering fattas av Trafikverket.

15 Barnperspektivet

Sverige har genom antagandet av FN:s barnkonvention (inkorporerad i svensk lagstiftning 1 januari 2020) valt att aktivt arbeta för barn och ungas rättigheter. Genomförandeplan för infrastruktursatsningar i Uppsala län 2023 med utblick 2029 (hädanefter genomförandeplan) innebär effekter som kommer att påverka barn och unga. Framför allt är barn och unga en målgrupp som kopplar an mot målen i Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022–2033 om ett tillgängligt och inkluderande transportsystem. Barn och ungas rörelsefrihet är en av de mest märkbara effekterna som genomförandeplanen ger. Alla barn i Uppsala län, och även angränsande berörs positivt av ett väl utbyggt och tillgängligt transportinfrastruktursystem. Det främjar deras självständiga mobilitet oavsett socioekonomisk bakgrund, vilket är betydelsefullt för att bidra till det socialt hållbara samhället. Barn och unga kommer att påverkas i olika stor utsträckning men framför allt omfattar genomförandeplanen stora infrastruktursatsningar på landsbygden vilket gynnar de som bor utanför städerna eller i tätbebyggt område. Det är exempelvis åtgärder med nya gång- och cykelvägar eller öka säkerhet och tillgänglighet till hållplatser. Det är viktigt att ha med sig den beroendeställning gentemot tjänstepersoner och beslutsfattare som barn och unga har med sina begränsade möjligheter att ge inflytande eller delta i de olika planeringsprocesserna. Barnperspektivet eller barns perspektiv bör därför vara med som ett tydligt inslag i de olika projekten och processerna i genomförandeplanen. Emellertid kan hanteringen av dessa variera på grund utav skiftande rådighet i och med ansvarig aktör. Aktiviteterna och objekten i genomförandeplanen styrs av exempelvis olika lagar, förordningar och föreskrifter vilket medför att det inte kan tillämpas endast en metod för implementering av barnperspektivet.

16 Länsplanens årshjul och processer

Region Uppsala har tagit fram dokumentet *Länsplanens processer och årshjul i Uppsala län* som ett stöd till kommunerna för att lättare få överblick över de processer som berör deras infrastrukturplanering:¹

¹ [lansplanens-processer-och-arshjul-i-uppsala-lan.pdf \(regionuppsala.se\)](https://regionuppsala.se/lansplanens-processer-och-arshjul-i-uppsala-lan.pdf)