



Advies Gemeentebestuur Oosterzele

Aan: Departement LNE, Dienst MER, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel

Behandelende ambtenaren:

Henky Martens en Tom Hofman (departement infrastructuur)

Onderwerp

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de kennisgevingsnota van het plan_MER "Ombouw gewestweg N42 tot primaire weg - wegvak Oombergen/Wetteren" geeft het gemeentebestuur een eenparig advies over verder te onderzoeken scenario's. Dit advies is een weerslag van het advies van de verkeerscommissie die voor dit dossier in zitting van 3 juni 2013 zijn standpunt kenbaar maakte aan de gemeenteraad.

1/ Algemeen

Als gemeentebestuur wensen we constructief mee te werken aan het mobiliteitsvraagstuk rond de ombouw van de N42. Het gemeentebestuur onderschrijft de reeds voorgestelde alternatieven die inzake de ombouw van de N42 in het kader van de MER-studie worden onderzocht maar wenst nog andere alternatieven te laten onderzoeken. Verder worden algemene vragen gesteld over het onderzoek naar bepaalde milieu- en mobiliteitseffecten.

De opmerkingen worden opgebouwd volgens het tracé van de N42 van noord naar zuid.

2/ Aansluiting op rotonde boven E40

Bij de variant waarbij de huidige rijweg naar de oostelijke zijde wordt verplaatst, worden volgende vragen gesteld:

- Bij de uitwerking van deze variant moeten de effecten onderzocht worden op het VEN-gebied 217 (Oosterzeelse bossen) in de onmiddellijke omgeving.
- De ontsluiting van de landbouwpercelen tussen de huidige N42 en de toekomstige ligging moet verzekerd worden, dit zowel aan de oostelijke als westelijke zijde van de nieuw aan te leggen gewestweg.
- Aansluiting van de bestaande N42 (Wettersesteenweg) als ventweg op de rotonde : Hierbij moet gedacht worden aan de ontsluiting van de kleinhandelszone nabij de rotonde en de gebouwen van de universiteit Gent langs de Proefhoevestraat. De in te richten carpoolparking zou ook op deze manier aangesloten kunnen worden op de autosnelweg.

Indien de oude N42 aangesloten blijft op de rotonde verdient de aansluiting met de dorpskern van Gijzenzele bijzondere aandacht. Verkeersstromen vanaf de autosnelweg E40 via de dorpskern van Gijzenzele moet uitgesloten worden.

Er wordt een aanzet gegeven om de bestaande Wettersesteenweg te knippen en enerzijds de kleinhandelszone en carpoolparking aan te sluiten op de rotonde E40 en anderzijds de bestaande woningen aan de Wettersesteenweg te ontsluiten naar het nieuw aan te leggen knooppunt ten zuiden van de woningen.

- De precieze ligging van het parallel tracé dient verder onderzocht te worden. Momenteel is het op de luchtfoto's ingetekend net achter de woningen. Een tracé meer ten oosten daarvan lijkt meer aangewezen om te onderzoeken. Zowel visuele effecten, geluidseffecten als zo min mogelijk het landschap versnipperen moeten als uitgangspunt voor de tracébepaling dienen.


3/ Aansluiting van nieuw gedeelte N42 op bestaand gedeelte - zoekzone tussen kruispunten Gijzenzelestraat en Reigerstraat

Er is sprake van een aansluitingspunt in de vorm van een rondpunt ter hoogte van Gijzenzele. Hierbij worden volgende bemerkingen gemaakt:

- De afwikkeling van het bestemmingsverkeer van de dorpskernen Anker, Scheldewindeke, Gontrode en Oosterzele zullen via dit rondpunt verlopen. Uit verschillende studies blijkt dat ronde punten verkeersstremmend werken. Bovendien worden vragen gesteld bij de verwerkingsmogelijkheden van grote verkeersstromen. Heeft het voorzien knooppunt de capaciteit om de voorziene verkeersstromen te verwerken?
- Er is geen aansluiting voorzien ter hoogte van het kruispunt van de N42 met Reigerstraat en Korte Ambachtstraat. Wordt de afstand tot het eerste kruispunt richting E40 niet te groot? Specifieke aandacht hierbij is de capaciteit van de voorziene ventweg aan westelijke zijde van de N42.
- In de nabije toekomst wordt ter hoogte van het kruispunt van de N42 met de Korte Ambachtstraat een nieuwe ambachtszone voorzien. De verkeersafwikkeling van de bestaande en nieuwe ambachtszone is voorzien langs voorgaande ventweg. Wordt bij het ontwerp van deze ventweg rekening gehouden met deze extra verkeersstromen?
- Is door de aanwezigheid - in de nabije toekomst - van twee ambachtszones een rechtstreekse aansluiting op de N42 niet aangewezen? De aansluiting van dit kruispunt moet bekeken worden voor de aansluitingstak Reigerstraat, de aansluitingstak Korte Ambachtstraat en de aansluitingen van beide gemeentelijke wegen.
- Door de aanleg van de ventwegen tussen het kruispunt Reigerstraat/Korte Ambachtstraat en het nieuwe knooppunt wordt de afgesloten zijstraat Kwaadbeek opnieuw opengesteld (aan de ventweg). Om sluipverkeer te vermijden op het onderliggende wegennet moeten beide takken van Kwaadbeek afgesloten blijven.

Om bovenstaande redenen is het gemeentebestuur van oordeel dat de optie om een extra aansluiting met de N42 te voorzien ter hoogte van de Reigerstraat zeker moet onderzocht worden. Bovendien lijkt het aangewezen om binnen de zoekzone voor de aansluiting Gijzenzele de kruising met de Wettersesteenweg als prioritair te behandelen.

4/ Aansluiting N42 met kruispunt Houtemstraat

- Welke snelheidsremmende maatregelen worden voorzien? Door het afsluiten van bestaande kruispunten en de aanpassing van het wegprofiel is de kans op onaangepaste snelheid heel groot. Het implementeren van een verkeerslichtengeregeld kruispunt zou een vertragend effect met zich meebrengen. Door de ligging van het kruispunt Houtemstraat lijkt deze aansluiting een ideale locatie.
- 

- Er kan een ventweg aangelegd worden aan de oostelijke zijde van de N42 tussen de kruispunten met Reigerstraat en Houtemstraat. Wat zijn de gevolgen voor de verkeersafwikkeling, -veiligheid en -leefbaarheid indien:
 - de ventweg volledig wordt tussen beide kruispunten opengesteld voor alle verkeer.
 - de ventweg tussen Roosbloemstraat en Houtemstraat opengesteld wordt voor alle verkeer en verder richting Reigerstraat voor fietsverkeer
 - de ventweg tussen de Roosbloemstraat en Scheurbroek wordt voorbehouden voor traag verkeer.

Een alternatieve ontsluiting voor de twee bedrijven die aanwezig zijn in de Roosbloemstraat moet alleszins aangeboden worden. Het behoort niet tot de mogelijkheden dat zwaar transport afgewikkeld wordt via de Ankerwijk waarbij het telkens een kleuterschool moet kruisen.

5/ Aansluiting N42 met Yshoute tot gemeentegrens met Zottegem

Wat zijn de gevolgen voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid bij de geplande verkeersafwikkeling van steengroeve Balegro langs de noordelijke zijde richting N465a – Geraardsbergsesteenweg.

- Biedt de aanleg van een ventweg langs de zuidelijke zijde richting gewestweg N46 een oplossing?
- Biedt een extra knooppunt ten zuiden van Yshoute geen oplossing? Bijkomend wordt de omrijfactor voor de bewoners van het gehucht Leeg Bracht gereduceerd. Het verleggen van het aansluitingspunt richting zuiden ter hoogte van Geraardsbergsesteenweg, huisnummer 255 lijkt aangewezen.

De optie om het verkeer van de site Balegro af te wikkelen via een ventweg naar de Geraardsbergsesteenweg dient vanwege de aantasting op de leefbaarheid niet onderzocht te worden.

6/ Fietsverkeer

- Hoe wordt de oversteek van de N42 voor “fietsverkeer” geregeld na het verdwijnen van de VRI ter hoogte van kruispunt 't Parksken? In het kader van duurzame mobiliteit moet hier speciale aandacht gaan naar de omrijfactor.
- Zijn extra voorzieningen voor fietsers tussen betonbreekcentrale OBBC en de Reigerstraat aangewezen in het kader van de fietsontsluiting gehucht “den Anker”?
- Is een extra ondertunneling van de N42 voor fietsverkeer gericht naar de fietsontsluiting gehucht “den Anker” nodig?
- Om de fietsers het nodige comfort aan te bieden lijkt de aanleg van een fietspad tussen de ambachtszone en het kruispunt met N465a – Geraardsbergsesteenweg een opportuniteit.

Volgende veilige fietsoversteekplaatsen moeten minstens onderzocht worden : Gijzenzelestraat, Reigerstraat, Roosbloemstraat, Houtemstraat, Yshoute, t’Parksken en Leenstraat

- Is er zicht op het gebruik van de gewestweg N42. Is er bij de uitvoering van de verkeerstellingen ook een onderzoek gevoerd naar bestemmingsverkeer?
- Het gemeentebestuur vraagt om voor elke aansluiting de alternatieven van ongelijkgrondse aansluiting (Hollands complex), rotonde en lichtengeregeld kruispunt te onderzoeken (Voor Houtemstraat en Yshoute zijn de alternatieven van een rondpunt niet opgenomen in de kennisgevingsnota)
- Is het aanbrengen van voorsorteerstroken ter hoogte van elk bestaand kruispunt een optie? Op deze manier worden de kruispunten beveiligd en blijft er een maximum van aansluitpunten langs de gewestweg N42 terwijl de doorstroming weinig of niet belemmerd wordt.
- Welke impact heeft het ontdubbelen van de gewestweg N42 op het sluike- en sluijverkeer op de parallelle wegen en het onderliggend wegennet?
- Welke impact heeft het ontdubbelen van de gewestweg N42 op verkeersstromen van de parallelle primaire gewestwegen zoals de N60 (Gent - Ronse) en N460 (Aalst Geraardsbergen)?

In opdracht:

Borchert Belien
gemeentesecretaris
gemeenteraad

Namens de gemeenteraad:

Jean Marie De Groote
voorzitter

