Hej Matts

Jag hoppas att alla åsikter kom med från mötet, hoppas du kan göra ett svar av detta till Leni, kan du samtidigt kolla med henne huruvida vägingenjörer har tittat på oroande platser i vårt intresseområde. Jag åker nämligen bort på lördag och blir borta i 7 dagar. Bifogar detta till samtliga så ni ser vad som sades och kanske ni har ev. tillägg så skicka dessa till Matts då eftersom svaret skall vara inne den 31.

Bifogar även din gamla skrivelse,

Lycka till

Lars

Du får väl klippa in den här texten på något passande sätt:

Långsiktig vägplan

* En helt ny väg med påstick ” en pulsåder till kusten” till berörda byar
* En dragning söder om Lötsjön där man lämnar nuvarande v.282 vid fjällnora, viker av emot Kinsta-Ulvsbygden och kommer fram öster om Almunge på Arlandavägen
* En dragning norr om Länna där man bygger norr om Lärkstan med en bro över Långsjön
* Efter Funbo sjö dra vägen norr om ,… viker tillbaka och går rätt genom Länna – Inge bra men ändock

Korta och genomförbara alterantiv:

* Skapa cykelbana längs den idag befintliga gamla vägen, en förlängning av gångbana/cykelbana till Råbyvägen från LännaLöt, asfaltera gamla kostigen längs med Lännakattens spår, passera fjällnora vägen, kom fram i … , ny dragning av cykelväg fram till Hallkved korsa därefter efter gamla vägen till Funbo och idag befintlig cykelväg vidare in till stan.
* Förläng promenadväg/cykelväg från LännaLöt till busshållplats Myskdalen, korsa därefter v.282, dra ny cykelbana söder om v.282 fram till idag befintlig cykelbana i Funbo.

Båda dessa alternativ borde vara i ett kommunintresse eftersom Fjällnora är ett populärt utflyktsmål

* Fartdämpande åtgärder genom LännaLöt och Länna i form av vägavsmalningar, chikaner, åtgärder som effektivt sänker farten men ändock kan hålla upp ett visst flöde på trafiken
* Bättre utformade busshållplatser, mer utrymme så att passagerare kan kliva av och bussen kan lämna vägen så den inte begränsar trafikflödet, samtliga busshållplatser i de tätbebyggda orterna skall förbindas med gångbana alternativt att riktiga övergångar finns och är väl skyltade så barn och vuxna säkert kan passera v.282 till en gångbana på andra sidan
* Övervaka vägen med fartkameror
* Använd ”blinkande skyltar” på strategiska platser i LännaLöt och Länna ” du kör nu …” eller ”du kör för fort”
* Bygg bort skarpa krökar på vägen, använd dessa som nya busshållplatser
* Cykelväg mellan Länna och Almunge
* Någon form av inbromsande vägkonstruktion i båda ändar av Länna respektive LännaLöt, den inbromsade farten skall sedan upprätthållas genom bra fartsänkande åtgärder genom båda platserna
* Vägpartiet mellan LännaLöt och Länna drar upp farten för efterkommande ort i båda riktningar.
* Pendeltågstrafik längsmed befintlig järnväg idag är inte aktuellt, ligger för nära befintliga fastigheter i LännaLöt, banvall är undermålig osv..
* Prata inte bara om kollektivtrafik, se till att den stämmer för de som pendlar vidare i mälardalen mot Stockholm tex., buss och tåg bör stämma
* Skapa en busslinje som går till första station på SL linjesystem i Stockholm
* Skapa en gångbana mellan LännaLöt och Fjällnora
* Rita upp en ”cykelbana” i vägbanan från v.282 fram till Fjällnora bad/friluftsområde

Lars Blanksvärd

076-839 50 40