

## LWU Reglement 2024

### 1. Toepassingsgebied

Het wedstrijdreglement is van toepassing op alle wielervedstrijden waar de Landelijke Wielers Unie, LWU, ondersteunt.

### 2. Deelnamevoorwaarden

#### a. Algemeen

- Iedere deelnemer is verzekerd voor ongevallen, maar wees sportief. Enkel lichamelijke letsels zijn verzekerd. Materiële schade (schade aan fietsen, uitrusting,...) is niet verzekerd.

De verzekeringsmaatschappij is; Ethias. Het polisnummer is: 45.371.184

- Elke renner komt zich zelf vóór de wedstrijd inschrijven.

- Het dragen van een valhelm is verplicht

- Voor de reeks D geldt een maximum van 8 overwinningen in het seizoen.

- Voor de reeks E geldt een maximum van 10 overwinningen in het seizoen.

- Bij winst na het behalen van het maximum wordt men verwezen naar de 2<sup>de</sup> plaats in de uitslag.

- Uitzondering op het te behalen max. overwinningen in de reeksen D & E: Wanneer een (aantal) renner(s) de top van de uitslag bezet(ten), wordt de eerste renner die in aanmerking komt voor winst voor deze renner(s) geplaatst in de officiële uitslag.

Voor het maximaal aantal overwinning per reeks tellen kampioenschappen niet mee.

- Dames krijgen een afzonderlijk klassement en uitslag per wedstrijd.

- Renners verklaren zich medisch geschikt om deel te nemen aan wielervedstrijden.

- Een persoon die een doping- of andere schorsing heeft kan niet deelnemen tot deze schorsing voorbij is.

Renners die zich voor de wedstrijd schuldig maken aan wangedrag, kan het startrecht ontzegd worden.

#### b. Fiets

Iedere renner neemt deel met een reglementaire koersfiets. Een tijddritstuur, opzetstukjes op het stuur of elektrische fietsen zijn niet toegestaan.

#### c. Inschrijving

##### - Jaarvergunning

Wens je de administratieve formaliteiten voor de wedstrijd te beperken, dan kan je een jaarvergunning nemen.

Een jaarvergunning kost 50 euro (2 euro voor vast rugnummer inbegrepen)

Een deelname per wedstrijd kost 5 euro.

##### - Dagvergunning

Een dagvergunning kost 15 euro met bijkomend 5 euro borg voor het rugnummer.

#### **d. Rugnummer**

- Het rugnummer dient duidelijk opgespeld te worden onderaan de rug. De zijde langs welke deze best gedragen wordt, ligt bij iedere wedstrijd aan de inschrijvingstafel.
- Renners worden geacht dit te respecteren voor het correct opmaken van de uitslagen.

#### **e. Privacyverklaring**

In het kader van de GDPR (General Data Protection Regulation) worden de gegevens van de renners enkel gebruikt voor wettelijk verplichte of contractuele grond of voor gerechtvaardigd belang zoals beschreven in onze privacyverklaring. De privacyverklaring kan je vinden op onze website of bekomen op vraag bij inschrijving.

#### **f. Aanvaarden tuchtreglement**

Iedere renner aanvaardt bij inschrijving het tuchtreglement en dient zich hier naar te schikken. Dit reglement is te bekomen aan de inschrijvingstafel of op vraag via e-mail.

### **3. Categorieën**

- **Categorie A:** van 19 tot en met 35 jaar (geboortejaar 05 tem 89)
- **Categorie B:** van 36 tot en met 44 jaar (geboortejaar 88 tem 80)
- **Categorie C:** van 45 tot en met 54 jaar (geboortejaar 79 tem 70)
- **Categorie D:** van 55 tot en met 62 jaar (geboortejaar 69 tem 62)
- **Categorie E:** van 63 jaar en ouder (geboortejaar 61 tem...)
- **Categorie F:** van 15 tot en met 18 jaar (geboortejaar 09 tem 06)
- **Categorie Dames:** van 15 jaar en ouder (geboortejaar 09 tem...)
- **Categorie G:** van 19 tot en met 54 jaar. Enkel met toestemming via e-mail zoals hieronder beschreven:
  - Renners die niet aan de leeftijd voldoen om in een lagere categorie (D, E, F) te rijden.
  - Er wordt een klassement opgemaakt op basis van de uitslag per wedstrijd.
  - Renners met een dagvergunning kunnen maximaal 3 wedstrijden winnen.
  - Het maximum aantal eerste plaatsen bedraagt 4. Wanneer het maximum bereikt is, dient men over te stappen naar de leeftijdsreeks. Kampioenschappen tellen eveneens mee voor het aantal.
  - Renners met een dagvergunning die 3 maal een 1ste plaats halen, dienen eveneens over te stappen naar de leeftijdsreeks. Kampioenschappen tellen ook mee voor het aantal.
  - Een renner moet eerst minstens 3 maal deelgenomen hebben in de eigen leeftijdsreeks, alvorens een overstap naar de categorie G aangevraagd kan worden.
  - Renners die het voorgaande seizoen niet in het bezit waren van een jaarvergunning kunnen, hiervoor pas hun kandidatuur stellen na het openingsweekend van het seizoen.
  - Het bestuur kan ten allen tijde renners die te sterk zijn laten overstappen naar de leeftijdsreeks.
  - Er kunnen uitsluitend nog renners deelnemen via voorinschrijvingen en dit ten laatste daags voor de wedstrijd om 19u00 via e-mail ([landelijkewielerunie@outlook.com](mailto:landelijkewielerunie@outlook.com)).

#### **4. Klassementen en kampioenschappen**

##### **- Seizoensklassement:**

Iedere deelnemer krijgt 15 startpunten per deelname. Verder zijn er klassementpunten: 30 voor de winner, 29 voor de tweede, 28 voor de derde,...

Wedstrijden met dubbele punten: 1<sup>ste</sup> ( $30 \times 2 + 15 \times 2 = 90$ ), 2<sup>de</sup> ( $29 \times 2 + 15 \times 2 = 88$ );...

Dagvergunningen nemen geen punten voor het seizoensklassement

Renners die kampioen zijn en hun kampioentruik niet dragen krijgen geen punten en deelname aangerekend.

Klassementpunten en wedstrijden worden niet overgedragen naar een andere reeks.

Een wedstrijd telt mee na 1 ronde, opgenomen door de aankomstrechtters. De renner moet aan de finish voorbij komen en aankomstrechtters verwittigen.

##### **- Kampioenschappen:**

Om in aanmerking te komen voor het Belgisch kampioenschap moet men vooraf aan minstens **de helft +1** van de verreden wedstrijden deelnemen met een jaarvergunning en de Belgische nationaliteit bezitten. De wedstrijd van het kampioenschap is niet inbegrepen in het aantal.

Voor het Oost-Vlaams kampioenschap moet men vooraf aan minstens **de helft** van de verreden wedstrijden deelnemen met een jaarvergunning, de Belgische nationaliteit bezitten en bij aanvang van het seizoen gedomicilieerd zijn in de betreffende provincie. De wedstrijd van het kampioenschap is niet inbegrepen in het aantal.

Voor het West-Vlaamse kampioenschap moet men vooraf aan minstens **de helft** van de verreden wedstrijden deelnemen met een jaarvergunning, de Belgische nationaliteit bezitten en bij aanvang van het seizoen gedomicilieerd zijn in de betreffende provincie. De wedstrijd van het kampioenschap is niet inbegrepen in het aantal.

Indien er minder dan 5 renners (in dezelfde categorie) in aanmerking komen voor het kampioenschap door de vooropgestelde criteria, wordt het aantal verreden wedstrijden verlaagd tot er minstens 5 kandidaten zijn.

Wanneer een kampioenschap in een seizoen niet heeft kunnen plaatsvinden door om het even welke reden, wordt de titel het jaar dat daarop volgt niet verlengd.

#### **5. Gedrag voor, tijdens en na de wedstrijd**

##### **a. Voor de wedstrijd**

Rugnummers worden afgedekt voor de wedstrijd.

Tijdens de opwarming of verkenning houdt men zich aan de verkeersregels en houdt men het parcours vrij voor de wedstrijd die op dat tijdstip plaatsvindt.

##### **b. Tijdens de wedstrijd**

- De renners gedragen zich sportief en respecteren de instructies van de aankomstrechtters.
- Indien een renner een te grote achterstand heeft opgelopen op de leider(s), volgt men de instructies op van de aankomstrechtters.
- Na de groene vlagwagen dient men zich aan de verkeersregels te houden.
- Renners die gedubbeld worden rijden mogen enkel volgen en geen wedstrijd maken.
- Indien de omloop minder dan 2 km bedraagt, kan een renner bij technische problemen een ronde neutralisatie krijgen. Dit op voorwaarde dat de aankomstrechtters verwittigd zijn.
- Bij wedstrijden waar de omloop meer dan 2 km bedraagt, mag een renner na technische problemen opnieuw zijn plaats in het peloton innemen en dit op voorwaarde dat de aankomstrechtters verwittigd zijn. De renner wordt op het aantal gereden rondes geklasseerd.

### ***c. Na de wedstrijd***

- De aankomstzone wordt volledig vrij gehouden tot alle renners binnen zijn.
- Renners mogen niet in tegengestelde richting terugkeren tussen de nadarafsluiting tot de laatste renner in wedstrijd is aangekomen.
- De huldiging van de winnaars vindt plaats na afloop van iedere wedstrijd. Indien er podia voorzien zijn wordt dit vermeld aan de startlijn door de afgevaardigden.
- Wangedrag voor tijdens of na de wedstrijd kan tuchtrechtelijk gesanctioneerd worden conform de bepalingen in het tuchtreglement.

## **6. Dopingcontrole**

Wanneer een dopingcontrole plaatsvindt, is de renner verplicht na te gaan, of zijn naam vermeld is op het dopingcontroleaanplakbiljet.

Dit kan of moet, tot 15 minuten na de wedstrijd, niet aanmelden voor eventuele controle = positieve uitslag.

De renners zijn zelf verantwoordelijk. De LWU kan renners die positief bevonden zijn weigeren.

## **7. Klachten**

Klachten over het wedstrijdverloop (zie de artikelen 1.19, 4.1, 4.3 en 5.2 van het tuchtreglement) dienen binnen het kwartier na de wedstrijd ingediend te worden bij de aankomstrechtters, ondervoorzitter of voorzitter. Zoniet kan een klacht onontvankelijk verklaard worden..

## **8. Varia**

De LWU kan niet aansprakelijk gesteld worden voor fouten begaan door derden (renners, toeschouwers,...), noch voor diefstal waarvan renners of toeschouwers het slachtoffer zouden worden.

De wedstrijden starten telkens om 13u00 voor D, E, F, G & Dames; 14u15 voor B & C en 16u00 voor A; maar volgens politiereglement kunnen er wijzigingen zijn.

Voor verdere info en mogelijke afwijkingen van ons uurrooster verwijzen we door onze website [www.landelijkewielerunie.be](http://www.landelijkewielerunie.be)

We hopen op een goed, gezond en sportief wielerjaar voor iedereen.