

Angående planerad bergtäkt inom fastigheterna Marma 4:11 och Visteby 11:1

Kommunstyrelsen har tagit del av samrådshandlingen rörande det rubricerade och har följande synpunkter.

Försörjningen med ballast är viktig för Uppsalas utveckling och det är angeläget med täktverksamhet i närområdet för att säkerställa nödvändig försörjning med korta transportsträckor av miljö- och hushållningsskäl.

Den aktuella platsen ligger inom markanvändning "landsbygd" enligt översiktsplanen (ÖP), där inriktningen bland annat är att landsbygdsnäringars utvecklingsmöjligheter ska värnas. Täktverksamhet får betraktas som en sådan näring. Platsen ligger också förhållandevis nära den (enligt ÖP) prioriterade tätorten Länna, en tätort där viss expansion planeras och där det är angeläget att upprätthålla attraktiviteten genom goda boende- och rekreativmiljöer. Jämfört med existerande täkter är denna planerad på närmare avstånd till en tätort.

Närheten gör att det kan finnas risk för negativ påverkan genom buller och vibrationer från verksamheten på både befintliga och tillkommande boendemiljöer samt friluftsmiljöer vid Länna. Det är angeläget att påverkan håller sig väl under gällande riktvärden för buller vid bostäder och rekommenderade värden för friluftsområden. När det gäller friluftslivet så finns i översiktsplanen endast ett begränsat område markerat i närområdet till täkten, väster om tätorten. Men en nyligen utförd enkät visar att närnaturen väster om tätorten, i den tilltänkta täktens närområde är viktig – inte minst Holmens egen kunskapsskog. Därutöver bör beredskap finnas kvar för viss tätortsexpansion utöver det som nu planläggs. Enligt översiktsplanen bör Länna växa västerut, norr om väg 282, alltså eventuellt i riktning mot den tänkta täktverksamheten.

Buller- och vibrationsutredning bör därför göras med såväl nuvarande och framtida boende som friluftsliv i åtanke och åtgärder för att hålla nere påverkan redovisas. Även bullret från transporter bör utredas. Den tänkta nya transportvägen till området från väg 282 ligger cirka 150 meter från närmaste bostadshus och med ett tillskott på 45–111 lastbilstransporter per dygn kan även bullerförhållandena längs väg 282 påverkas.

Transportvägen är tänkt att mynna ut i befintlig korsning med väg 282, väser om Lännalöt. Där finns en busshållplats, varför trafiksäkerhetsaspekterna behöver studeras närmare. Väg 282 har delvis svag kapacitet och känsliga partier vad gäller trafiksäkerhet. Trafikgenereringen är i sig marginell, men ökningen av tung trafik väster om Länna kan ha betydelse för trafiksäkerheten. Noteras bör att det inte finns separat cykelväg mellan Länna och Gunsta. Trafikverket ansvarar dock för bedömning av dessa frågor. Utifrån kommunens perspektiv får ökningen av den tunga trafiken inte äventyra eller fördyra de planerade utbyggnaderna i Gunsta och Marielund, som har stöd i översiktsplan och planprogram.

Avgränsningen av samrådskretsen har inte motiverats i handlingen, vilket reser frågor. Är det bullerberäkningar som ligger i bakgrunden? Varför är utbredningen längre åt väster än åt öster? Varför inkluderas ett område längs Kalle Blanks väg om alla transporter ska ledas via den nya vägen.

Uppsala kommun bidrar självfallet gärna med fördjupat underlag rörande exempelvis närnatur och utbyggnadsplaner. Ansvarig handläggare för detta ärende kan vägleda.

Kommunstyrelsen

Erik Pelling
Ordförande

John Hammar
Sekreterare