

Trapetzia AB

info@trapetzia.se

### **Samråd jml 6 kap. Miljöbalken: Yttrande**

Med anledning av er inbjudan till samråd rörande Dalby Maskin AB ansökan om tillstånd för utökning av befintlig verksamhet i form av deponi och återvinning av schaktmassor samt tillstånd för bergtäckt på fastigheterna Vedyxa 3:1, Funbo- Brunnby 1:2, 1:3 samt Locksta 2:11, Uppsala Kommun, får jag i ärendet anföra följande:

Jag har sedan 2009 varit engagerad i frågan om verksamheten vid Vedyxatippen som förstör väglaget på väg 282. Jag har under denna tid inte haft någon märkbar framgång hos Vägverket, Trafikverket, Uppsala Kommuns Miljöförvaltning, Länsstyrelsen, Polismyndigheten m.fl.

1) Det är trafikfarligt att lera släpas ut på vägen, flera olyckor har hänt och mängder med stenskott har åstadkommit. Detta har Trafikverket erkänt. Under en period i höstas släpades det ut så mycket lera att det var en massiv lersträng ända fram till E4.

Om man färdas från Almunge mot Uppsala så är den svaga högerkurvan på väg 282 en farlig sträcka där det ofta blir mycket halt vid en temperatur runt 0°. Lägg då till utsläpad lera!

Vidare har inte de stora lastbilarna som skall ut från Vedyxatippen respekt för stopplikten utan kör bara rakt ut på väg 282 med stor risk för kollisioner.

2) Väg 282 är mycket trafikerad och säkerheten för biltrafiken är undermålig vid Vedyxa.

3) Det har framkommit att numera transporteras schaktmassor från Årsta i Stockholm till Vedyxa dygnet runt av Märsta Förenade Åkeri. Vad säger miljölagstiftningen och traksäkerhetslagstiftningen om detta?

Avslutningsvis vill jag framhålla att vägtrafiken på väg 282 ökar hela tiden och utbyggnad av Uppsala sker kontinuerligt och pågår fn. vid Södra Gunsta. Den tänkta deponin kommer snart att ligga mitt i utbyggda bostadsområden. Det måste finnas möjlighet att lägga verksamheten längre ut från staden,

Sålunda avstyrker vi att sökt tillstånd medges.

**För Lärkstads Vägörening i Länna samt för Länna Byalag**

Lars Waldestrand