

Ärendenummer
TRV 2024/27393
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-03-28

Konfidentialitetsnivå 1

Mottagare
EMKAB

Samråd enligt miljöbalken gällande täktverksamhet på fastigheten Marma 4:11 och Visteby 11:1, Uppsala kommun

Holmen Bergprodukter AB planerar att söka nytt tillstånd för täktverksamhet på berg och morän inom fastigheten Marma 4:11 och Visteby 11:1 i Uppsala kommun.

Anslutning till väg 282

Enligt samrådsunderlaget föreslås en befintlig anslutning användas till väg 282, för vilken Trafikverket är väghållare. Vägen har ett trafikflöde på cirka 3810 fordon/dygn enligt en mätning från 2021 och en högsta tillåten hastighet på 70 km/h. Öster ut från anslutningen finns en större höjdskillnad. Trafikverket vill uppmärksamma att anslutningen idag är smal och grusad och inte anpassad för den redovisade mängden transporter till och från täktområdet. Två busshållplatser är lokaliserade vid korsningen, varav den norra ligger i direkt anslutning till föreslagen utfart. Söder ifrån ansluter en enskild väg.

Trafikverket vill uppmärksamma att det kommer att krävas en ombyggnation av anslutningen och troligtvis även korsningen, inklusive busshållplatserna, för att klara den ökade trafiken. Anslutningen är en del i en komplicerad trafikmiljö och Trafikverket vill redan nu uppmärksamma att det kan vara tekniskt svårt att få till en godkänd anslutning på denna plats.

Trafikverket anser att företaget behöver ta fram en trafikutredning som visar hur trafikflödet till och från täkten påverkar korsningspunkten till väg 282. Trafikverket vill att det redogörs för mängden in – och utgående trafik som verksamheten ger upphov till vid maximalt uttag (totala antalet trafikrörelser). Trafikutredningen behöver även redovisa riktning på trafiken, det vill säga vart transporterna kommer ifrån och vart transporterna åker när de lämnar täktområdet. Företaget behöver även ta fram en skiss med utformningsförslag för anslutningen och korsningen som följer kraven i dokumentet Vägars och gators utformning (VGU). Det ska tydligt framgå att godkända siktsträckor uppnås vid anslutningen. Utan underlag kan Trafikverket inte göra en fullständig bedömning.

Om en godkänd utformning av anslutningen samt korsningen kan uppnås kommer avtal att krävas. Avtalet reglerar åtgärdens omfattning, finansiering, utföransvar med mera. Alla kostnader till följd av exploateringen ska bekostas av företaget.

Ärendenummer
TRV 2024/27393
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-03-28

Hydrogeologi

Trafikverket noterar att avrinning från täkten sker norrut via väg- och skogsdiken som rinner under väg 659 för vilken Trafikverket är väghållare, och fram till Långsjön. Avledning av vatten får inte innebära att vattenflödet ökar mängd- eller hastighetsmässigt mot trumman under vägen. Företaget behöver påvisa att planerad avvattning från täktområdet inte riskerar påverka den statliga infrastrukturen.

Om bortledning av grundvatten blir aktuellt vill Trafikverket ta del av utredningen för att kunna utesluta påverkan på den statliga infrastrukturen.

Fortsatt arbete

Trafikverket välkomnar en dialog kring de åtgärder som rör den statliga infrastrukturen och önskar ta del av det uppdaterade underlaget innan ansökan om tillstånd sker.

Med vänlig hälsning

Anna Helsing

Biträdande samhällsplanerare
Trafikverket Mellersta Regionen